

首个可开放共享的 e 平台走向集成化、标准化

比亚迪新能源车保持高速增长的背后

从进入汽车领域开始即带有“新能源”标签的比亚迪,尽管受车市下行、新能源政策补贴退坡等影响,但其新能源车的增势依然保持着业界领先的态势,唐 EV、元 EV 等更是成为爆款。而走向集成化、一体化、标准化的 e 平台,更让其全面革新与优化。

■新快报记者 陈毓

15 年动力电池安全零事故基础

什么是 e 平台?这是行业内首个可开放共享的专门针对纯电动汽车研发、制造平台,它包括了“33111”五大核心功能模块,即驱动三合一系统、高压三合一系统两个三合一系统,以及高性能动力电池、低压控制系统集成 PCB 板和 DiLink 智能网联服务系统,可促进整车重量减轻、布局优化、能耗降低、可靠性提高等一系列性能、品质提升,它不仅能为比亚迪自身设计和生产电动车,同时也能成为电动车核心部件的开发和供应商,能够拉动国产电动车的整体水准。

其中,电动汽车的安全性,比亚迪提升到新水准。除了高强度钢的占比达到了 80%,其中强度超过 1500MPa 的热成型钢占比超过 30%外,还通过大量涉水试验、盐水浸泡、高低温状态下验证等严苛测试,以及设置电池管理

系统 BMS、专利机械防护装置、航天级耐高温防火隔离、定向排气通道等多重防护手段,全面保障电池安全。

此外,比亚迪 e 平台车型的耐用性,也是经过多达 100 万公里的耐久验证,400 多项整车性能试验,进行了包括低温、冰雪路面、高温高湿、山区路面、强化环路等在内的,严苛的全工况道路验证有充分的保障。

更长的续航 更优化的乘坐空间

记者了解到,为了满足不同车型的动力需求,e 平台目前开发出了 5 款不同的动力版本,分别是 40kW 平台和 70kW 平台、120kW 平台、150kW 平台和 180kW 平台,对应的车型也涵盖从小型车到大型车。

据悉,通过优化电耗等手段,比亚迪纯电动车型相比市场上同级别车型续航更长。在上月刚刚上市的 e2 车型,



就拥有同级别最低的 10.9kWh/100km 的能耗表现,结合其综合工况 305km 续航的数据,相当于每公里成本仅需 5.2 分钱。相比燃油车,经济性表现全面超越。

显而易见,技术成熟的 e 平台通过高度集成化,使得车型各分系统的空间占用大幅缩小,从而全面优化了驾乘、储物空间。数据显示,仅驱动三合

一系统和高压三合一系统的集成化设计,就为整车节省空间 37L,后备箱容积增加 135L。在智能网联方面,DiLink 系统基于开放的安卓平台打造,使智能语音控制、移动 K 歌厅等便捷、新鲜的应用服务在车内轻松实现;此外,e 平台还开放性接入了百度、阿里等第三方应用开发力量,也为智能出行应用打开了无限可能。

百城千店交车 荣威 RX5 MAX 再立丰碑



■新快报记者 辛捷恺

五大会场、百城千店、刷脸启动,上汽荣威打造全球地域最广、人群最多、形式最新的交车仪式。10 月 12 日,荣威 RX5 MAX 全球首次百城千店智能交车仪式圆满举行。此次交车仪式设立上海、北京、成都、深圳、郑州五大主会场,全国近百个城市、超 1000 家门店同步交车,来自全国各地、各行各业的新晋车主们通过刷脸登录开启了属于他们的荣威新国潮出行生活。作为上汽“新四化”战略的最新成果,荣威 RX5 MAX 是上汽领先智能和硬核品质的完美结合,拥有远超主流合资中型 SUV 的超高性价比,上市首月订单即破 2 万辆,并且以“全球首款量产智能座舱”树立中国汽车品牌升级之路上的又一里程碑。

交车仪式当天,恰逢荣威品牌创立 13 周年,旗下产品累计销量超过 200 万辆。13 年间,荣威品牌凭借中国品牌首款中高档轿车荣威 750、全时数字轿车荣威 550、中国首款真正 B+级量产车荣威 950、全球首款量产互联网汽车荣威 RX5、电动智能超跑

SUV 荣威 MARVEL X、全球首款量产智能座舱荣威 RX5 MAX 等车型,持续打破自主品牌长久以来的技术跟随格局,成为主动迎接变革、引领行业发展、推动中国汽车行业升级的开拓者。可以说,荣威品牌的发展历程是中国汽车的缩影,展现了中国汽车从无到有、从小到大逐渐变强的奋斗史。

身为全球首款量产智能座舱,荣威 RX5 MAX 更是一款聪明车,实现交互手段、交互到交流和专注驾驶员到关注全舱乘员的三大升级。除在交车仪式中展现的 SKY EYE 天眼系统“刷脸”启动外,荣威 RX5 MAX 还拥有 BYOD 多用户随心控功能,任一乘员都能自由控车;全新升级的 AR-Driving 实景驾驶辅助系统 2.0,新增 POI 实景标签,导航体验再升级;互联网汽车智能系统 3.0-Pro 首次采用融合语音引擎,配合 AI 语音形象,让人车交流更具温度。同时,荣威 RX5 MAX 还配备了满足 L2+级别自动驾驶的 AI Pilot 智能驾驶辅助系统、APA 自动泊车辅助系统、360°环境感知系统等前瞻安全辅助科技,以智能科技力守护用户安全。

SAE International 中国首届自动驾驶公众体验活动在沪举行

新快报讯 记者辛捷恺报道 SAE International 国际自动机工程师学会(以下简称 SAE)全球自动驾驶车辆分级标准 SAE J3016 的制定者与上海国际汽车城,联合中智行科技有限公司(以下简称“中智行”)、Velodyne Lidar 公司在上海国际汽车城汽车博览园 EV-AI 智行港举办中国地区首届自动驾驶公众体验活动。

在为期两天的中国首届自动驾驶公众体验活动中,已有近 1000 名来自上海及周边地区的民众预约来到上海汽车博览园体验自动驾驶汽车。5GAI 新一代无人驾驶技术在场内的 5G 基站等硬件支持下,渗透到云地精图、智能规划等模块,让无人车感知系统更灵敏、控制系统更精准,为公众带来了更专业、更舒适的体验。

现场参与试乘的观众能够体验到无人驾驶的点云融合定位技术、超强感知障碍物、预测行人运动

轨迹并迅速优化行驶角度、识别红绿灯和车道线等多个技术环节,车辆全程保持平稳安全的行驶。“尽管公园里弯弯绕绕很多,但无人车像一个娴熟的老司机,坐起来让人很舒服、很放心。”一位参加试乘的观众兴奋地与大家分享他的试乘体验。

另外,作为中国无人驾驶的开拓者之一,就任中智行 CEO 以来首次在大范围公众活动中亮相的王劲指出,人们往往容易高估科技的短期影响,而低估科技的长期影响。他说,中国的无人驾驶行业正进入一个调整和整合期,而人们则从最初的万众期待转而对其产生一定的失望和怀疑。但是,无人驾驶必将普及,人们终将震惊于其对汽车、交通和人们生活等方面深刻改变。如同手机从最初的通话工具已经转变成为移动终端。随着无人驾驶的普及,汽车也必将从仅仅作为出行的工具,进化成为打破人们生产、生活界限的个性化的智能移动空间。

