

梅汕铁路明日开通运营

试点电子客票同步实施;梅州至广州最快仅需3小时25分

新快报 记者许力夫 通讯员刘毅报道 梅州的高铁时代要来了!记者从中国铁路广州局集团有限公司获悉,10月11日,梅汕铁路将正式开通运营,世界客都“梅州”将结束不通高铁的历史,每天将有44趟动车组列车往返于梅州至广州、深圳、汕头、珠海、宜昌、厦门等地,梅州至广州、深圳最快仅需3小时25分和2小时52分。

梅汕铁路正线全长122.4公里,设计时速250公里。线路北起梅州市梅州西站,途经梅州、揭阳、潮州三市,在潮州市潮汕站与杭深铁路接轨,全线设梅州西、畚江北、建桥、丰顺东、揭阳、揭阳机场、潮汕站7个车站。开通运营初期,梅

汕铁路每日开行44趟动车组列车,其中梅州往返广州12趟,往返深圳10趟,往返潮汕站8趟,往返汕头8趟,往返珠海、厦门、宜昌各2趟。

据了解,梅汕铁路是广东省内继广珠城际、江湛铁路之后第三条试点电子客票的线路,沿线梅州西、畚江北、建桥、丰顺东、揭阳、揭阳机场、潮汕等7个车站,均为实施电子客票的试点车站,在梅汕铁路开通运营首日,电子客票系统将同步投入使用,乘车区间在以上7个试点车站范围内的旅客,通过12306网站或手机APP购票后,不再需要换取纸质车票,可直接通过“刷手机”或“刷身份证”进站乘车,旅客购票、进站将更加

方便快捷。

在开通运营初期,行经梅汕铁路的各趟列车,将根据不同运行区间、运行时间和停站情况,实行6折、7.5折、8折、8.5折、9折五种折扣票价。其中,梅州西至潮汕6折二等座票价为43元,梅州西至广州南7.5折二等座票价为235.5元,梅州西至深圳北7.5折二等座票价为161元。下一阶段,铁路部门还将根据客流、时段等因素,实施不同折扣的市场化动态票价调整。

梅汕铁路开通,标志着粤东北地区接入了全国高铁网,铁路沿线区域将更便捷地融入粤港澳大湾区经济生活圈,对当地经济社会发展是一个重大利好。

第五届中国(广东)国际“互联网+”博览会 下周三开幕

新快报 记者胡珊霞 通讯员吴金云报道 多功能直升机、硬核黑科技……一年一度的“互联网+”盛宴即将开启。记者昨日获悉,2019第五届中国(广东)国际“互联网+”博览会(以下简称“互联网+”博览会)将于今年10月16日-19日在广东佛山的潭洲国际会展中心举行。

中国国际贸易促进委员会佛山市委员会副会长刘伟军在新闻发布会上介绍,本届展会以“工业互联、数字智造”为主题,展会规模达55000平方米,800家国内外知名企业将在“互联网+”前沿技术、数字化商业、数字化生活、创新创业、智能制造、机器人、机器人大赛及展示等七大主题展区呈现工业互联网时代下各种新兴业态和应用模式。

相关负责人透露,今年展会除了展示无人机供应链上下游企业外,更有救援直升机首次登陆“互联网+”博览会。

第二届广东科普嘉年华 本周六启动

新快报 记者许力夫 通讯员吴晶平 方正报道 第二届广东科普嘉年华来啦!本周六(12日)9时30分,在广东科学中心将启动“第二届广东科普嘉年华暨2019年全国科普日广东省主场活动、广东省科技进步活动月”。观众可以近距离了解到航天科技、人工智能和5G技术等先进科技。

第二届广东科普嘉年华活动以“礼赞共和国 智慧新生活”为主题,秉承“创新、协调、绿色、开放、共享”理念,围绕航天科技、人工智能、5G技术、物联网等前沿科技热点及环境保护、卫生健康等民生领域焦点问题,以多元展示、互动体验、快乐参与为主要形式,为公众呈现一场丰盛的科普盛宴。

本届广东科普嘉年华主要分为六个板块,包括未来漫步太空板块、未来万物互联板块、未来满FUN生活板块、未来生命科学板块、未来智启创客板块、未来已来科普板块。其中未来漫步太空板块以航空航天科技和天文学相关科学知识为主要展出内容,通过飞跃月球、天文望远镜、航空科技等展位向观众展示宇宙奥秘。

