

汽车周刊

艾力绅锐·混动 29.48 万元起售

款待重要的人就是不将就

搭载本田第三代 i-MMD 双电机混动系统，动力、平台与奥德赛锐·混动几乎相同，东风本田艾力绅锐·混动比奥德赛贵 6.5 万元起步价，让 MPV 高端市场一片哗然。以“致敬美好”款待重要的人为主题的上市发布会，艾力绅锐·混动随着温情微电影的演绎，外加名嘴撒贝宁的小诙谐，在轻松与沉重中，直击情感深处。

■新快报记者 付花

起价贵 6.5 万元 但配置多很多

9月11日，杭州的云栖小镇国际会展中心，艾力绅锐·混动带来3款车型，指导价29.48万-32.88万元。同时针对置换购车用户，在9月12日至10月31日之间，推出10000元的置换礼遇。

作为奥德赛锐·混动的兄弟车型，艾力绅锐·混动自然逃脱不了被比较的命运。同样搭载 Honda 第三代 i-MMD 混合动力系统，由 2.0L 阿特金森循环发动机+E-CVT 变速箱组成，并提供 EV、混动和发动机直连驱动三种行驶模式以供选择。百公里综合油耗低至 5.9L，拥有 900km 的续航能力。

在相同的数据后面，不同主要来自于配置。艾力绅锐·混动全系电子驻车、18 英寸前后轮胎、前后头部气囊、并线辅助、车道偏离预警系统、车道保持辅助系统、道路交通标识识别、主动刹车安全系统、后驻车雷达、倒车影像、车侧盲区影像、自适应巡航、自动驻车、分段式电动天窗、双侧电动侧滑门、真皮多功能方向盘、皮织混搭座

椅、主驾座椅电动调节、8 英寸中控触控液晶屏、蓝牙车载电话、6 喇叭、LED 远近光灯和日间行车灯、自动头灯、转向辅助灯、单车车内氛围灯、后排侧隐私玻璃等。

值得关注的是，艾力绅锐·混动明显是有备而来。与奥德赛锐·混动 29.48 万元相同价位的车型配置中，艾力绅多了并线辅助、LED 远光灯、LED 日间行车灯、转向辅助灯、单色车内氛围，而奥德赛却多了电动折叠后视镜功能、语音识别电话、座椅加热、真皮座椅、前雷达。至于萝卜茄子谁更爱，消费者各自选择。

以“致敬美好”款待重要的人来定位的艾力绅锐·混动，显然不是想要为了追求销量而打出性价比牌的车型，东风本田就是要表明，这款与其名“ELYSION”（源于古希腊，意为净土、乐园）、寄托超凡脱俗的设想的车型，是一款有所坚持的车。

中高端 MPV 市场大有可为

MPV 市场，常年不温不火，甚至随



着大势下滑持续走下坡路。今年 1-8 月，MPV 市场累计销量约为 89.1 万辆，同比下滑 19.8%。然而，值得关注的是，中高端 MPV 市场，如别克 GL8、本田奥德赛表现却较稳定，甚至稳中有升，其中别克 GL8 在 8 月销量同比增长 8.4%。

随着消费升级需求，中高端 MPV 市场潜力有目共睹，但对于艾力绅而言，还需要市场验证。以“关于价格，用户的心声，我们听到了，行动了”的广汽本田奥德赛锐·混动，更亲民的姿态，还是赢得很好的市场口碑。据悉，今年前 7 月奥德赛和艾力绅批售量分别为

24021 辆和 14889 辆，相差近 1 万辆，差距还是很大。1-8 月，艾力绅累计销量不到 2 万辆，同比下滑 34.1%。

“东风本田未来将投放 10 款以上新能源车型，包括混动、插电混动和纯电动汽车。”东风本田汽车有限公司总经理夏目达表示，东风本田将进一步强化产品端的技术优势，提升市场竞争力。目前，东风本田混动车型已有 INSPIRE、CR-V 和艾力绅，覆盖了轿车、SUV 和 MPV 三大细分市场。随着艾力绅锐·混动的上市，进一步丰富东风本田混动家族的产品阵营。

