

习近平宣布北京大兴国际机场正式投运

据新华社电 凤凰展翅，逐梦蓝天。在新中国成立70周年之际，北京大兴国际机场投运仪式25日上午在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式，宣布机场正式投运并巡览航站楼，代表党中央向参与机场建设和运营的广大干部职工表示衷心的感谢、致以诚挚的问候。

习近平强调，大兴国际机场能够在不到5年的时间里就完成预定的建设任务，顺利投入运营，充分展现了中国工程建筑的雄厚实力，充分体现了中国精神和中国力量，充分体现了中国共产党领导和我国社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势。新中国70年何等辉煌！中国共产党领导中国人民实现了一个又一个“不可能”，创造了一个又一个难以置信的奇迹。奇迹是干出来的，社会主义是干出来的。中国共产党和中国人民有雄心、有自信继续奋斗，朝着实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦奋勇前进。实践充分证明，中国人民一定能，中国一定行。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席仪式并致辞。

9时45分，习近平来到位于北京市丰台区的轨道交通大兴机场线草桥站，考察北京市轨道交通建设发展情况和大兴机场线运营准备情况。连接北京大兴国际机场和中心城区的轨道交通专线，一期工程41公里已建成投运。草桥站把地铁站功能和机场值机功能结合起来，

让乘客在地铁站内就能实现国内国际值机，办理行李安检和托运，实现了城市交通同机场交通的无缝衔接，极大便利了广大乘客。

在草桥站进站大厅，习近平结合展板听取情况介绍。习近平强调，城市轨道交通是现代大城市交通的发展方向。发展轨道交通是解决大城市病的有效途径，也是建设绿色城市、智能城市的有效途径。北京要继续大力发轨道交通，构建综合、绿色、安全、智能的立体化现代化城市交通系统，始终保持国际最先进水平，打造现代化国际大都市。

随后，习近平乘坐轨道列车前往北京大兴国际机场，在途中详细询问轨道列车的设计制造和票价、行李托运、同其他交通线路衔接等情况。习近平强调，城市现代化要交通先行，要发挥好大兴国际机场的辐射带动作用，联通京津冀世界级城市群、北京“四个中心”、雄安新区建设，服务好京津冀协同发展。

金秋的北京，秋高气爽，艳阳高照，阳光洒在古铜色的航站楼顶，闪耀出熠熠光彩，北京大兴国际机场犹如一只金凤凰展翅欲飞。

抵达北京大兴国际机场，习近平首先在综合交通中心听取机场综合交通体系建设情况介绍。大兴国际机场配套建设了现代化的立体交通体系，不仅在机场内部实现了公路、轨道交通、高速铁路、城际铁路等不同运输方式的立体换乘、无缝衔接，而且在外部配套建设了五

纵两横的交通网络。目前，大兴机场高速、轨道交通新机场线、京雄城际铁路北京段等已同步开通。习近平对新机场配套交通设施建设表示肯定。他指出，建设内外部联通的综合交通体系，是提高机场运行效率的关键。要树立先进管理理念，运用现代信息技术，提高管理运营智能化、便利化水平。

大兴机场航站楼，是目前全球最大规模的单体航站楼，以其独特的造型设计、精湛的施工工艺、便捷的交通组织、先进的技术应用，创造了许多世界之最。航站楼里，流线型的空间结构十分宽敞明亮。习近平步行巡览站台大厅和值机大厅，实地了解值机、安检、登机和残疾人无障碍设施等情况，并结合沙盘和模型听取机场总体规划、设施建设等介绍。习近平强调，大兴国际机场是首都的重大标志性工程，是推动京津冀协同发展的骨干工程。京津冀三地要抓住机遇加强协同合作，加快推动地区高质量发展。民航业是国家重要的战略产业。要建设更多更先进的航空枢纽、更完善的综合交通运输系统，加快建设交通强国。

值机柜台前，习近平察看智能技术、全自助无纸化智慧值机的流程，对机场采用现代化设施为旅客提供便利服务的做法表示肯定。他强调，既要高质量建设大兴国际机场，更要高水平运营大兴国际机场。要把大兴国际机场打造成为国际一流的平安机场、绿色

