

广州科韵路地陷 抢险施工预计需两天

科韵路南行转新滘东路的匝道封闭,出行车辆注意绕行



■事发现场的匝道已拉起警戒线封闭。

昨日,广州科韵路南行转新滘东路的匝道发生地陷。当天上午7时54分,广州交警发布消息称,因抢险需要,现临时封闭该条匝道。广州交警还表示,现时相关施工人员正在现场抢修,该抢险施工预计需两天,科韵路南行转新滘东路的匝道封闭,请出行车辆提前规划路线,绕道通行。

■新快报记者 何生廷

当天上午,记者来到事发现场,可以看到周边已拉起警戒线,并做了相关的围蔽措施,路人不能进入,施工人员正在抢险,进行回填工作。而货车侧翻导致散落的矿泉水已被清理到一边,交警指挥引导现场交通。

记者了解到,此处施工现场为广州市中心城区地下综合管廊三分部主线工程,施工方为中国中铁股份有限公司。在现场,广州地下综合管廊项目组工作人员告诉记者,早上6时30分

左右,该项目组晚班值班人员发现管廊3号井西侧科韵南路转新滘东路引线绿化带处围蔽倒塌。当时现场已有交警在处理,路面有一辆重载车(拉钢筋)侧翻,一辆货车(拉矿泉水)侧翻,现场路面塌陷面积约84m²(长11.4m,宽7.4m)。

据该项目组初步分析,发生地陷为广州近期暴雨增多,地下水位升高,塌陷位置有雨水井,周边渗漏导致周边路面塌陷。广州地下综合管廊项目组相关负责人告诉记者,现场已

对道路采取警戒措施,及时疏散危险区域人员,并且撤离基坑周边车辆,减轻荷载。

目前无人员伤亡及设备损失,具体原因正在进一步分析。记者了解到,科韵路并非首次发生塌陷,2018年科韵路黄埔大道转科韵路(南行)的匝道发生地陷,科韵路北往南上琶洲桥路段是在2015年发生地陷。针对此次地陷发生的原因,目前有关部门、专家正在进行调查,等待进一步处理。

广州科学城上演爱国主题灯光秀

新快报讯 记者李应华 李小萌 通讯员范敏玲报道 9月17日晚,广州科学城璀璨灯光照亮夜空。伴随激昂的音乐,“我爱你中国”的表白语在科学城商业广场16000平方米楼体幕墙上闪亮登场。夜幕下,变幻的灯光幕墙、绚丽的喷泉表演、舞动的激光线条,共同构筑了一场恢弘震撼的爱国主题灯光秀,吸引众多市民驻足观看。

除了科技感十足的主题灯光秀,该区开创大道、科学大道、香雪三路、开泰大道、大沙地东等主要路段亮化

工程全面升级。道路两侧的中华灯明亮夺目,路灯杆上高悬的LED发光式国旗、中国结、红灯笼格外喜庆。

据了解,创新灯光秀一直是该区羊城新八景“科城锦绣”的闪亮名片。灯光秀综合运用喷泉、灯光、激光装置和投影成像技术,以声、光、电、水为视听语言,将黄埔区、广州开发区的文化符号和未来愿景巧妙植入一幕幕缤纷多彩的情境当中,展现了黄埔的新气象、新理念、新发展。

目前,黄埔区正积极推进科学城、知识城、黄埔港、生物岛等重点片

区的整体亮化,灯光等设备正在紧锣密鼓调试当中,预计9月底全面完工。届时,科学城广场、奥园广场等多个片区将联动上演包含“我爱你中国”等元素的主题灯光秀,营造出热烈的国庆气氛。

据了解,本次亮化提升工程重点关注道路以及商业、办公楼宇的景观亮化,遵循专业设计、节能环保、美化环境的设置原则,充分体现建筑的艺术特征和形体造型,为城市居民夜间生活营造舒适和谐的光照环境和景观气氛。

