

试驾新锐界 ST

福特式操控燃起大七座 SUV 激情

以往谈及大七座 SUV,往往都是主打空间、舒适性,大块头车型貌似都难以与“运动”这个词联系起来;然而,随着 80 后 90 后成为主流消费人群,他们在照顾好家人的同时也会考虑个人的喜好,比如想要更加时尚的外观、更具驾驶乐趣的操控感;显然,记者此次试驾的长安福特新锐界 ST 便是应运而生,它用福特式操控燃起大七座 SUV 的驾驶乐趣。

■新快报记者 陈轶

动力充沛,跑山游刃有余

当开着一辆逾 2 吨重的大七座 SUV 去跑多弯而陡峭的山路时,如果没有足够的马力和灵活的操控,自然是会很吃力。但这对“猛兽”新锐界 ST 而言,在同级别大七座 SUV 的较量才刚刚开始。它搭载了同级最强的 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机,拥有最大功率 237 千瓦、峰值扭矩 500 牛·米的澎湃动力,搭配的全新 8 速手自一体变速箱,除了换挡迅速又平顺,其最大输入扭矩可达 570 牛·米,超过 V6 发动机 500 牛·米的最大输出扭矩,更富余的扭矩承载让发动机能爆发出更高的性能。当驶入高速后,只需轻踩油门就能获得强烈的推背感,动力随叫随到,很轻松地就把其它车辆远远甩在身后。官方数据显示,百公里加速仅需 7.2 秒。

除了充沛的动力,面对环环相扣的山路,车辆的底盘调校也是很重要的。新锐界 ST 的底盘经由打造福特 Mustang、RS、ST 系列的福特全球性能车团队调校,采用平台最大刚度的后悬弹簧,增加了后轴侧倾刚度,在连续过弯中,车辆操控灵活又轻便,如果不是亲身驾驶,很难相信这是一台中大

型 SUV 的表现;而足够大的前后减震器阻尼力则能更好地降低车辆过弯侧倾幅度,使车身姿态更加稳健。

ST 标识下不乏高级感科技感

为了吸引更多潜在消费者,新锐界 ST 其实里里外外都下足了功夫。外观上不仅沿用纯正福特 ST 设计理念,坐进车内,全车运动轿跑式座椅印有的红色 ST 标识,以及车内配备的 B&O 音响系统、黑色顶棚设计等细节,均让车内乘客体验到该有的高级感和驾驭激情。

同时,其所搭载的福特 Co-Pilot360 智行驾驶辅助系统和智行信息娱乐系统 SYNC+,也进一步提升了车辆的科技感。在高速路段行驶时,其 ACC 全速智能自适应巡航控制,可根据前车情况的变化自动加速或减速,使车辆保持预先设定的安全距离,大大减轻了长途驾驶的疲惫感。特别是新锐界 ST 还拥有 LC 智能领航辅助系统、BLIS 盲区监测系统、APA 主动泊车辅助系统等科技配置,达到 L2 级别的自动驾驶水平,既减轻了驾驶疲劳,也让安全指数进一步提升。



当面对中控屏幕简单喊一句“你好福特”,就能唤醒 SYNC+系统,它除了能实现在弱网或无网络情况下的精

准定位和导航,还能提供包括语音订酒店、外卖、电影票、查询机票等一站式出行服务。

记者推荐

价格更为亲民的新锐界 ST-Line

相比新锐界 ST 38.98 万元的官方指导价,长安福特也同时提供了价格更为亲民的新锐界 ST-Line 版本,两者最大的区别主要在于发动机及性能的调校。ST-Line 版本所搭载的 2.0T Ecoboost 发动机最大扭矩被上调至 390N·m/2550-3500rpm,并匹配了 8AT 变速箱,从众多试驾 ST-Line 版本的媒体同行感受来看,其 2.0T 的低

扭输出充裕有余,甚至可以感觉到一丝推背感的出现,不管是应付市区的道路,抑或是高速巡航都轻而易举。同时,ST-Line 7 座版把 Co-Pilot360 智行驾驶辅助系统、SYNC+信息娱乐系统、电动后备厢、第三排座椅电动折叠倒都纳入标配的范围,从经济角度看,新锐界 ST-Line 7 座版所面向的客户群更广泛。

EXEED 星途 LX 售 12.59 万-15.09 万元

携手张靓颖“敢超越”

