

广东最大省界收费站粤北站开拆

新快报讯 记者许力夫 通讯员沈高 陈美伊报道 昨天,位于粤湘交界的京珠北高速公路粤北站拆除工程正式动工,标志着广东省高速公路省界收费站拆除工程进入了全新阶段。

粤北站是广东省“北大门”,所在的京珠北高速公路是广东北上出省连接湖南的重要通道,于 2003 年建成通车,一直发挥着连通粤湘、服务民众的重要作用。从 2003 年到 2019 年,随着乐广高速公路的建成通车和周边地区的经济发展,粤北站日均车流量增长

到 1.2 万,节假日最高可达 5 万,成为省内车流最大的省界站。

刚刚过去的国庆黄金周,粤北站迎来送往了超过 30 万车流,9 月 30 日车流量达 5.1 万。国庆黄金周,京珠北分公司与施工单位、养护单位通力协作,在不影响通行的情况下,错开车流高峰,利用夜晚时间连续施工作业,成功完成机电设备拆除、ETC 车道迁移等工作,并于节假日结束之际,按照取消省界站工程计划安排,成功启动粤北站拆除土建工程。

ETC 门架吊装完成,粤北站开始拆除施工,广东省取消省界站工程进入全新阶段。按照省交通集团统一部署安排,10 月底粤北站将基本完成主线范围内的拆除和路面恢复工作,参与全国联网联调,成为全国收费“一张网”的一部分。全国联网后,粤北站剩余部分的雨棚和收费岛等将全部拆除,前后站区广场改造用于拓宽车道,车道拓宽后,湘粤省界“瓶颈口”将会大大改善,两省车流通行更为便捷迅速。

第 45 届世赛广东金牌选手获 50 万元奖励

新快报讯 记者沈逸云 通讯员粤仁宣报道 昨日,广东省参加第 45 届世界技能大赛总结表彰大会暨备战第 46 届世赛动员会举行。大会对第 45 届世界技能大赛金、银、铜以及优胜奖选手奖励分别为 50 万元、30 万元、15 万元以及 6 万元,相应的技术指导专家也获得相应奖励。金银铜牌获得者还晋升高级技师职业资格或职业技能等级;而优胜奖获得者则晋升技师职业资格或职业技能等级。会上还启动了备战第 46 届世赛动员会。据悉,第 46 届世界技能大赛将在 2021 年于上海举行。

北部水厂出厂水质优于国标

新快报讯 记者蒋翰林 通讯员周丹葵报道 今年年初广州市自来水公司在白云区石井镇鸦岗村,用地约 50 公顷建设北部水厂,解决了长期困扰白云区北部 150 万居民饮用水需求的难题。近日,记者从市自来水公司了解到,北部水厂再传喜讯,该厂的超滤膜车间通水试运行成功,出厂水水质进一步提高,优于国标。

据悉,北部水厂总设计规模 150 万立方米/日,以水量丰富、原水水质优良的西江水为水源,并采用第三代净水工艺——超滤膜处理技术,是国内采用膜处理先进工艺的最大型水厂。今后,广州北部片区的居民将能喝上更优质的自来水。

国庆假期

广东安全生产形势平稳

新快报讯 记者何生廷 通讯员粤应宣报道 昨日,记者从广东省应急管理厅了解到,截至 10 月 7 日 16 时,国庆假期广东省安全生产形势总体平稳,全省共发生各类生产安全事故 110 起,同比减少 150 起,下降 57.7%;死亡 53 人,同比减少 11 人,下降 17.2%。

广东全省共发生森林火灾 3 起,同比减少 5 起,下降 62.5%,未造成人员伤亡。全省没有发生重大生产安全事故,未接报其他自然灾害。

广东省高速公路出口总车流量超 5000 万

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交综报道 今年的国庆假期结束了,据广东省交通运输厅统计,全省高速公路出口总车流量(9 月 30 日至 10 月 7 日)5355.54 万车次,日均车流 669.44 万车次,同比增长 9.37%。

国庆期间,自驾出行的小型客车成为国庆车流的绝对主体,10 月 1 日至 7 日,小客车占比 89.66%,其中 10 月 1 日至 3 日占比均超过 90%。我省高速公路国庆期间路网压力仍然较大,流量呈现国庆当日集中出行、节中平稳分布的特点;珠三角和粤西是主要的压力区域,粤东、粤北主干道也承受较高强度的车流。

