

法兰克福车展看奔驰新能源战略

多款产品落地 开启加速跑

2019年法兰克福车展,以ABB三巨头引领的新能源之风,全面席卷而来,与往年纸上谈兵不同,今年不仅有愿景还有产品。其中,奔驰7大董事轮番上台最具看点,戴姆勒集团CEO康林松完成首秀同时,还带来五款新能源车型,并提出了2039愿景,覆盖研发、产品、制造、营销等方面。随着产品的迅速落地,奔驰开启新能源加速度。

■新快报记者 付花

2030年电动车销量占一半以上

本届法兰克福车展上的新能源,可谓是繁花似锦,奔驰VISION EQS概念车无疑是最灿烂的一朵。奔驰VISION EQS概念车,堪称可持续豪华的全新典范,将重新定义梅赛德斯-奔驰的“新豪华主义”。

除了VISION EQS概念车之外,EQ品牌旗下的多款量产车型都在车展上全球首发,采用新一代插电式混合动力技术的新生代车型A 250 e、A 250 e 轿车及B 250 e,全新EQV纯电动MPV、smart EQ fortwo、forfour等车型齐齐亮相。

除了新能源车外,康林松还带来了戴姆勒最新的阶段性战略——“2039愿景”。到2039年,实现乘用车新车产品阵容的碳中和;2030年,新能源车型占乘用车销量的一半以上份额;未来的车型架构将从一开始就基于电动车型研发,并拥有相应的电动平台。据悉,戴姆勒集团还计划在2022年前发布超过50款新能源汽车,其中包括10款以上的纯电动车。

全新电动出行品牌EQ平台

短期来看,奔驰的新能源战略中并未放弃插混车型的销量拉动作用,这是一种务实的态度。据悉,2019年底,将拥有20款的新能源车型中,主要以插电式混合动力车型、插电式混合动力为主。

不过随着奔驰首款纯电动车型EQC到来,奔驰全新的电动出行品牌EQ也初露峥嵘。奔驰EQC,于2019年上海车展在国内首发,定位为一款中型纯电动SUV,搭载80kWh容量的电池,NEDC工况百公里耗电量为22.2kWh/100km,满电NEDC工况续航里程达到415km,其能量回收还有5个级别可选。

据悉,EQC使用全新MEA电驱平台打造,该平台未来还会衍生出EQA、EQS等纯电动车型,并形成一个新的电动出行品牌EQ。今年底,EQC将实现中国本土化生产。早在2018年初,戴姆勒集团便公布了其新能源规划:将投资100亿欧元用于新能源汽车的研发,

并计划在全球三大洲共新建了六家工厂,其中五家都将用于奔驰旗下EQ系列新能源车型的研发和生产。

目前,位于德国的不莱梅工厂和联合北京奔驰的北京工厂已明确将用于生产已经开启预售的奔驰EQC。据悉,2018年初戴姆勒和北汽正式共同投资超过人民币119亿元(约合15亿欧元),打造北京奔驰新的高档车生产基地,其中最重要的投产产品即是奔驰全新纯电动EQC。

立足中国 大手笔投资向未来

无疑,中国新能源市场是奔驰最大的支点。早在2010年,戴姆勒便与比亚迪成立了合资公司——深圳比亚迪戴姆勒新技术公司,并顺势推出了新能源品牌腾势。而后,在今年年初,戴姆勒又入股北汽新能源,计划与北汽合作生产纯电动的Smart。紧接着又在2月,吉利又以90亿美元的价格收购戴姆勒9.65%股份,成为最大股东之一。后来的7月,百度与戴姆勒又宣布了将在自动驾驶和车联网等领域深化合作。

电池电芯方面,2018年,戴姆勒已经跟宁德时代签订了合同,宣布未来奔驰的电动车全部搭载宁德时代电池。目前奔驰在欧洲、亚洲、北美洲拥有落成或在建的有九家电池PACK工厂,电芯供应方面全部采购自中国供应商宁德时代。