售价 39.28 万-58.78 万元

新一代奔驰长轴距 GLC SUV 广州上市

■新快报记者 付花

每个人心中都有自己定义的超级英雄，无论他是哪种英雄，必定都是锐意突破，不断进取的。9月10日，新一代梅赛德斯-奔驰长轴距 GLC SUV 携手前国家跳水队队员何冲，迎来广州区域上市。共推 260L 和 300 共 L 五款车型，指导价 39.28 万-58.78 万元。

超越自我 就是英雄

作为奔驰卖得最好的一款车型，奔驰 GLC 8 月份以 91163 辆成绩一跃杀进 SUV 排行榜第八位，用 8 个月累销破 9 万辆大关、和去年相比两位数增幅，成为 40 万元起售豪华 SUV 市场耀眼的明星。

然而，超越一直在路上。此次迎来全新一代梅赛德斯-奔驰长轴距 GLC SUV，就是为超越而来。“英雄，并非生而完美，而是敢于成为更好的自己。英雄很平凡，英雄很伟大！”新一代梅赛德斯-奔驰长轴距 GLC SUV 再次树立细分市场的标杆，创新设计，加长轴距，将进一步满足中国客户的需求，陪伴敢于不断超越自我的平凡英雄，一路驰骋。“北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司南区总经理何阔表示。

“奥运的精神不仅是超越对手，更重要的是超越自己。”前国家跳水队队员何冲分享其关于奥运会幕后所亲



历的故事，再次进一步诠释英雄含义：一直挑战新纪录，不断超越自我，就是英雄。

多面型格 配得上最好的你

随着网络红人“龚十一”现场倾情献唱《超级英雄狂想曲》，英雄的多面型格被展现，而长轴距 GLC SUV 的各项亮点也在专家讲解之下，娓娓道来。

几何多光束智能 LED 大灯照明范围近 650 米，还能有效避免给对向车辆带来的炫目；几何图形尾灯结合 AMG 风格设计，释放出现代豪华之美；12.3 英寸数字仪表盘，10.25 英寸中央触摸屏，64 色环境氛围照明系统，NVH 隔音降噪措施，功能强大且科技感十足；增加的 100 毫米后排腿部空间，以 7 项后排专属配置，为中国客户

量身打造豪华舒适之感。

切换多种语言的读心语音助理、带 360°摄像头的智能泊车系统、交通标志辅助系统、远程发动机启动功能等等，外加搭载 MBUX 智能人机交互系统以及一系列智能驾驶辅助科技，配合先进的动力总成和全时四轮驱动系统，为英雄的每一次征途保驾护航。

据悉，新一代长轴距 GLC SUV 搭载舒适、节能、运动、增强和个性化 5 种驾驶模式，选装越野技术组件后增加越野和越野增强模式，离地间隙增加 20 毫米且具备越野照明功能，能够游刃有余地应对各种路况。此外，搭载全新 M264 发动机，300 L 4MATIC 车型所搭载的发动机版本最高输出功率为 190 千瓦，峰值扭矩 370 牛·米。

中智行获首批长三角智能网联汽车测试牌照

新快报讯 9 月 16 日，将 5G 与 AI 深度融合的无人驾驶公司中智行在世界智能网联汽车大会上，获得了首批长三角智能网联汽车测试牌照，从而拥有了在上海市开放道路上测试的资格。据了解，此批测试牌照的考核标准极高，涵盖了车辆远程数据监控、智能网联车测试标准、改装设备等各个方面。

中智行总经理陈章宁表示：“上海是中国乃至全球人工智能产业的先行开放区域，是中国无人驾驶产业对话世界的窗口。中智行将借助上海政策的支持和 5G 基础设施建设的优势，加快实现无人驾驶的技术突破，并形成中智行在长三角三省一市的一体化布局，推动无人驾驶产业的商业落地。”

(陈璇)

