

语录

“几部主旋律电影,在故事题材上对各年龄段的观众都具有较大的吸引力,而且制作和艺术表现力都显示出较高的水平。同时,在国庆期间,公众的爱国热情也达到了一个新的高潮,广大观众也希望借观影来表达内心的爱国情怀。”

——天津社会科学院社会学研究所所长张宝义认为,国庆档电影市场的火爆,反映出我国主旋律电影品质的提升。

据中国票房网数据显示,截至7日20时,《我和我的祖国》累计票房已超过22亿元,《中国机长》超过19亿元,《攀登者》超过8亿元。在这三部影片的票房拉动下,今年国庆档票房收入已超过50亿元,比去年同期增长一倍以上,成为“史上最强国庆档”。(新华社)

头条

三名科学家分享诺贝尔物理学奖

- 美国科学家皮布尔斯的理论奠定了当代宇宙学基础
- 瑞士科学家马约尔和奎洛兹首次发现太阳系外行星

据新华社电 瑞典皇家科学院8日宣布,将2019年诺贝尔物理学奖授予三名科学家。来自美国的詹姆斯·皮布尔斯因宇宙学相关研究获奖,来自瑞士的米歇尔·马约尔和迪迪埃·奎洛兹因首次发现太阳系外行星获奖。

瑞典皇家科学院常任秘书戈兰·汉松当天在皇家科学院会议厅公布了获奖名单及主要成就。汉松说,今年的获奖研究为“我们理解宇宙演化和地球在宇宙中的位置作出了贡献”。

瑞典皇家科学院在新闻公报中说,皮布尔斯对宇宙学的洞见丰富了整个

领域的研究,他的理论框架自上世纪60年代中期发展起来,成为当代宇宙学的基础。利用皮布尔斯的理论可以推算出,宇宙中95%都是神秘的暗物质和暗能量。

皮布尔斯在发布会的电话连线采访中,他是与各国专注该领域的科学家一起工作才获得灵感并取得成果,这是“科研团队的共同贡献”。他还鼓励立志投身科研事业的年轻人,“如果你热爱科学,那么会在进入科学世界后迷恋其中”。

马约尔和奎洛兹1995年宣布首次在太阳系外发现一颗行星,它围绕银河

系飞马座中一颗类似太阳的恒星运转。这个发现引发了一场天文学革命,此后科学家在银河系中又发现了逾4000颗行星。

根据新闻公报,皮布尔斯1935年出生于加拿大,就职于美国普林斯顿大学;马约尔1942年生于瑞士,就职于瑞士日内瓦大学;奎洛兹1966年出生,就职于瑞士日内瓦大学和英国剑桥大学。

三名科学家将分享900万瑞典克朗(约合91万美元)奖金,皮布尔斯获得其中一半奖金,马约尔和奎洛兹将共享另外一半奖金。

经济

美日签署“有限”贸易协议

同意削减农产品关税,但维持征收日本汽车2.5%关税

据新华社电 美国和日本政府7日在美国首都华盛顿正式签署贸易协议,同意削减农产品关税。这一协议不包括汽车产品,美联社称之为“迷你”协议。

依据协议,日本将对大约72亿美元的美国食品和农产品减免关税,包括降低牛肉、猪肉和小麦等产品的税率,免除杏仁和胡桃等产品的关税。相应地,美国将对4000万美元的日本农产品削减关税,同时放松进口日本牛肉的配额限制。日美贸易协议进一步招致日本农民抱怨廉价农产品涌入市场。

美日7日签署了另一份关联电子贸易的协议。两国同意取消视频、音乐、电子书等电子产品的关税,同时保障双方数据传送无障碍。只是,两国最新签署的协议不包括输美日本汽车。

美联社报道,“迷你”协议没有化解双方就汽车产品的分歧,日本汽车制造商对美国维持征收日本汽车2.5%的关税感到失望。

美方一直抱怨对日贸易有巨大逆差。路透社报道,其中大部分源于汽车产品。特朗普先前以维护国家安全为由,威胁对进口汽车加征关税。安倍9月出席联合国大会期间告诉媒体记者,特朗普保证美国不会对日本汽车加征关税。

时局

联合国快没钱了

本月底可能耗尽所有经费

据新华社电 联合国正面临数亿美元赤字,本月底可能耗尽所有经费。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯致信3.7万名雇员,告知今年以来收缴的会员国会费相当于2019年常规预算的70%,意味着9月底出现2.3亿美元(约合16.4亿元人民币)赤字。本月底,联合国流动资金储备可能耗尽。

法新社8日援引古特雷斯的话报道,联合国将不得不采取新的“权宜举措”,包括推迟举行研讨会、严格控制工作人员出差次数等节流办法,以确保如期支付员工薪水和津贴。

除维和行动费用,联合国2018年至2019财年度运行预算接近54亿美元(384.8亿元人民币),美国承担22%的费用。按照联合国官员的说法,联合国维和经费中,美国拖欠最多,达8.52亿美元(60.7亿元人民币)。

图像



长江上首座双层公路大桥通车

据新华社电 武汉杨泗港长江大桥8日通车,标志着长江上首座双层公路大桥正式投入使用。杨泗港长江大桥是武汉市第10座长江大桥。大桥全长4.13公里,主跨1700米,一跨过长江。

大桥上层为城市快速路,双向6车道,设计行车时速80公里;下层为城市主干道,双向6车道,设计行车时速60公里。

大桥上层两侧各设一条2米宽的人行观光道,共有8处休息观光区,供市民停留欣赏江景。大桥下层设有两条非机动车道,每侧2.5米宽,这也是长江大桥上首次设置非机动车道。下层每侧还设有1.5米宽的人行道,供行人遮阳避雨。

关注

旅泰大熊猫“创创”死因公布

据新华社电 旅泰开展合作研究的大熊猫“创创”于2019年9月16日在泰国清迈动物园死亡。中方立即派出专家组赴泰进行死亡原因调查。国家林业和草原局8日对大

熊猫“创创”死亡调查结果进行了通报。

经中泰(泰中)联合专家组对大熊猫“创创”的尸体进行剖检和组织病理学观察,一致确认:“创创”体表

无外伤,气管无异物,死因系慢性心力衰竭急性发作,全身器官缺氧所致。

下一步,中泰双方将共同处理好善后事宜。