

民生

2019广州积分入户10月8日起接受申请

入户指标7000个;今年推行“网上承诺制”,将受理流程后置

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员来穗宣报道 记者获悉,2019年度广州市积分制入户于10月8日至11月6日正式接受申请,今年积分制入户指标与上年保持不变,仍为7000个。

据悉,今年积分制入户推行“网上承诺制”,将申请人到受理窗口核验原件并受理的流程后置。申请人在申请前期无需前往受理点提交个人资料,只需承诺材料的真实性与准确性即可通过系统提交入户申请。

积分材料计算时间截至9月30日

据介绍,今年的积分制入户工作沿用去年做法,在来穗人员“大积分”体系下统一进行。根据《广州市积分制入户管

理办法》,2019年通过积分制入户本市须同时符合以下条件:一是年龄45周岁以下,即为1974年9月30日(含当天)后出生;二是持有在广州市办理《广东省居住证》,且在有效期内;三是在本市合法稳定就业或创业并缴纳社会保险满4年;四是已在“广州市来穗人员积分制服务管理信息系统”确认的积分总分值满100分,且不在积分异议或积分调整流程中;五是近5年未受过刑事处罚。同时,来穗人员的个人得分还将根据加分指标、减分指标的不同情况核实确定。

需要注意的是,2019年度积分制入户积分材料计算时间节点截至2019年9月30日,其中创新创业、社会服务

和公益指标积分材料计算时间为2014年9月30日至2019年9月30日;纳税指标积分材料计算时间为2016年1月1日至2018年12月31日。这也意味着如果相关积分申报材料时间不在有效范围内、或者有所增加调整(如社保年限)的申请人,需尽快登录“来穗人员积分制服务管理信息系统”更新个人情况,进行积分调整后再进行入户申报。

今年推行“网上承诺制”

据悉,今年积分制入户推行“网上承诺制”,将申请人到受理窗口核验原件并受理的流程后置。申请人在申请前期无需前往受理点提交个人资料,只需

承诺材料的真实性与准确性即可通过系统提交入户申请。

各受理点及职能部门根据申请材料进行预审,并按照积分排名原则形成“预审通过排名靠前人员名单”。名单内的申请人(可登录网站本人账号进行查询)在规定时间内前往《广东省居住证》所在的镇(街)来穗人员和出租屋服务管理中心(政务服务大厅)的积分制入户受理窗口,提交材料原件核验并受理。这样可避免获得指标希望较小的申请人浪费时间和精力办理资料,同时减少政府部门窗口受理压力。提交原件核验成功并签名确认申报2019年度积分制入户的来穗人员名单会进行公示,最终确认入户名单。

没带身份证件 也能乘飞机



■白云机场正式启用“电子临时乘机证明”新服务,旅客忘记带身份证件也能乘机。(资料图片)

新快报讯 记者李佳文 通讯员付娆 符文兴 麦蕴瑶报道 乘机忘带身份证件怎么办?9月15日,白云机场正式启用“电子临时乘机证明”新服务,在手机就能办理,非常方便。

日前,民航局在全国机场范围内推出电子临时乘机证明系统。该系统通过“让数据多跑路,让旅客少跑腿”,实现了临时乘机证明“自助办、随时办、掌上办、刷脸办”,体现了“互联网+政务服务”工作理念,简化了旅客

办理流程、节省了办理时间,从而进一步改善了旅客的出行体验。

据介绍,电子临时乘机证明只作临时乘机使用,有效期为15天,需要妥善保存、处理个人信息内容。民航临时乘机证明目前仅限持中华人民共和国居民身份证的旅客办理,且只适用于使用身份证购票的旅客。儿童旅客需要办理身份证件才能申请使用该服务。办理电子临时乘机证明,不收取任何费用。

办理流程

- 1.微信搜索“民航临时乘机证明”小程序;
- 2.授权登录后,按照提示填写个人相关信息;
- 3.确认同意身份核验的申请;
- 4.根据手机提示进行人脸识别;
- 5.验证成功后,即时生成电子临时乘机证明;
- 6.查看电子临时乘机证明;
- 7.凭此电子防伪二维码前往指定值机柜台和安检验证台办理值机手续和接受安全检查。

