

20家形象充电站年内落成“尊享无忧服务”落实处

最强充电同盟 广汽新能源构建“15分钟纯电出行圈”

充电基础设施不完善,一直都是困扰新能源汽车发展之痛。作为中国新能源汽车行业的领军者,广汽新能源发挥影响力优势,号召并联合各方企业组成联盟,共同打造新能源汽车服务新生态。9月24日,随着广州最新形象充电站财富广场站的揭牌,广汽新能源在落实“尊享无忧服务”的同时,更是携手同盟军,为社会的绿色交通发展做出积极的贡献。

■新快报记者 付花



人车桩网布局再完善 携手合作伙伴构建充电同盟

广汽新能源在广州建设的第九家合作形象充电站——财富广场站举行的揭牌仪式现场,越秀怡城商、益充、捷电通、城市用电、特来电、星星充电、劲桩等负责人悉数到齐,一个以广汽新能源为中心,联合第三方充电配套设施企业打造“同盟军”初成。

财富广场形象充电站地处“广州华尔街”体育东路,坐拥地铁1号线与3号线,地理位置上优越,设置了多支快充充电桩,在给广大新能源车主在出行上提供了极大的便利的同时,也带来了更多优惠——财富广场形象充电站启动后,他们在广州繁华CBD地段的充电费用将由1.5元/kwh降为1.18-1.38元/kwh,而广汽新能源车主还会享有专属充电优惠。

联合“同盟军”之力,构建最强充

电同盟,为新能源基础设施发展添砖加瓦,成为广汽新能源发展最为重要的一步,其中财富广场形象充电站只是一个成功案例的缩影。据悉,广汽新能源在广州已合作建成了9家形象充电站,与此同时还有5家形象站即将动工,计划于2019年合作建成20家。在北上深杭等全国一二线城市,广汽新能源形象充电站也在陆续投建。广汽新能源还将进一步加快与充电领域伙伴之间的合作,计划于未来两年内在全国完成建设百家以上的形象充电站。

充电先行 “尊享无忧服务”落实处

广汽新能源坚持以用户为中心,用服务生态为用户带去“尊享无忧服务”,推出APP打通线上线下,构建了主机厂、经销商、用户之间的黄金三角服务模式,为用户解决从“选车、购车、用车、养车到换车”全生命周期的烦恼。

此次财富广场形象充电站的落成不但与“体验中心、展示中心、社区展厅”多层次渠道体系一起,更好地为用户构建了“15分钟纯电出行圈”,也进一步完善了广汽新能源“人+车+桩+网”一体化营销服务布局。

据悉,为了给用户提供更加便捷的充电体验,广汽新能源APP为用户接入了全国超过87%的公用充电资源,是国内车企里接入充电资源最丰富的移动平台。在APP支付功能上线后,用户还将享受专属的充电优惠。此外,APP还将定期地给用户推送经过广汽新能源甄选的大功率充电快、充电停车免费、充电费用低、服务配套好的优质充电站,并为用户规划出游充电路径。

未来,广汽新能源还将秉承着充电先行的理念,推广形象充电站在更多城市进行建设,为用户带来更加便捷和实惠的充电无忧服务。

【关注】

宝马召回 部分进口i3纯电动汽车

日前,宝马(中国)汽车贸易有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家市场监督管理总局备案了召回计划。自2019年10月25日起,召回2019年1月9日至2019年2月21日期间生产的部分进口宝马i3纯电动汽车,共计45辆。

本次召回范围内的车辆因驱动电机控制单元的电路板镀锌不充分,可能导致电机控制单元失灵,造成车辆在行驶过程中高压电源关闭和失去驱动力,增加发生事故的风险,存在安全隐患。宝马(中国)汽车贸易有限公司将为召回范围内的车辆免费更换合格的驱动电机控制单元,以消除安全隐患。

辉能与爱驰 推进固态电池商业化落地

近日,辉能科技与爱驰汽车达成合作协议,双方将开展固态电池作为车载动力电池相关技术的开发与应用,推进动力固态电池商业化落地。目前,双方会着重在辉能MAB固态电池包与模块技术的联合研制与优化,及针对MAB电池包开发的先进智能电池全生命周期管理系统;中长期计划将深化至新车型开发合作及固态电池生产技术授权、投资/入股国内落地生产项目等层面,多轨齐下于技术端、生产端、资本端展开合作,推进动力固态电池商业化落地。据悉,辉能科技已与蔚来汽车、天际汽车等品牌相继展开合作,其研发的固态电池有望于2021-2022年量产装车。

赛麟荣获 “轻量化优秀设计奖”

9月20日,在20余个国家和地区的300多位专家的见证下,美国超跑开创者和全球超跑领导者——赛麟(SALEEN)在2019汽车轻量化大会上斩获“轻量化优秀设计奖”,成为首个获此殊荣的超跑厂家。

据悉,由于赛车运动对发动机、整车轻量化有着先天的要求,赛麟多年来一直追求让车辆“更轻”“更强”,由此在轻量化技术方面形成了车身混合材料运用及轻量化发动机设计等核心技术。以赛麟S1为例,其车身为能够满足赛道行驶要求的碳纤维外覆盖件,高强度蜂窝铝板底盘,高强度铝挤出件以及高强度无缝钢管组合而成的混合材料车身结构,整备质量只有1218公斤,相对采用普通汽车钢板,减重比达到50%-90%。

【新车】

补贴后售价16.68万元起

东风悦达起亚全新一代K3插电混动广州上市

新快报讯 记者付花报道 1080公里综合续航里程、人性化的智能配置和安全技术……9月22日,全新一代K3插电混动全国区域上市会在广州正式开启,新车共推出舒适版、智享互联版两款车型,补贴后售价分别为16.68万元、17.58万元。

据悉,全新一代K3插电混动搭载Kappa 1.6L GDi发动机与永磁同步电动机(最大功率为45KW)组成的混合动力系统,匹配6档双离合自动变速箱,得益于起亚全球尖端TMED混动系统的赋能,拥有80km纯电续航里程,满足用户的日常市内通勤,而在跨城市的长距离移动中,

1080km的综合续航里程,绝无里程焦虑,百公里综合油耗1.0L。

同时,配置十分丰富。除了打造与百度联合开发的智能互联系统2.0,拥有情景语言控制、UVO远程控制、QQ音乐、智能导航等多项实用娱乐功能外,还全系标配7英寸炫彩仪表盘、10.25英寸智能显示屏、真皮方向盘等诚意配置,一键启动、自动驻车、手机无线充电、感应式电动尾门、智能空气净化系统等便捷配置。

此外,搭载起亚全球领先的DRIVE WISE智能安全辅助系统,全新一代K3插电混动集FCA前方



防撞辅助(可识别行人)、LDW车道偏离辅助、LKA车道保持辅助、HBA智能远近光调节、BCW盲点碰撞预警等多项安全技术于一身,将行车安全做到同级领先水平。