烧毁共享单车嫌疑人 被广州警方刑拘

新快报 记者黎秋玲报道 近日,因火烧摩拜、青桔等共享单车,嫌疑人被广州昌华派出所刑事拘留。据了解,10月3日,昌华街道办事处工作人员在如意坊地铁站B出口附近发现6辆共享单车被火焚烧,摩拜单车工作人员收到情况后很快到达了现场处理并报警。广州昌华派出所接警后立即组织开展立案调查。经调查,嫌疑人烧毁共享单车,共造成损失约6000元。目前,广州昌华派出所依法对嫌疑人刑事拘留。

此前曾有多起因破坏、私占共享单车入刑的案例。2018年底,深圳一市民因锯锁并企图将两辆共享单车据为己有,被深圳市龙岗区人民法院以盗窃罪判处有期徒刑6个月,并处罚金人民币3000元。

据了解,为保障广大用户的骑行体验,摩拜单车针对私藏、破坏车辆等行为采取处罚措施。



河惠莞高速龙紫段 枫树坝大桥顺利合龙

新快报 记者许力夫 通讯员粤交集宣报道 昨天,随着最后一方混凝土浇筑完成,河(源)惠(州)(东)莞高速公路龙川至紫金段控制性工程枫树坝大桥中跨顺利合龙,标志着河惠莞高速龙紫段主线全线贯通,项目具备2019年底通车条件。

枫树坝大桥于2017年1月正式开工建设,属于双塔单索面

预应力混凝土斜拉桥,主桥长640米,桥跨布置为160米(边跨)+320米(中跨)+160米(边跨),整体式路基宽度26米,采用双向四车道高速公路标准,设计速度时速100公里。

河惠莞高速龙紫段是广东省高速公路网规划广龙高速(S6)的重要组成部分,其为东莞、惠州、河源地区通往江西的主要出省通

道之一。全线位于河源市境内,路线全长约152公里,起点位于赣粤两省交界处,与江西省宁都至定南高速公路对接,终于紫城镇黄金坑,对接汕湛高速揭西至博罗段紫金连接线,沿线经3个县(龙川、东源、紫金),共18个乡镇。项目采用双向四车道高速公路标准,设计速度为100公里/小时,计划于2019年底建成通车。

番禺砺江河将添6车道大桥

计划2023年竣工验收

新快报 记者王彤报道 昨日,广州公共资源交易中心发布番禺区亚运大道跨砺江河大桥工程设计施工总承包招标公告。招标公告显示,番禺区将在砺江河修建一座双向6车道的崭新跨江大桥,取代现状的双向2车道临时栈桥,计划2021年拆除重建,2023年竣工验收。大桥的修建将进一步完善该区域交通路网,保证人车交通安全。

砺江栈桥已达使用年限

记者了解到,砺江栈桥是亚运期间为解决亚运文化村交通问题而修建的一座临时钢结构便桥,设计使用期为2年,于2010年8月31日竣工验收并交付使用,2012年7月,番禺区基建办组织相关单位对桥梁进行检查后认为该桥梁各项运行指标正常。经原设计单位对桥梁的设计技术

指标进行复核,认为该桥可继续使用,但需定期检测该桥钢构件运行安全情况以及对钢构件进行定期防腐保养,最终使用年限不超5年。目前该桥已达最终使用年限,如果继续使用存在较大的安全风险。

同时,随着日后东部快速路的建设,项目周边的交通路网将日趋完善,而跨砺江河大桥作为此区域内唯一的一座连接东西两侧城市主干道与城市快速路的桥梁,其规模必须要满足远期交通发展。

《亚运大道砺江河大桥工程方案设计》(以下简称“方案设计”)指出,亚运大道跨砺江河大桥工程的建设实施迫在眉睫。项目是番禺区路网主骨架中的东西向最主要的集散通道之一,纵贯番禺中心城区,将从空间结构、土地利用、城市交通等多方面对番禺的城市规划与发展产生重大影响。

计划2021年拆除重建

招标公告显示,原砺江河栈桥宽约11.5m,需要拆除新建一座大桥沟通砺江河两岸,同时需满足通航要求。跨砺江河大桥工程位于番禺区石楼镇,总体呈东西走向,起点接亚运大道,终点拟连接浮莲路,全长约889.442米,本项目按一级公路兼具城市主干道标准进行设计,主线设计车速采用60千米/小时,辅道设计车速采用30千米/小时。

根据交通预测结果,主线采用双向六车道标准断面,砺江河西岸辅道采用单向三车道标准断面,东岸辅道采用单向二车道标准断面。

根据招标文件,2019年1月-2020年8月为用地、规划、可研报批等项目前期工作,计划2021年3月-2023年6月为施工阶段,2023年6月-2023年7月为竣工验收阶段。