

民生

梅汕铁路今天开通 广州每日有六趟车去梅州

新快报讯 记者许力夫报道 梅汕铁路今天通车,广州市民去广州南站广州东站都能坐上高铁到梅州西站。昨天记者坐上开通前试运行列车体验,列车平稳,迅速。一个小时左右就能跑完梅汕铁路全程7个车站。

潮汕站到梅州西站45分钟左右

昨天11时20分,记者坐上一列CRH1A型动车组驶出潮汕站开往梅州西站,这是梅汕铁路正式通车前的试运行列车。列车以200多公里的时速沿途经过梅汕铁路各站,最后在12时35分抵达梅州西站。按照正式通车后的时刻表安排,列车不用站站停,潮汕站到梅州西站45分钟左右。

记者在列车上看到,车上二等座、一等座、餐车等一应俱全。列车行驶平稳迅速,手机信号也没问题,只是在经过隧道时信号会有点弱。

刷手机或刷身份证即可坐车

梅汕铁路今天正式开通运营,昨天下午开始,梅汕铁路已经开始售票。广州南站和广州东站每日都各有三趟高铁到梅州西站。广州至梅州最快仅需3小时25分。其中广州南站和广州东站前往梅州西站的高铁每日各有3趟,分别是广州南站G6349(6时28分开车)、G6337(18时33分开车)、G6357(20时50分开车),广州东站D7501(9时21分开车)、D7505(16时45分开车)、D7545(18时41分开车)。广州南站至梅州西站的二等座需235.5元,一等座356.5元。广州东站至梅州西站的二等座240.5元,一等座347.5元。据介绍,下一阶段,铁路部门还将根据客流、时段等因素,实施不同折扣的市场化动态票价调整。

值得注意的是,梅汕铁路试点电子客票同步实施,沿线梅州西、畲江北、建桥、丰顺东、揭阳、揭阳机场、潮汕等7个

车站,均为实施电子客票的试点车站,在梅汕铁路开通运营首日,电子客票系统将同步投入使用,这也是广东首条一开通就试点电子客票的铁路。乘车区间在以上7个试点车站范围内的旅客,通过12306网站或手机APP购票后,不再需要换取纸质车票,可直接通过“刷手机”或“刷身份证”进站乘车。

广铁今天同时实行新列车运行图

自今天零时起,广铁集团将实行新列车运行图,增开动车组旅客列车40对,旅客运输能力显著提升。

增开旅客列车40对均为动车组列车,分别为广州南往返梅州西3对、湛江西2对,深圳北往返梅州西3对、潮汕5对,梅州西往返潮汕4对,珠海往返湛江西1对,梅州西往返汉口(宜昌东)1对,海南环岛高铁15对,广惠城际1对,广肇城际4对,长株潭城际1对。

广州全国科普日 主会场活动13日开幕

公众可亲手操作大疆机甲大师

新快报讯 记者吴晓娴 通讯员穗科协报道 记者获悉,2019年广州市全国科普日主会场活动将于10月13日(周日)上午9时正式启动。全国科普日活动是面向公众开展的群众性、公益性大型品牌科普活动。2018年广州科普日活动期间,全市共举办科普活动200多场次,直接和间接参与的市民人数超过200万人次。

今年主会场活动共有三大部分,包括启动仪式暨科学故事会、科普嘉年华、科普大舞台,活动持续一天时间,并在央视移动互联网等平台全程网络直播。

2019年广州全国科普日主题为“礼赞新中国、智慧新生活”,由广州市科协、中共市委宣传部、市教育局、市科技局、市农业农村局、市卫生健康委、中科院广州分院、广东省科学院等8个单位联合举办。

从13日上午9时一直到下午5时,科普嘉年华活动将持续铺开,精彩不断。聚焦创新创业、智慧生活、环境保护、前沿科技等热点领域,以展览展示、现场体验、互动交流等形式,集中体现科技成果在助力发展、改善民生上的发展和成就。广东省智能制造研究所带来大疆机甲大师,公众可亲自手动操作,让机甲大师RoboMaster S1在重重障碍里穿越。广东省科学院(广州地理研究所)带来集飞行模拟、无人机集成展示、VR空间体验、地理知识挑战问答等于一体的地理创新体验活动……现场完成相应任务还可获科普大礼包。

