

民生

广东拆除7个省界收费站 车主“一脚油门”秒过

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交宣 陆桥轩 焦投轩报道 拆除省界收费站的工作正在稳步推进,记者昨天从广东交通集团获悉,该集团所属粤桂、粤湘、粤赣、粤闽交界的省界站已有7个完成拆除,车主驾车出省将“一脚油门”秒过。

6 天拆完一个站

根据党中央、国务院及省委、省政府关于深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站的工作部署,广东全省将取消18个省界站,其中广东省交通集团需取消16个省界站。

广东省交通集团所属路桥公司有6个省界站需取消,占全省任务的三分之一。路桥公司党委副书记、总经理陈新华介绍,云梧高速平台和替滨主线站、二广高速岗坪和朱岗主线站、广佛

肇高速江口主线站、天汕高速广福主线站等6个省界站,均已按进度完成收费雨棚正线部分的拆除工作。“共迁移ETC车道16条,拆除收费车道33条、收费亭45个(含复式),凿除收费岛31座。”

为保证全国“一张网”后续进度,广东省交通集团各业主单位加快作业节奏。路桥公司所属天汕高速广福主线站从进场到拆除完毕,仅仅用了6天。

省界收费站拆除后,车辆跨越省界将通过ETC识别和高清摄像抓拍设施的门架记录行驶路径。目前,除了路桥公司所属6个省界站完成拆除外,广东交通集团所属平兴高速粤赣省界八尺主线站也已拆除完工,京珠北高速粤北站等其余9个省界站正在全面启动拆除工作,同时全路段1221个ETC门架全部吊装完成,正在进行紧张的设备安

装和软件调试工作。

车主纷纷点赞,员工合影留念

在主线站拆除前,各站场员工纷纷前来与它合影留念。提起已拆除的广佛肇高速江口站,在该站服务了两年的收费员罗辉静说,“省界站取消了,路面通行效率更高。虽然不舍,但为了大家的出行方便,我们都支持。”

有同感的还有云梧高速平台站的员工周海华,“我见证了平台主线站的开通同时又见证它退出历史,心里或多或少有点不舍,平台主线站的一切将永远印在我的心中。”周海华说。

“省界站拆除以后,又少了一道瓶颈,回家的路更顺畅咯。”看着基本拆除的二广高速朱岗站,常年奔走粤湘两省运输蔬菜的刘先生高兴地竖起了大拇指。



■超有型的飞机模型吸引住来参观的游客。

新快报记者 孙毅
实习生 何松轩/摄

广州市全国科普日“科普先锋”讲述行业奥秘

烧煤比天然气更环保 扫食品二维码可溯源

新快报讯 记者吴晓娴 通讯员穗科协报道 10月13日上午,2019年广州市全国科普日科普嘉年华正式启动。主会场活动共有三大部分,包括科普嘉年华、启动仪式暨科学故事会以及科普大舞台。活动共设148个展位,形式多样,市民参与热情高涨。

科学故事会是今年科普日的新环节,亦是一大亮点。活动邀请各行各业在科普工作中成绩突出的单位派出“科普先锋”上台演讲,分享他们科技创新背后的故事。

亮点:“科普先锋” 揭秘行业背后的故事

来自华润电力的全灿讲述了火电厂的发展。“大多数人对火电厂的第一印象是巨型烟囱高耸入云,浓烟持续不断地注入天空。进入电力行业前,我也觉得火电厂是环境恶化的罪魁祸首。”

他介绍道,火力发电厂之所以不受待见,主要是煤炭在燃烧的过程中产生大量的二氧化硫、氮氧化物、烟尘等大气污染物。幸运的是,“超低排放”作为一个绝佳方案摆在人们面前,华润热电通过对脱硫、脱硝、除尘等设备进行升级改造,将二氧化硫、氮氧化物、烟尘的

年排放总量平均削减了80%以上,成为非常环保的煤电机组,各污染物排放浓度均优于“燃气轮机大气污染物排放限值”,简单来说就是烧煤比烧天然气更环保。

来自东川新街市的高金平讲述了他们守护食品安全的故事。

他说,东川新街市设置了食品安全检测室,配备了专职的检测员。曾经有一位老人拿着刚买的鲢鱼认为鱼肉发白,怀疑是因为氯霉素超标。他们的检测员接过鲢鱼后切取2克鱼肉进行检测,结果试纸显示分析样本中不含有氯霉素,可以放心食用。

