

新机皆受热捧 华为苹果产业链概念股疯涨

■新快报记者 陈学东
实习生 刘泳彤

上周,两大手机巨头都有大动作:9月19日华为Mate30系列发布;9月20日iPhone 11系列启动线下发售。此前苹果iPhone8和iPhoneXR发售时,曾遇到无人排队的尴尬。如今,多地苹果店再次排起了长队。与此同时,华为Mate30系列将于9月26日正式发售,在电商平台预售火爆。受此影响,华为苹果产业链概念股均涨幅惊人。



■华为Mate30系列预售火爆。VCG供图

苹果 iPhone 11 开售 排队长龙再现

9月20日,苹果iPhone 11系列正式在国内开售。尽管“浴霸”摄像头和缺乏5G功能遭遇网友们的疯狂吐槽,但苹果专卖店还是迎来了不少“果粉”。

在微博上公开的粉丝现场图不难看到,无论是上海、广州还是深圳、香港,多家苹果旗舰店早已排满了等待提货的粉丝们。据悉除了暗夜绿色版无法在现场购买、需要继续预定排队之外,其他颜色在现场都能够买到。

在国外,悉尼、新加坡、迪拜、英国、奥地利等地苹果店外也出现了排队人群。在东京新开放的苹果丸内区(Marunouchi)零售店,早上大约5点半就有人开始排队。

不过,iPhone 11起售价相比iPhoneXR发布时降了1000元,这也吸引了大量的消费者来关注。值得注意的是,在这次iPhone新品系列中,iPhone 11 Pro暗夜绿“逆袭”,成为焦点。“大部分手机都能顺利取货。iPhone 11 Pro暗夜绿需要加价,最低需要加价1000元。”工作人员介绍。

京东天猫华为Mate30预售火爆

9月19日,华为推出2019年度旗舰手机Mate30系列,共两款机型:Mate30和Mate30 Pro。粉丝们惊奇发现华为新款手机暗藏太多创新点和黑科技,性能的大幅提升和外观设计的惊艳,也让越来越多的手机用户们放弃苹果转而选择华为。

目前,华为Mate30系列是全球首款搭载5GSoC的手机。除了技术的升级外,售价也成为市场关注的焦点。华为Mate30手机即将于9月26日正式开售,目前海外的手机最贵售价折合人民币已经超出16000元,国内价格多少仍需要等到9月26日在上海举行的国内发布会上才能揭晓。

尽管价格未定,但华为手机旗舰店在京东和天猫上的预售已经火爆。截至9月23日18:00,京东华为官方旗舰店Mate30已预售14914台,Mate30 Pro已预售76636台;天猫华为官方旗舰店Mate30已预售4433台,

Mate30 Pro已预售35862台。

两大产业链概念股涨停

伴随着两款新手机的销售和预售火爆,二级市场,苹果和华为产业链概念股的股票热度也非常高,资金加速入场,不少概念股已经涨出新高态势。

9月23日当天,A股三大指数低开低走,但苹果和华为产业链的相关个股依然表现强劲,逆势飘红。以华为概念股茂硕电源为例,昨日开盘股价高开高走,开盘半小时后,股价涨停,收报10.24元,超7万股买单强势封在涨停板上。苹果产业链中鹏鼎控股表现也非常强劲,昨日开盘鹏鼎控股同样高开高走,股价最高涨幅触及8%。

实际上,早在新品发布之前,华为和苹果两大产业链指数已经出现一波猛烈的涨幅,产业链投资机会频出,让不少投资机构赚得盆满钵满。

数据显示,从今年6月6日至今,华为概念指数从894.27低点一路上涨至1215.31,区间涨幅高达35%以上。同样的,苹果概念指数下半年也开始出现了明显涨幅。从8月6日至今,短短一个多月,指数从6614.15低点一路涨至最高8782.64,区间涨幅高达32%。

从产业链相关个股表现看,不少概念股年内涨幅更是惊人。据基金君初步统计显示,年内多达20只华为产业链个股涨幅已经翻倍,其中最高涨幅的沪电股份已经超过305.47%,闻泰科技、韦尔股份、中国软件也有280%以上的涨幅。

在苹果产业链中,年内涨幅的概念个股也不少,多达6只个股年内股价已经翻倍,其中领益智造最高涨幅已经高达322%,立讯精密、鹏鼎控股、歌尔股份等也有150%左右的涨幅。

日前,国泰君安总量团队发布最新研报指出,2019年iPhone4的火爆行情正式拉开了苹果产业链长达十年的黄金投资期,其中不乏长电科技、歌尔声学、立讯精密等行业细分龙头的出现。苹果产业链的过去,很可能会成为华为产业链的未来。

