

# 商务范的蜕变

——试驾全新奥迪 A6L

汽车界里能和公务车挂钩的,除了帕萨特之外,能立刻想到的就是奥迪 A6 了。不知何时起,奥迪 A6 在国人心目中被贴上了商务车型的标签。然而,为顺应时下主流消费者对年轻、运动风格的喜好,昔日官车也迎来了蜕变,进化成为集科技与年轻一体的运动健将。

■新快报记者 张磊



## 年轻运动新形象 科技未来感满满

在历经八次的更新迭代后,全新一代奥迪 A6L 传承全新 A8L 的设计语言,迎来了更有质感的外观升级。标配了高清矩阵式的 LED 大灯以及瞳孔状的近光灯模组,风格鲜明的灯组,开启时不仅实际效果不错,还颇具仪式感。

不过,存有争议的地方也出现在尾部设计和尾灯上。全新 A6 的尾灯采用了贯穿式的镀铬饰条,拉宽了横向层次感,但是转向灯的角度过于平窄,远距离外的后车直观辨识度不强。另外,后保险杠处的两个假排气装置也令人费解,降低了这款车的豪华度。

相比年轻运动的外观,内饰则更好地诠释了科技感。进入到车内,一种

浓郁的的未来感迎面扑来,钢琴烤漆面板、镀铬金属点缀、翻毛皮包裹设计彰显出豪华感,虚拟座舱仪表盘与双触中控屏的设计与极具质感的黑色面板完美融合,这也正好印证了“突破科技,启迪未来”的广告语。全系标配的是 10.1+8.6 英寸的双中控屏,还可选装的 BO 3D 高级音响系统包含 19 个独立扬声器。

值得一提的是,与主打互联网功能的车型相比,奥迪 A6L 这套 MMI 系统功能非常智能且人性化,全新的 myAudi 应用整合了奥迪 connect 功能,除了能让用户的智能手机与 A6L 进行直连,车主还可以通过手机对车辆的配置功能进行设置和操作,譬如开闭空调、远程解锁车门等,操作简便易上手。

## 更舒适的驾乘体验

此次桂林市区前往阳朔的试驾体验中,经过一段颇为崎岖坑洼的乡间小路。奥迪 A6 的气动悬架就派上了用场,对道路的滤震效果非常好,在车内乘坐几乎没有颠簸感,十分舒适。

而来到高速公路上,sport 模式下的奥迪 A6L 则展露出体内的运动本性,ECP 电子底盘平台根据高速路面来适应调节悬挂,变得沉重的方向盘以及随着油门踏板加深的强动力反馈,都为处于方向盘后方的驾驶者带来极大的畅爽感。

不过,到了平稳路段,奥迪家的电动助力转向系统会一定程度降低驾驶员的参与感,人车合一的感觉会减少很多,会有种车在牵引着你走的错觉。

本次试驾的 2019 款 45TFSI quattro 尊享动感型搭载的是 2.0T 高功率涡轮增压发动机,7 速 S tronic 手自一体变速箱。224 匹的最大马力足够日常家商两用,350 牛·米的峰值扭矩也能够给与驾驶员一定的性能感受。同时,智能轻混系统的加持应用,提高了启停系统舒适性,减少涡轮迟滞。行驶到一定速度时的惯性滑行模式可关闭发动机,减少耗油量和二氧化碳排放。

除运动之外,商务也是主打。全新奥迪 A6L 为照顾车主的个性需求,全系车型提供偏向商务的豪华致雅型和偏向运动的豪华动感型两个版本,这就给了不同消费群体的多样化选择。

## BMW M 品牌中国战略全面升级 创新 BMW X3 M、BMW X4 M 广州上市

新快报讯 记者陈毓报道 9 月 18 日,创新 BMW X3 M、创新 BMW X4 M 及这两款车的雷霆版在广州宝悦天河 BMW 智能领创中心正式上市,价格为 83.99 万—92.99 万元,这是宝马集团全新“第一战略”在中国落地的又一体现,为 M 品牌开辟了高性能中型 SAV/SAC 细分市场,并展示了未来 M 的发展趋势。

广州宝悦天河 BMW 智能领创中心副总经理何丽贞向记者强调,M 代表了 BMW 对高性能、驾驶乐趣的追求,凝聚了 BMW 品牌的创新科技精华,带动了品牌魅力的提升。M 强,则宝马强。