科普嘉年华活动免费开放,市民可在“广州市科协”“科普广州”和“科学大求真”微信公众号点击“科普日报名”预约时间段入场。如无预约,直接到现场凭身份证登记进场,如果人流过多,会适当采取限流措施。

广工校友捐千万 设立“方直奖学金”

新快报讯 记者王娟 通讯员朱小翠 杜清 黄婉琪报道 记者从广东工业大学了解到,日前,在该校大学城校区,举行了广东方直集团有限公司捐赠仪式,广东工业大学工民建86级学生、广东方直集团有限公司董事长陈专校友,代表广东方直集团有限公司向学校捐赠1000万元,设立“方直奖学金”,支持学校教育事业发展。

据悉,“方直奖学金”捐赠总金额为1000万元,25%用于广东工业大学教育事业发展工作经费;奖学金奖励占捐赠总金额的75%,分为“方直优秀学生奖学金”与“方直杯学生专项奖学金”两类,其中“方直优秀学生奖学金”用于奖励在国际性或全国性有影响力、权威赛事中获奖的学生;“方直杯学生专项奖学金”用于专项竞赛、研发等,鼓励及奖励创新创意,推动研发成果转化等。捐赠从2020年开始,每年捐赠200万元,分5年完成。此外,捐赠50万元支持学校开展校友工作。

广州自创一套桥梁绿化技术体系—— 空中花廊 四季不败



■新快报记者 毕志毅/摄

新快报讯 记者蒋翰林 通讯员穗园林宣 国庆期间不少出行的市民发现,广州这座高楼林立的都市森林中架起了一条条花路——紫红色簕杜鹃花在人行天桥、立交桥上争相绽放,十分艳丽喜庆,形成了极具特色的城市空中花廊和广州独特的城市名片。

据悉,与往年广州人行天桥簕杜鹃色彩单一不同,今年共收集了大叶深紫、水红、粉红、玫红、柠檬黄、金心双色、加州黄花、樱花色、白花、银边粉紫、重苞大红等13个多花色品种的簕杜鹃应用于天桥绿化,营造出优美的七彩天桥绿化景观。

专家表示,由于今年雨水多,簕杜鹃的花期推迟到了8、9月份,因此正好在国庆节为广州披上了节日的盛装。

广州是国内最早进行桥梁绿化的

城市之一,是国内桥梁绿化最多、景观效果最好的城市,达到了“四季常绿、四季有花”的效果。据悉,广州市林业和园林科学研究院是广州市天桥绿化主要施工和养护单位,通过近20年的技术攻关,拥有一套自主知识产权的桥梁绿化技术体系。

记者获悉,该系统通过数据监测设备实时监测土壤湿度、温度等数据,通过无线网络发送到中心控制器,中心控制器将收到的信息与设定阈值比对后,发出工作指令,指令灌溉设备是否启动电磁阀开关进行供水。这套灌溉系统根据植物生长情况和天气情况进行有效、精准供水,最大限度满足植物生长对水分的需求,既节约用水,又节约人工,保证了桥梁绿化的景观效果,有效提升了养护质量。

天桥簕杜鹃赏花攻略

东晓南立交桥,是广州布置簕杜鹃最长的单座桥梁,绿化长度有七千多米;五羊新城人行天桥簕杜鹃盛开,整座桥呈紫红色的H形,可谓是广州形态最美的簕杜鹃装饰桥梁;环市路、东风路、解放路的桥梁是绿化分布最集中的几座,在这里市民可以欣赏到数量最多的簕杜鹃。此外,在人民北路-东风路东侧和广园快速路车陂立交西侧,可分别欣赏到今年新增的柠檬黄勒杜鹃和樱花簕杜鹃。