

广东规范自然灾害预警信息发布 Ⅰ级响应需报请省政府发布

新快报讯 记者何生廷 通讯员粤应宣报道 对同一起自然灾害,不同部门的应急响应或预警信息,名称、级别不统一,常让人感到困惑,今后这种状况将得到规范。经广东省政府同意,省政府办公厅近日印发《关于统一规范省自然灾害预警信息发布和启动(或结束)应急响应工作的通知》(以下简称《通知》)。《通知》明确将应急响应类型统一为15种,响应级别设置为四个等级;各类预警信息整合为14种类型,预警信息级别设置为四个等级。其中,Ⅰ级响应需报请省政府发布。

应急响应类型统一为15种

“《通知》在现行总体预案和各专项应急预案规定的基础上,对各类自然灾害应急响应的名称、级别进行整合,确保响应类型、级别和起止时间的一致性。”省应急管理厅相关专家指出。

《通知》明确,应急响应类型统一为:防汛(或暴雨)、防旱、防台风、防低温冰冻、防高温、防大雾、防灰霾、防海上大风、防风暴潮、防海浪、防海啸、防突发地质灾害、森林火灾、抗震救灾和自然灾害

救助等15种类型,各类响应级别均设置Ⅰ级、Ⅱ级、Ⅲ级和Ⅳ级等四个等级。(Ⅰ级为最高级)。

《通知》还明确,统一发布启动(或结束)自然灾害应急响应指令。达到相应条件时,由省有关部门向省应急管理厅提出启动(或结束)应急响应建议,由省应急管理厅统筹协调,以相关专项指挥机构(办公室)名义联署发布或由省应急管理厅联合有关部门共同发布。达到Ⅰ级响应标准的,需报请省人民政府,以省人民政府名义发布指令。

各地市发预警信息应报备

除了应急响应,主要面向公众的自然灾害预警信息,《通知》也对其发布名称、级别和权限进行了规范。《通知》明确,在不违背各专项应急预案的前提下,将各类预警信息整合为暴雨、洪水、干旱、台风、低温冰冻、高温、大雾、灰霾、海上大风、风暴潮、海浪、海啸、地质灾害、森林火险等14种类型,预警信息级别均设置为一级、二级、三级和四级等4个等级(一级为最高级)。

预警信息由谁发布?《通知》显示,

根据《广东省突发事件预警信息发布管理办法》,三、四级预警信息由省有关部门按职责自行组织发布,达到二级以上级别的,需经省应急管理厅审定,并由省应急管理厅与省有关部门联合发布,由省突发事件预警信息发布中心具体实施。

根据《广东省气象灾害预警信号发布规定》,气象灾害预警信号由县级以上气象主管机构所属的气象台站统一发布;根据《广东省水情预警发布管理办法(试行)》,水情预警信号由各级水文机构按照管辖权限向社会统一发布。

地方分级发布的预警信息、启动(或结束)应急响应,是否需要与省保持一致?《通知》显示,省、地级以上市、县(市、区)三级发布预警信息、启动(或结束)应急响应,在上下层级对应关系上不作统一限定,不硬性要求在预警信息发布、启动(或结束)应急响应的级别和时间方面保持一致。各地级以上市发布预警信息应报省应急管理厅备案,避免出现发送范围重叠、内容冲突等情况。各地级以上市启动(或结束)应急响应,应及时报省应急管理厅备案。

国庆黄金周广铁 加开高铁列车109趟

新快报讯 记者许力夫 通讯员徐婧报道 国庆黄金周期间(9月28日至10月7日,共10天),为满足旅客出行需求,广铁集团计划加开高铁列车109趟,主要集中在京广、沪昆、广深港、杭深高铁等热门线路。

增开高铁动车组43对,包括京广、沪昆、广深港高铁增开动车组旅客列车26.5对,广东省境内增开动车组旅客列车6对,湖南省境内增开动车组旅客列车5对等。增开高铁动卧11.5对,包括10月1日由始发站增开北京西往返深圳北3对、湛江西1对、珠海1对、昆明南(贵阳北)1对等。

黄金周期间,广铁集团预计发送旅客2050万人(日均发送205万人),同比增加184.6万人,增长9.9%。最高日10月1日发送262万人,同比增加21.8万人,增长9.1%。