白云机场内查验设备位置

白云机场T1、T2航站楼内共安装了18台电子临时乘机证明查验设备。

● T1 航站楼

值机柜台:国内值机主任柜台(航站楼三层出发厅2号门和15号门内)

安检验证台:国内安检A区4、5、16号通道;B区13、14、24号通道;

● T2 航站楼

值机柜台:国内C、D、E、F、G、H各值机区

安检验证台:国内安检18、20号通道,以及头等舱通道。

今起至月底云梧高速肇阳高速部分路段有管制

新快报讯 记者许力夫 通讯员陆桥轩 徐春清报道 因路面维修施工需要,今天起云梧高速(G80广昆高速)、S51肇阳高速将实施临时交通管制。梧州、罗定、郁南往广州的车辆请注意绕行,往梧州方向的车辆可借道行驶或提前选择其他线路。

据了解,为保障施工期间行车安全,将实行交通管制,管制时间为14天,从9月16日0:00至9月29日

24:00。届时全封闭云梧高速(G80广昆高速)大旺山隧道至五指山隧道路段(K94+044至K120+536)往梧州方向路段、S51肇阳高速莫村立交至双凤立交路段(K57+302至K30+000)往广州(云浮)方向路段、云梧高速(G80广昆高速)双凤立交至云浮东立交(K122+300至K89+704)往广州方向路段、云安站、高村站和葵洞服务区(双向)。

交通管制期间,在S51肇阳高速莫村立交(K57+302)主线对往广州(云浮)方向车辆实施分流;云梧高速(G80广昆高速)双凤立交(K122+300)主线对往广州方向车辆实施分流,往梧州方向的车辆需借道大旺山隧道至五指山隧道路段对向车道行驶。宋桂站封闭广州方向入口,只允许往阳江方向车辆进入高速公路。

广州海关试点进口货物“两步申报”改革

新快报讯 记者王娟 通讯员关悦报道 9月12日是中秋小长假前的最后一个工作日,随着手机“嘀”的一声提示,松下万宝美健生活电器(广州)有限公司报关员吴健华收到信息,上午公司进口的一批家电配件在海关“两步申报”模式下放行。这也标志着广州海关首票进口货物“两步申报”改革试点业务顺利落地。

企业无需一次性提交全部申报信息

记者从广州海关了解到,9月12日,广州海关在广州番禺莲花山货运港启动实施进口货物“两步申报”改革试点。符合条件的企业无需一次性提交全部申报信息及单证,只需进行概要申报就可以将不需要查验的货物提离,然后在规定时间内完成完整申报。据悉,此项改革将减少进口货物因等待申报所需单证而产生的滞港时间,大大提高通关效率,大幅降低企业成本。

海关工作人员介绍,“两步申报”是适应国际贸易特点和安全便利需要,所采取的一项重要通关改革措施。在这一通关模式下,企业不需要一次性提交全部申报信息及单证,整个提交过程可以分成两步走。第一步“概要申报”,企业只需要凭借提单、船名等主要信息就可以完成,如果货物没有被风险甄别布控查验就可以马上收到放行指令提离货物;第二步“完整申报”,在运输工具申报进境起14日内补充提交满足税收征管、海关统计等所需要的相关信息和单证,按规定完成税款缴纳等流程。

通关速度的提升立竿见影

吴健华说,“以前报关要一次性提交所有申报信息和单证,所以一旦遇到进口货物已到港但一些商业单证还没准备好的情况时,货物只能滞留在港口。现在我们可以先用获得的提单、船名等主要信息进行‘概要申报’,货物如不涉及查验可以立即提离,十分方便”。

通关速度的提升立竿见影,而从企业的长远发展来看,“两步申报”提供的完整申报环节,让企业有更充足的时间去获取货物信息,可以更加准确地完成申报,企业漏报、错报等问题将会大大减少,这也有助于降低企业运营成本。

据悉,今年年底前,“两步申报”改革将在广州海关关区全面铺开。一般信用及以上海关信用管理类别企业,只要已在属地海关办理了税款担保备案,都可以享受“两步申报”模式带来的便利,海关高级认证企业还可以向海关申请免除担保。