百度海梁深兰获发全球首张自动驾驶商用牌照

新快报讯 记者郑志辉报道 据长江日报报道,9月22日,国家智能网联汽车(武汉)测试示范区正式揭牌,同时武汉市交通运输局为百度、深兰科技、海梁科技颁发了全球首张自动驾驶商用牌照,获得牌照的企业不仅可以在道路进行载人测试,还能够进行商业化运营,即企业提供自动驾驶服务时可以收费。此举开创了全国自动驾驶从技术、道路测试走向商业落地运营的先河,也意味自动驾驶汽车正在一点点“飞入寻常百姓家”。

百度已获百余张自动驾驶测试牌照

据记者了解,自动驾驶的商业化运用主要包括两个方向,具备自动驾驶能力的私人乘用车和用于公众服务的无人驾驶出租车。相对而言,后者目前更容易实现,因此也成为了科技公司、出行服务商、车企当前自动驾驶的发力方向。

在拿到首批牌照的三家企业中,百度已在无人驾驶领域进行了多番布局。2018年11月百度世界大会上,百度联合一汽发布了L4级别无人驾驶乘用车,并计划2019年底实现小批量量产,2020年大批量投产。2018年7月,百度联合金龙客车研制的全球首款L4级量产自动驾驶巴士“阿波龙”量产下线,当年10月份首台“阿波龙”巴士落地武汉。

此前,百度在今年7月获得了由北京市自动驾驶测试管理联席小组发布的首批T4级别自动驾驶测试牌照,总计5张,百度全部收入囊中。百度曾透露,公司已在全国范围内获得共计百余张自动驾驶测试牌照,也是国内获得牌照最多的企业。百度在自动驾驶领域的核心能力来自于其Apollo平台,据官网介绍,该平台可帮助企业快速搭建一套属于自己的自动驾驶系统。

昨日A股无人驾驶板块走势活跃

深圳市海梁科技有限公司是由交通运输、计算机工程、人工智能与大数据、汽车制造、通讯工程等领域资深专家组成创业团队创立,由广东民营投资股份有限公司、深圳巴士集团共同发起设立,致力于为城市出行提供电动化、智能化、网联化、共享化的一体化智慧出行解决方案。深兰科技创立于2014年,是快速成长的人工智能领先企业,作为平台型世界级AI Maker,在智能汽车、智能环境及智能城市等领域广泛布局。

海梁科技、深兰科技两家企业在无人驾驶领域也有具体应用案例。2017年12月,4台阿尔法巴士智能驾驶公交在深圳首发。该智能公交所使用的系统,源自中国未来新能源与智能公交系统示范项目,便是由深圳巴士集团和海梁科技具体实施。

至于深兰科技方面,2019年1月份发布了“自动驾驶熊猫智能公交”,其无人驾驶技术等级介于L3-L4之间,在江苏常州、四川德阳、浙江衢州等城市上线。8月份,深兰科技研发的熊猫智能公交车获得上海颁发的首张自动驾驶客车牌照。

受消息影响,昨日A股无人驾驶板块走势活跃,截至收盘时,威帝股份、华阳集团、数源科技、模塑科技、中威电子、兴民智通、多伦科技等涨停,万集科技、浙江世宝、越博动力、双林股份等涨幅超5%。

特别报道

金融科技赋能 捷信与微众银行达成战略合作

捷信消费金融有限公司(以下简称“捷信”)与深圳前海微众银行股份有限公司(以下简称“微众银行”)正式达成战略合作。后续将共同在大数据、人工智能、客户管理、区块链技术领域及普惠金融层面进行多维度多场景的探索与合作。

当下,随着人工智能、区块链、云计算、大数据等新兴技术的崛起,金融行业正跨入与科技深度融合的历史阶

段——智能金融。围绕“以用户体验为核心”的服务理念,智能化金融提供商也孕育出更加丰富、便捷、个性的服务。

在消费金融领域,作为银保监会首批批准成立的四家消费金融公司之一,捷信凭借丰富的运营基础和强大的科技风控能力,已成为推动普惠金融发展的重要代表之一。智能化金融服务是捷信的核心竞争力之一。对于捷信而言,用金融科技服务客户,实现优质的“客

户体验”,不仅仅是平台运营过程中的不断优化,更是其构建起面向未来的、真正不可复制的核心竞争力。

微众银行是国内率先开业的民营银行之一,于2014年12月获得由深圳银监局颁发的金融许可证。近年来微众银行积极投入于人工智能、区块链、云计算和大数据等领域,并将其运用到业务发展中,构建了国内基于安全可控技术的分布式架构银行核

心系统,并获得“国家高新技术企业”资格。

捷信作为持牌消费金融机构,在中国市场运营多年,已经积累了丰富、系统且专业的运营经验。而从诞生就主打“科技”标签的微众银行更是在区块链、云计算、大数据等方面拥有丰富经验。双方的携手可谓“强强联合”且“经验互补”,无论是对于捷信还是微众银行,都是一次积极有益的探索与合作。