据广铁集团客运部相关负责人介绍,本次国庆黄金周运输客流成分主要以旅游、探亲客流为主,学生、商务、务工流为辅;主要集中于广州、北京、上海、厦门等大城市或旅游城市间,呈双向交织集中出行,高铁及城际客流向尤为明显;客流呈“N”形走势,客流波动幅度大,峰值高。

佛开南改扩建项目 路面铺装 将于9月底完成

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 岳路建报道 往粤西的高速路“升级”又进一步,佛开南改扩建项目路面铺装将于本月底全部完成,项目建设进入冲刺阶段。

佛开南改扩建项目位于粤港澳大湾区核心区内,是国家高速公路网规划“2纵”沈阳至海口主线的一段,起点连接佛开高速公路已扩建完成的谢边至三堡段,终点与正在扩建施工的开阳高速公路水口立交相接,全长33.264公里,采用高速公路技术标准建设,为4车道扩8车道的改扩建工程。这将是粤港澳大湾区发展规划纲要发布后首个建成通车的改扩建项目。建成通车后,将极大缓解通往粤西方向的交通压力,进一步连通珠三角沿线城市,拓宽我省高速公路网络,形成高效连接的区域经济一体化空间格局。

“目前,项目已进入最后收尾阶段,在全线路面铺装完成后,下一步将转入剩余机电交安工程,并根据情况逐段开放交通。”佛开南改扩建项目管理处主任姚学昌表示。

南沙港区四期将用无人驾驶车充当“搬运工”

新快报讯 记者许力夫 通讯员张敏敏 黄炳林报道 昨天,以“创新引领·打造自动化码头新标杆”为主题的智慧港口创新发展论坛暨广州港南沙港区四期工程集装箱码头自动化装卸系统采购项目的签约仪式在广州港口中心举行。作为粤港澳大湾区首个全自动化码头,广州港联手振华重工为南沙四期全自动化码头量身制订了全球首例“单小车自动化岸桥、无人驾驶IGV、堆场水平布置侧面装卸、港区全自动化”的“广州方案”。

南沙四期工程将采取不同于国内外全自动化码头磁钉导航的AGV(自动导引运输车)作为水平运输设备,创造性地采用了北斗卫星导航定位系统以及多传感器融合定位技术的无人驾驶智能引导车(IGV)作为水平运输设备,从AGV到IGV是从自动化到智能化的升级,这一更先进的前沿科技技术,将使技术方案更灵活、成本更低廉,为今后新建自动化码头提供新的技术路线。

系统总承包商振华重工自主研发的单小车自动化岸桥与智能引导车(IGV)均为全球首创。单小车自动化岸桥作为码头的“主力军”,可实现集装箱从抓取



■去年9月30日,南沙港四期工程举行开工动员大会。

资料图片

到放置全流程装卸作业智能化,同时具备重量轻、成本低的优点;设计方案采用的智能引导车(IGV),配合当前最新无人驾驶智能导航技术,化身灵活的“搬运工”,在码头堆场间自由穿梭,IGV不仅高

效还十分“敬业”,具有定点自动充电功能,可无限续航。

2021年南沙四期项目建成后,南沙港区每年的集装箱吞吐量预计可超过1800万标箱,位居全球单一港区前列。

东晓南路至广州南站连接线开工建设

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员交通宣报道 昨日下午,东晓南路-广州南站连接线南段工程开工。该项目的建设,将解决目前中心城区到广州南站绕行路线的问题,建成后东晓南接口到广州南站开车约10分钟。

东晓南路-广州南站连接线工程北接现状东晓南路高架,南连广州南站,纵跨海珠区与番禺区,路线全长约9.5公里,道路等级为城市主干路,双向6车道,设

计时速60公里。该项目采用过江隧道下穿珠江后航道与三枝香水道,采用桥梁跨越大石水道;全线设置5个立交(北往南分别为南洲路立交、环城高速立交、南浦大道立交、南大干线立交、广州南站立交),实现与东晓南高架、南环高速、南浦大道、南大干线等沿线主要道路的交通转换。

该项目以南浦大道为界,分成南、北两段建设,其中南段工程预计2022年建

成,北段工程预计2023年建成。市交通运输局相关人员表示,东晓南路-广州南站连接线是广州中心城区连接广州南站重要的快速通道,项目建成后将进一步完善广州路网体系和强化粤港澳大湾区城市间的互联互通,方便市民群众出行,项目总投资约130亿元(其中,现在开工的南段约26亿,北段104亿),建成后东晓南接口到广州南站开车约10分钟,出行时间大大缩短。