记者了解到,创新 BMW X3 M、创新 BMW X4 M 及雷霆版除了标志性的 M 专属空气动力学套件以及专属内饰设计等彰显运动风范的元素外,还配备了随动 LED 前大灯、Harmon Kardon 环绕音响系统,iDrive 人机交互系统等诸多科技及舒适配置。搭载宝马史上最强大的双涡轮增压直列六缸发动机,最大输出功率 480 马力,峰值扭矩 600 牛·米;雷霆版车型在此基础上进一步调校,最大输出功率更是达到 510 马力,比当年的 M 家族终极



性能机器 BMW M4 GTS 动力更为强劲。应运而生的全新 8 速 M Steptronic 自动变速箱,其更宽泛的尺比,不仅百公里加速时间达到惊人的 4.1 秒,还兼顾燃油经济性。可以说,不管是车辆的外观内饰设计,还是操控性、安全性、舒适性等,都映射出下一代 BMW M 核心产品的硬核技术。

## 一车难求艾力绅锐·混动广州上市

新快报讯 记者付花报道 作为一款真正意义上的高端 MPV,艾力绅自诞生起就尽享精致豪华,现在艾力绅怀揣“款待不等待”的情怀不断革新自我,9 月 22 日广州各特约店为艾力绅锐·混动强势登场,举行了隆重的广州区域发布仪式。

据悉,艾力绅锐·混动搭载了本田第三代 i-MMD 混动系

统,综合最大功率为 158kW (215PS),综合油耗值仅为 5.9L/100km,官方指导价为 29.48 万—32.88 万元,并且在 10 月 31 日前购车享受 1 万元置换礼。

入门即高配。艾力绅锐·混动全系电子驻车、18 英寸前后轮胎、前后头部气囊、并线辅助、车道偏离预警系统、车道保持辅助

系统、道路交通标识识别、主动刹车安全系统、后驻车雷达、倒车影像、车侧盲区影像、自适应巡航、自动驻车、真皮多功能方向盘、LED 车灯等。发布会现场,有数十位艾力绅车主莅临,一起迎接艾力绅锐·混动的到来。记者从经销商处获悉,目前艾力绅锐·混动现车不多,全系需要预定,等车 1-2 个月。

## 全新 RAV4 荣放预售 20 万元起



新快报讯 记者陈毓报道 9 月 21 日,全新 RAV4 荣放正式启动预售,预售价为 20 万—24.5 万元,包括 2.0L 汽油版推出风尚版、风尚四驱版、尊贵四驱版,2.5L 双擎版推出精英四驱版,共计 4 款车型。全新 RAV4 荣放依托 TNGA-K 平台研发,与亚洲龙、雷克萨斯 ES、雷克萨斯 RX 等中、高级车型同源。

全新的动力是全新 RAV4 荣放一大亮点。其中,全新 2.0L 自吸发动机匹配 Direct Shift CVT 变速箱,动力输出更强劲、更平顺;2.5L HEV 车型则实现了超长续航里程兼顾超低油耗的表现。四驱系统方面,全新 RAV4 荣放共有三款 4WD 系统供用户选择。动态扭矩控制系统(DTC),以及丰田全球首创的动态扭矩矢量控制系统(DTV)、New E-Four 两项丰田全球首创技术,全面领先同级的通过性与操控性。用一汽丰田的话来说,全新 RAV4 荣放将以 Robust“强悍”Accurate“精准”的全新定义为新车赋予新力量,让世界看到 RAV4 前所未有的价值新高度。

即日起至 12 月 31 日,一汽丰田全新 RAV4 荣放也推出一系列优惠政策,包括 10 月 31 日前预订车辆,立享 2888 元店内消费基金;贷款购车或低至 0 首付或日供低至 56 元,5 年超长贷款等(金融政策仅限汽油版);选择置换,可至高享 8000 元补贴,老客户叠加 2000 元;老客户增购享 5000 元补贴。(老客户置换或增购,需 10 月 31 日前订车,仅限个人客户,且二者不同享);邀请亲友加入一汽丰田 TNGA 大家庭,累计转介绍 8 辆,将有机会赢取北海道双人游豪礼(全国限量 100 份)等。