机场、智慧机场、人文机场，打造世界级航空枢纽，向世界展示中国人民的智慧和力量，展示中国开放包容和平合作的博大胸怀。

投运仪式在机场联检大厅举行。11时许，伴随着欢快的迎宾曲，习近平等步入仪式现场，全场起立鼓掌。

中国民航局负责同志向首都机场集团公司颁发北京大兴国际机场使用许可证。

11时28分，习近平走上主席台，宣布：“北京大兴国际机场正式投运！”全场响起热烈掌声。

投运仪式结束后，习近平来到机场国际出发大厅，看望参与机场建设和运营的工作人员代表。习近平同大家一一握手，代表党中央向大家并向所有参与机场规划、建设、运营的同志们表示热烈的祝贺和节日的问候。习近平指出，大兴国际机场建设标准高、建设工期紧、施工难度大，全体建设者辛勤劳动、共同努力，高质量地完成了任务，把大兴国际机场打造成为精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程，向党和人民交上了一份令人满意的答卷！

习近平强调，共和国的大厦是靠一块块砖垒起来的，人民是真正的英雄。大兴国际机场体现了中国人民的雄心壮志和世界眼光、战略眼光，体现了民族精神和现代水平的大国工匠风范。他希望广大建设者在新的征程上再接再厉、再立新功！



■ 明亮且充满设计感大厅。



■ 旅客称赞航站楼的内部颜值超高。



■ 乘客通过“人脸识别”办理值机手续。

新快报记者直击大兴首航航班 旅客大赞：大厅高颜值，服务超智能

新快报讯 特派北京记者李佳文报道 25日，北京大兴国际机场正式投入运营。南航执飞大兴机场首航的第一个航班。新快报记者跟随参加首航仪式的旅客走进大兴机场，“尝头啖汤”的旅客称赞点集中在明亮且充满设计感的大厅、智能化的服务、更流畅的流程。16时23分，南航采用空客A380执飞的大兴首航航班CZ3001起飞，19时05分到达广州白云国际机场。

新快报记者走进大兴国际机场候机楼，最大的感受就是“亮堂”。由于8个C形柱的设计，大兴机场四层白天无需开一盏照明灯就保证了采光，十分环保节能。漂亮的C形柱也成为旅客争相拍照的明星景点。

不仅颜值高，大兴机场还是国内智能化程度最高的机场，在大兴机场候机楼内，配备了400多台自助值机和行李自助托运设备，自助覆盖率达到80%，“一证通关”、“刷脸登机”，旅客值机不超过10分钟，安检不超过5分钟，可谓是国内最智能、效率最高的出行。

南航首航机舱里，循环播放着《我和我的祖国》的动听音乐，旅客挥舞着国旗登上飞

机。自媒体工作者吴小姐手持“刷脸登机，2秒过安检”的牌子留影，她表示，“乘坐A380参加大兴机场首航，见证这个历史时刻，太兴奋了！大兴先进的智能化设备和多处的网红打卡点，实在太棒了！”

机舱里，年龄最小的乘客是一名5岁的小朋友王启航，王启航的妈妈杨女士告诉记者，孩子出生于2014年，这也是大兴机场开建的年份，孩子的爸爸也全程参与了大兴机场的建设，因此，此次首航，对于孩子、对于整个家庭来说都有重要的意义，自己专程带着孩子前来体验。“坐大飞机，很好玩！”王启航挥舞着手中的小国旗，开开心心地跟记者说。

10月27日，民航将迎来2019年冬春换季。按计划，南航从换季首日起，将首批13条航线、28个航班率先转场至大兴机场运行，预计到2021年3月，南航往返北京航班将全部转场至大兴机场运行。

开始转场后，南航在网上售票时就会作出明显提示，旅客通过APP值机时也会看到提示。此外，大兴机场方面也做好了相关预案，如安排两场之间的快捷通道，给予旅客免费改签等。

数说大兴

全球建设规模最大的新建机场，世界首个实现高铁下穿的航站楼

机场规划四纵两横6条民用跑道，本期建设三纵一横四条跑道、268个停机位

创造40余项国际、国内第一，技术专利103项，新工法65项，国产化率达98%以上

上千家施工单位，施工高峰期间5万余人同时作业，全过程保持“安全生产零事故”

北京大兴国际机场与北京首都国际机场两场年旅客吞吐量将突破2.5亿人次

■ 南航A380执飞的CZ3001次航班从北京大兴国际机场起飞。

新华社发