中秋小长假 广东省高速公路ETC使用率超四成

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 粤通卡报道 刚刚过去的中秋小长假(9月13日至15日),广东省高速公路出口总车流量1687万车次,日均车流562.34万车次。其中,假期全省高速公路出口的ETC总车流量753.63万车次,ETC(电子不停车收费系统)使用率约为45%,同比增长12.51%。ETC成为越来越多车主出行的选择。

今年中秋假期,全省高速公路网总体呈现出前期集中出行、节中平稳、节后集中返程的特点,出口车流量同比增长6.9%,全省各地高速公路都面临不小的通行压力。相比去年,今年中秋期间高速公路出口ETC使用率也大幅增长。据统计,去年中秋假期ETC通道经过车辆占32.16%,而今年同期ETC通道占比约45%。收费站的工作人员称,每辆车通过人工收费通道的时间大约是通过ETC通道的10倍。目前全国正在全面推广普及ETC,因此今年中秋小长假使用ETC的车辆大幅增加。

在省交通集团大力推动下,广东省“取消高速公路省界收费站”工作将进入百日攻坚阶段,截至9月11日,全省ETC车道建设改造新开工1482条、完工115条,占总计划的34.82%;在发行方面,广东省粤籍ETC用户量达到1281万,排名全国第一。

广州进口食品博览会明日开锣

21日市民可免费尝鲜

新快报讯 记者高镛舒 通讯员区浩俊报道 “链接全球,美味中国”,2019广州进口食品博览会(以下简称“进口食博会”)将于9月19日-21日在广交会举行。新快报记者从主办方获悉,本次食博会呈现的将是一个集环球美食与创意变革融合的行业盛会。届时,现场观众不仅能感受来自20多个国家和地区的地道食品,更能一次品尝和探寻到更个性化、优质的、美味的全球美食。21日,展会将对市民开放,并且免费尝鲜。

据介绍,本次进口食博会汇集了俄罗斯、泰国、印度、土耳其、西班牙、韩国、英国、德国、菲律宾、意大利等20多个国家和地区展团,众多优质的海外美食,触发味蕾与思维的双重感受,推动中国进口食品的多元升级。地点设在广交会C区15.2和16.2馆,包括休闲食品、榴莲、生鲜食材、酒水饮料、咖啡茶饮等5个展区,预计有800多个参展企业及品牌。

据了解,意大利GELATO雪糕、菲律宾7D芒果干、马来西亚猫山王雪糕、阿根廷牛排、英国啤酒、俄罗斯深海冻鲜等均是本次进口食博会最值得期待的产品。

地铁八号线文化公园至凤凰新村长轨铺通

有望率先在今年年底前开通

新快报讯 记者李佳文 通讯员王姣姣 何璐报道 随着最后一个接头顺利焊接,地铁八号线文化公园至凤凰新村区间近日实现长轨铺通,为后续的列车运营调试奠定了基础。

据了解,八号线文化公园至凤凰新村区间双线轨道总长约2.8公里,焊接接头共112对。为确保长轨焊接的顺利进行,施工单位中铁一局施工项目部根据现场实际情况调整施工方案,提前安排焊轨作业机具

及焊轨人员进场,并按照规范要求严格落实安全、质量、技术等方面准备工作,为焊轨工作的迅速开展提供了有力保障。

八号线北延段从凤凰新村到滘心,全长17.88公里。截至目前,八号线北延段土建工程累计完成87%;15座车站中,14座主体结构已封顶,推进附属施工,1座进行主体施工;全线隧道已贯通。按照市发改委今年8月公布的票价,八号线北延段(凤凰新

村-文化公园),长1.8公里,将新开通车站2座,对应最高单程票价2元。凤凰新村-文化公园有望率先在今年年底前开通。

待八号线北延段整体建成开通,将可与多条运营及在建线路换乘:文化公园站与六号线换乘,陈家祠站与一号线换乘,西村站与五号线换乘。未来,彩虹桥站与十三号线二期、十一号线换乘,聚龙站与十二号线换乘,将大大助力广州西部的公共交通系统。