云梧高速、肇阳高速局部路段今起实施交通管制



■因路面施工,云梧高速、肇阳高速局部路段今起将分阶段实施临时交通管制。

新快报讯 记者许力夫 通讯员陆桥轩 徐春清报道 因路面施工,云梧高速、肇阳高速局部路段今天起将分阶段实施临时交通管制,过往车辆请注意绕行。

本次施工将采取“全封闭、分阶段”形式,管制时间为 21 天,从 10 月 9 日至 10 月 29 日,分四个阶段。

第一阶段:10 月 9 日 0:00 至 10 月 14 日 24:00 对 S51 肇阳高速莫村立交(K57+302)至双凤立交(K30+000)广州方向路段、G80 广昆高速双凤立交(K122+300)至云浮东立交(K89+704)广州方向路段全封闭施工。往广州方向的车辆请绕行 G2518 深岑高速行驶。

第二阶段:10 月 15 日 0:00 至 10 月 16 日 24:00 对 S51 肇阳高速罗岭隧道入口(K34+755)至道村尾隧道出口(K36+454)岑溪方向路段、S51 肇阳高速莫村立交(K57+302)至双凤立交(K30+000)广州方向路段全封闭施工,宋桂站封闭广州方向入口。往 S51 肇阳高速广州方向的车辆请绕行 G2518 深岑高速,往岑溪方向的车辆需借用罗岭隧道入口(K34+755)至道村尾隧道出口(K36+454)路段对向车道行驶。

第三阶段:10 月 17 日 0:00 至 10 月 23 日 24:00 对 G80 广昆高速双凤立交(K122+300)至郁南立交(K170+700)梧州方向路段全封闭施工。往广西

梧州方向的车辆可经 S51 肇阳高速绕行 G2518 深岑高速或 G80 广佛肇高速等其他道路行驶。

第四阶段:10 月 24 日 0:00 至 10 月 29 日 24:00 对 G80 广昆高速郁南立交(K170+700)至双凤立交(K122+300)广州方向路段全封闭施工。往广州方向的车辆请绕行 G2518 深岑高速或 G80 广佛肇高速等其他道路行驶。

路段管理部门提醒过往车辆途经交通管制路段时,请注意控制车速,谨慎驾驶,遵照沿途交通指示标识指引,服从现场交警、路政及工作人员的指挥,可根据导航软件的指引,选择合理的路线通行。

厉害! AI 医生诊断胃癌等识别准确率达 96%

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员黄金娟 骆卉妍 徐国良 李超峰 余广彪 杨森报道 昨日,新快报记者从中山大学肿瘤防治中心了解到,该院院长、消化道肿瘤领域的领军人物徐瑞华教授带领由数十位专家组成的团队开展了多学科联合攻关,成功自主研发出具有完全自主知识产权的上消化道癌内镜 AI 辅助诊断系统(下称 AI 医生)。

每年 40 多万人死于食管癌等

国家癌症中心统计数据 displays,全球约 50%的上消化道癌(包括食管癌、胃癌等)发生在中国,其中超过 85%的患者在确诊时已为中晚期,每年因此导致的死亡病例超过 40 万。早期上消化道癌患者五年生存率超过 90%,而晚期患者的五年生存率则小于 10%。因

此,上消化道癌的早期诊断早期治疗是提高疗效的关键。

实时提示可疑病灶区域

徐瑞华介绍,中山大学肿瘤防治中心自主研发的 AI 医生,通过前期完成的 5 万余张上消化道癌患者和 12 万余张正常人内镜图像数据的识别和深度学习,该系统对癌变的诊断准确率可以达到 96%,对早期(I 期)病变的识别率可以达到 90%以上,初步显示出应用于上消化道癌早诊的巨大潜力。

该智能辅助系统具有实时活检部位精确提示、内镜检查智能质控和自动采图等功能,在医生进行内镜检查的同时自动捕获图像并进行云端 AI 分析,实时提示精确的可疑病灶区域,指导内镜医生选择活检部位;在检查

过程中,该系统能对检查时间和检查部位进行质控,减少遗漏关键信息;在临床操作中,该系统还能够依据指南要求自动采图存储。

5 家医院已经落地应用

该系统还集成了培训功能,临床医生可以通过复习并重新评估已存储的图片,来进行模拟诊断积累经验,提高技术水平。临床医生和患者可通过公共网站,免费访问开放共享的 GRAIDS 系统,并根据提示自行上传内镜图片,重新评估已有诊断的准确性。

目前,该系统已首批在梧州市红十字会医院、揭阳市人民医院、粤北人民医院、普宁市人民医院和江西省肿瘤医院落地应用,而大规模商用还需要一段时间。