此外,奔驰还加大研发力度。仅从目前已有的数据分析,2025年,奔驰规划了108亿美元的专项资金用于纯电动汽车业务使用。统一以2018年研发投入分析,奔驰乘用车研发投入69.6亿欧元,同比增加5%,研发投入占营业收入的比例达到7.5%。作为业内共识,车企的研发投入占比在5%以上已算优秀,而奔驰高于7%的研发投入创业内新高。

链接

奔驰新能源速览

奔驰EQV:
续航里程405km

梅赛德斯-奔驰旗下的EQV正式于法兰克福车展亮相,新车搭载了一台最大功率为150kW,最大扭矩为362N·m的电机。电池配置方面,该车搭载了容量为90kWh的电池组,官方公布的续航里程为405km,电池电量由10%-80%的快充时间为1小时。

EQV采用了封闭式的进气格栅,两侧大灯与进气格栅相连,看上去有很强的整体感。新车将搭载梅赛德斯-奔驰的MBUX信息娱乐系统和“Hey,Mercedes”语音控制功能。据悉,该车将有6座、7座或8座三个版本可供选择。

奔驰A 250 e:
推两厢、三厢版本

奔驰A级的插混车型新车共推出两个版本,分别为两厢版本的A 250 e和三厢版本的A 250 e Sal。动力方面,两个版本的车型均搭载了一台1.3T发动机和一台最大功率为75kW的电机,系统的综合功率为160kW,最大扭矩为450N·m。电池配置方面,二者都搭载了一块容量为15.6kWh的电池组,WLTP工况下的纯电续航里程为56km。

新车将于年内正式上市,其中两厢版本的A 250 e售价为36937.55欧元(约合人民币28.9万元),三厢版本的A 250 e Sal售价为37300.55欧元(约合人民币29.2万元)。

奔驰B250e:
续航里程56km

奔驰B级的插电式混动版本——B250e搭载了一台1.3T的涡轮增压发动机(最大功率120kW,最大扭矩250N·m),匹配八挡双离合变速箱,并配有一台电机(系统综合最大功率为160kW)。电池配置方面,该车搭载了一块容量为15kWh电池,WLTP工况下纯电续航里程为56km。

GLE 350 de:
综合总功率235kW

插电式混动版本GLE 350 de搭载一台最大功率为143kW的涡轮增压柴油发动机和一台最大功率为100kW的电机,系统综合总功率为235kW,最大扭矩为700N·m。电池容量方面,新车配备了一块容量为31.2kWh的电池组,WLTP工况下的纯电续航里程为99公里。新车标配了12.3英寸可触控双屏液晶屏,并配备了奔驰最新的MBUX系统。

smart EQ fortwo、forfour:
续航里程159km

奔驰旗下的子品牌smart发布了新款smart EQ,共包括smart EQ fortwo以及smart EQ forfour两款车型。动力方面,二者均搭载了最大功率为60kW,最大扭矩为160N·m的永磁同步电机。电池配置方面,二者均搭载的是一块容量为17.6kWh的电池,NEDC续航里程为159km。充电时间方面,电池电量从10%-80%的快充时间均为40分钟。

一周关注

宁德时代发布超级快充技术

在2019德国法兰克福车展上,宁德时代展示了其包括超级快充技术、CTP技术、超长电池寿命技术和电池自加热技术在内的动力电池新技术成果。其中,宁德时代的超级快充技术,比目前广泛使用的充电技术所需时间缩短一半,15分钟即可将电池荷电状态(SOC)从8%增加到80%。宁德时代电池管理系统部部长张伟称,结合宁德时代研发的快充型电芯产品,可以实现电动车充电5分钟、续航150公里。

本田e欧洲市场售价公布

近日法兰克福车展亮相的本田e量产版,在今年5月21日已经开始在欧洲市场开启预订,预计今年年底开始交付,先期供货英国、德国、法国以及挪威这四个国家的订单。同时本田对外宣布,这款车电池容量100kWh和113kWh两个版本,欧洲市场售价分别为29470欧元和32470欧元。