■新快报记者 付花

孤寂的黑夜划破宁静,耀眼的光芒指引,让星途带我前进……张靓颖的新歌《星途》正在传唱,伴随着歌曲,奇瑞汽车高端品牌 EXEED 星途携旗下超智越级 SUV——星途 LX 也开启了中国车市的征程。10 月 13 日,EXEED 星途 LX 在广州举办“炫·耀不同”南区上市发布会 & 超能挑战赛,正式拉开南区销售大幕。

原宝马设计师操刀 智能超一级

大师之所以是大师,其造诣深邃,一出手就知有没有。由原宝马设计师 Kevin Rice 亲自操刀设计的星途 LX,一眼望去就独具型格。前脸通过大量的横向线条来使得整体造型层次丰富,微微上翘车尾加上贯穿式 LED 尾灯,在现代与经典相融合的体验“高级感”。

智能互联,已经成为了第一比拼的赛场,因为对于年轻人而言,车已经成为了日常生活“第三空间”。星途 LX 拥有智能互联 Lion 3.0 雄狮智云系统+L2.5 级自动驾驶装备+超感官前瞻的智能座舱三大黑科技。其中 Lion 3.0 雄狮智云系统不管是语音识别速度还是精准度更加注重用户体验。L2.5 级的自动驾驶更是领先一



个身位。360 度的高清全景影像,涵盖停车时所有形式停车位的 FAPA 全自动泊车系统,还有全速自适应巡航、主动限速、后方交通预警等。

此外,更“聪明”的更懂你。星途 LX 具备第三代 PEPS,走近时自动解锁,离开时自动上锁,远程启动无缝切换。

最大扭矩为 290N·m 性价比高

星途 LX 搭载 1.6TGDI 发动机,其最大功率为 145kW(197 马力),最大扭矩为 290N·m,燃烧热效率高达 37.1%,并满足国六排放,动力性能可比肩诸多合资品牌 2.0T 发动机。匹配格特拉克 7DCT 湿式双离合变速箱,百米加速时间仅为 8.8 秒,百公里油耗为 6.9L/100km。

尽管定位为高端品牌,但是星途 LX 依然以十分接地气的价格上市销售,售价 12.59 万-15.09 万元。此外,星途 LX 还带来车主权益,4 项客户权益和 2 项首批客户礼,满足不同的购车方式。其中包括任意车型置换至高补贴 15000 元,车险至高补贴 5000 元、金融贷款至高补贴 5000 元,发动机 10 年或 100 万公里超长延保等。

作为中国汽车自主品牌的“务实派,技术男”的奇瑞,一直并不擅长做营销,但此次起用实力派歌手张靓颖,可谓是煞费苦心。自早期音乐选秀节目超级女声出道以来,张靓颖经过自己的不懈努力,成就了如今华语乐坛地位。实力派,一直都是张靓颖的标签,更重要的是她还敢于突破,挑战自己,这和 EXEED 星途“敢超越”的品牌理念高度契合。

为用户增加快乐时间

车行易推 多平台内容矩阵

新快报讯 停车、加油、洗车、年检和违章……如何服务好车主,为车主缩减“痛快”的时间,增加“快乐”的时间,成为了广州车行易科技股份有限公司(下简称车行易)研究的课题。

据悉,车行易成立于 2011 年 6 月,是一家立足广东、面向全国开展车务产业化研究及车务处理的移动互联网服务企业。车行易的一站式车生活服务平台以庞大的车务数据为基础,整合线上线下车务等资源,向广大车主提供包括政策法规宣传解读、汽车资讯、新车导购、车务办理、用车常识、维修保养、金融保险、出行规划、休闲娱乐、车品选购等在内的车主日常所需服务。

在过往的 8 年里,车行易已经切入了车务 O2O 市场,通过为车主提供违章办理、罚单缴费、车辆年检、一键挪车等等线上服务,累计为车主节省的时间以及提高的行业效率总时长超过百亿分钟。

除此以外,车行易于 2014 年正式进入新媒体领域,结合自身独有的移动端产品、数据平台以及线上服务,通过清晰的运营定位,为用户提供丰富多彩的内容资讯。此外,为了广泛更精准地触达用户,更是加大了内容平台矩阵的建立,从文章、社区、短视频制作到自媒体平台,每天产生上百万的点击与关注。**(付花)**