东川新街市还配置了溯源自助终端机、台账管理员,为每一户进驻经营商户建立了进货台账档案,通过台账资料可以了解经营商户近3个月以来的货源采购情况。通过市场配置的电子溯源系统终端二维码,消费者使用手机设备就能扫码核对当天商品的进货来源信息。

现场:夹娃娃百发百中 与机器人猜拳屡战屡败

主会场活动中,科普嘉年华是人气最高的区域,聚焦创新创业、智慧生活、环境保护、前沿科技等热点领域。

中星小学的展位前,六年级的小吕向市民演示他的获奖作品——分拣机器人,机器人可以通过对色块的视觉扫描,对货物进行分类处理,这样的机器人经过改良可以应用于快递、机场、货运和垃圾分类领域。

在商场夹娃娃总是夹不到怎么办?新烨数码的老师和同学们花了一个星期时间,做了一台超声波感应的夹娃娃机,抓手的力度保持均匀,让市民体验百发百中的乐趣。而在现场,多位市民还与一款机器人猜拳,都败在它的手下,最多只能打个平手。

黄先生手中抱着刚出生42天的孩子在广东省航空学会的展位前流连忘返。翼龙无人机、歼-15、C919国产干线客机……各种国产先进机型的模型依次排开,十分壮观。

黄先生说,自己平时是一个科技、军事爱好者,这次带两个小孩来到现场看到这些航空模型,觉得很逼真,也跟现场专家进行了交流,收获很大。

在中国科学院广州地质化学研究所的摊位前,79岁、白发苍苍的贾阿姨格外引人注目,她从事地质研究已经50多年,参与过国家很多重大的地质研究。通过实物展示,她给市民讲解如何用标准化石推断地质年代。

司机注意啦! 开阳高速今起限速 往广州方向封闭72小时

新快报讯 记者许力夫 通讯员沈高 张颖婷报道 司机注意啦,沈海高速公路开阳段(开阳高速)因扩建施工需要,将实施交通管制,全路段(包括江门段和阳江段)自10月15日起实施限速管制,最高时速80公里,同时,15日至18日期间往广州方向将临时封闭72小时。

限速后最高时速 80 公里

开阳高速公路(开平至阳江)是沈海高速公路(G15)的重要组成部分,全线125公里,其中阳江段(白沙至大槐服务区)长45.195公里,根据改扩建工程计划,该路段将从2019年10月15日起封闭硬路肩进行施工。

为保障扩建施工期间的道路交通安全,交警部门依据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定,决定对该路段进行降速管制,从2019年10月15日至2020年12月30日止。降速管制期间,开阳高速阳江段最高时速由原来的120公里调整至80公里。

据悉,开阳高速江门段(水口至大槐服务区段)已于2019年1月10日起实施降速管制,因此,2019年10月15日至2020年12月30日期间,开阳高速全路段(包括江门段和阳江段)最高限速为80公里/小时,请过往司机控制车速,谨慎驾驶。

往广州方向将临时封闭 72 小时

根据开阳高速改扩建工程施工需要,10月15日至18日将进行桥梁拼接施工,将对开阳高速奕洞互通(K3265+400)至水口(K3160+089)路段往广州方向实施封闭交通管制,管制时间为10月15日14时至10月18日14时,共72小时。

交通管制期间,往广州方向车辆需从奕洞互通驶离开阳高速,沿线阳江站、北惯站、那龙站、大槐站、恩城站、圣堂站、沙湖站、塘口站、沙塘站、开平站往广州方向入口封闭。从西部沿海高速经奕洞互通进入沈海高速往广州方向匝道封闭,从高恩高速经凤山枢纽互通进入沈海高速往广州方向匝道封闭。

请司乘人员遵照沿途交通指示标识指引,服从现场交警、路政及工作人员的指挥。往广州方向的车辆可提前选择合理路线,绕行其他高速公路,经沈海高速奕洞互通转入西部沿海高速,或经阳江西枢纽互通转入罗阳高速、汕湛高速。

开阳高速改扩建路基工程 已完成大半

开阳高速公路改扩建项目起于鹤山市址山镇,止于阳江市江城区,沿既有开阳高速公路改扩建,主线采用双向八车道标准,设计速度为120公里/小时。项目自全面开工以来,进展顺利。

目前,全线软基处理、桥梁基础、涵洞工程基本完成,路基工程、桥梁下构完成70%以上,桥梁上构完成35%,全线将近4000人在现场有条不紊地施工。下阶段将重点进行桥面系、路面、机电、天桥建拆等施工,力争年底进行半幅交通转换。