

白云机场同绘红木棉

现场

八十岁老教授驻足感怀:“孩子们把正能量传播出去”

“共画70年”绘画活动的现场吸引了许多机场旅客驻足观看。80岁的神经外科教授朱兆川和老伴相互搀扶,挥动着手中的五星红旗,激动地走到人群的最前面。朱兆川今年八十岁,至今还活跃在手术台前。“孩子们画得太好了!看到这么多孩子个个朝气蓬勃,我就看到了国家的希望。”

爱国教育活动就是要从娃娃抓起,再通过他们把正能量传播出去。”

在70幅各具岭南特色的画作中,老人在一幅即将完成的画作旁驻足良久:三朵红彤彤的木棉花盛放,花蕊中心分别是五羊雕像、中山纪念堂和广州塔。“这幅好!既有我们广州的市花,还有广州具代表性的建筑,

很有象征意义——祈福羊城风调雨顺、不忘革命精神和保持现代化国际化,如果国外友人下飞机看到这幅画就可以立刻感受到广州的精神风貌。”

朱兆川还不忘点赞白云机场:“不仅文化氛围浓厚,也承担了传播正能量的社会责任!”



■小画童们用画笔和笑容传递正能量。

声音

孩子们通过艺术的美表达对祖国的爱

●广州青年美术家协会主席赖智豪

这次“共画70年”活动用木棉花作为入画的底板,理念非常好,因为木棉花代表广州,也代表民族英雄。孩子们这次用绘画的形式祝福祖国繁荣兴盛,通过艺术的美表达对祖国的爱,感染了现场很多群众。

岭南通草画元素跨界融合非常好

●广州青年美术家协会副主席梁翰文

广中路小学本身就有开展岭南传统技艺通草画的传承课程。这次,广中路小学的画童们把通草画里岭南文化的元素移植入画,是一种很好的跨界融合。另外,小画童们用不同种类盛开的繁花庆祝祖国生日,欣欣向荣的寓意也非常好。我也希望小画童们像他们所画的花朵一样盛放,将来为祖国做贡献。

这次活动把岭南文化精髓表现出来了

●广东省青年美术家协会工艺与创意艺术委员会主任冯穗钧

绘画的底板是造型到位的木棉花,孩子们在上面用花朵入画,加以热烈的色彩,造型和色彩的表达都非常好,充分表达出庆祝中华人民共和国成立70周年的雀跃心情,我看了也十分受到鼓舞。我看到有几个孩子都把骑楼入画,这是羊城标志性的建筑形式,游客看到会被吸引,也有兴趣去实地参观,对于广州的旅游推介也能起到好的作用。可以说,这次绘画活动把岭南文化的精髓都表现出来了。

让旅客第一时间领略广府文化

●越秀区广中路小学叶向荣老师

为了献礼祖国70周年,广中路小学从八月就开始思考、筹划如何用特别的方式为祖国庆生。为了让踏入广州的旅客第一时间领略广府文化,为了让回家的广州人第一时间找回对家乡熟悉的印象,学校决定将岭南特色花卉和建筑融合,展现广州欣欣向荣的风貌。

“通草画(通草纸水彩画)作为学校的特色课程,承载了广府民俗,让广州的孩子们不忘传统。这次也是把通草画元素融入了绘画中,传统文化是中国的根,不能丢。”



延伸

未来的机场什么样?市民期待更智能更人性

白云机场二号航站楼最吸引你的地方是什么?如果发挥想象,你觉得未来的白云机场又会是怎样?

当新快报记者把这个问题抛给昨天的活动参与者,“智能化”是出现频次最高的词。更多的国际航线、自助行李托运、自助安检……很多旅客情不自禁夸起白云机场二号航站楼,也期许着未来的白云机场将更加智能化,更加人性化。

“暑期到加拿大探望80多岁的姨妈时,她很感慨地说,广州现在可以飞达的全球目的地太多了!太方便了!”广东省青年美术家协会工艺与创意艺术委员会主任冯穗钧说,越来越多的国际航线和白云机场越来越提高的国际机场排名,都是祖国强盛的体现。白云机场现在有很多现代化的设施方便旅客,出行的概念和以前完全不同了。“期待未来在

白云机场的出发更加方便。这样也有利于中国的文化更方便地向世界各地传播。”

“白云机场二号航站楼无论是设施设备还是服务都很到位,很有国际范。”广州青年美术家协会主席赖智豪点赞二号航站楼的自助行李托运设备很智能,推荐大家一定要去试一试。

“白云机场已经不只是交通枢纽,还是岭南文化传播的窗口。”广州青年美术家协会副主席梁翰文以一号航站楼为例,指出当中设立的岭南画派展馆收到了不少旅客的好评,很多人向他表示,一下飞机就感受到浓郁的广府文化氛围很受感染。他期望,白云机场未来能把文化和出行结合得紧密。

广中路小学的叶向荣老师说,作为华南旅客重要的集散地,白云机场的设施

设备越来越人性化,让旅客宾至如归,“未来的机场,我希望更加方便,更加人性化,旅客以更快的速度到达登机口。”

“第一次坐飞机是从广州飞往北京,一号航站楼没有二号航站楼这么大,也没有这么多花花草草和多功能机器。”9岁的赵子涵对比两个航站楼说。她认为未来的机场会更大一些,到处都有机器人,还有很多花花草草,空气会变得更加清新。

其实,广州白云机场已经将“智慧机场”建设作为打造世界一流机场的主要内容,5年内将通过打造“4个1”工程(一个云、一张网、一张图、一个身份),构建智慧生态、智慧服务、智慧生产、智慧安全、智慧商业“5个SMART”为特征的智慧机场。可以期待,未来智慧的白云机场将突破人们的想象。

链接

白云国际机场不平凡的70年

中华人民共和国成立70周年,也是广州白云国际机场不平凡发展的70年。

1950年8月1日,天津-汉口-广州航线开通,史称“八一”通航,标志着广州开启了新中国最早的国内航线。

1964年4月29日,巴基斯坦国际航空公司开通“达卡-上海-广州-达卡”国际航线,标志着中国民航打破空中封锁。同时,民航局决定对上海虹桥机场和广州白云机场按国际机场标准扩建。自此,白云机场的名称多了“国际”二字,定为“广州白云国际机场”。

1967年扩建工程结束后,白云国际机场可以起降当时世界上起重重量最大的波音720型飞机,是当时国内最先进的机场之一。

1978年推行改革开放以后,伴随着广东经济的蓬勃发展,旧白云机场亦迎来了发展高峰期,多项业务指标跃居全国第一——1980年至1992年飞机起降架次居全国机场第一位、1986年至1992年旅客吞吐量居全国机场第一位,名副其实是国内最繁忙的机场。

2004年8月4日22时50分,随着广州-湛江CZ3265航班腾空而起,旧白云机场功成身退,完美谢幕。次日,新白云国际机场无缝启用,一夜跨入“双跑道时代”,也为广州插上了新的腾飞翅膀。新旧机场一夜“无缝”对接,创造了国内最大规模机场一夜成功转场的先例,在中国民航史上写下了浓墨重彩的一笔。

2018年4月26日,白云机场65.87万平方米的T2航站楼启用,设计容量可满足年旅客吞吐4500万人次的需求。至此,白云机场拥有两座航站楼、三条跑道,飞行区等级为4F,可满足年起降航班62万架次、旅客吞吐量8000万人次和货邮吞吐量250万吨的运营需求。借助世界航线大会的举办,白云机场的世界一流航空枢纽建设迈入快车道。2018年,白云机场客运量接近7000万人次,排名全球第13位。