

## 城事

# “电”亮百姓致富路 乡村迎来新发展

三年来,南方电网广东电网公司助 16314 人脱贫,预脱贫率约 91%

■新快报记者 王彤 通讯员 沈甸

绿油油的稻秧,红通通的番茄,成群的鸡鸭猪羊,满架的蜂蜜和腐竹,当下的广东汕尾海丰县赤坑镇大化村如同一幅充满希望的美丽乡村图。三年前,南方电网广东电网公司的扶贫工作队来到这个省定贫困村,为村里带来了翻天覆地的变化。彼时,大化村 723 户村民中共有贫困户 103 户 341 人,到今天,该村仅剩下 6 户贫困户待脱贫。

这是广东电网扶贫成绩的冰山一角。2016 年 4 月起,广东电网共对 140 个点实施帮扶,涉及建档立卡贫困户共 6527 户,贫困人口 18092 人。截至 2018 年底,核定脱贫户数 3073 户,核定脱贫人口 16314 人,预脱贫率约 91%。



■南方电网广东汕尾供电局党员服务队为贫困村用户开展用电检查。  
刘思雨/摄

## 电网助力贫困村三年大变样

农业是农村的基础,但此前的大化村并没有农业产业项目:蔬菜种植和家禽养殖都是零星的,连种水稻的农田很多都是抛荒的。这与大化村的先天条件相关,其部分河溪沟渠淤积堵塞、臭不可闻,雨季常常洪水泛滥、淹没田地,不仅造成生活环境恶劣,还影响农业生产和经济发展。

对此,扶贫工作队积极争取到省慈善总会专项资金三十多万元,整治了横港溪和村委门前排污渠道;还积极争取,推进移动光纤网络信息化覆盖项目和自来水公司安全饮用水铺设、村民活动广场等项目,同时发挥行业优势,实施电网扶贫,投入 175 万元对大化村配变台区进行增容及改造,让村容村貌得到有效的改善,也让农业生产、经济发展有了更好的基础设施条件。

授人以鱼不如授人以渔。基础设施跟上的同时,如何才能让这些“穷惯了”的人迈入稳定脱贫的轨道呢?工作队发现,大化村村民此前零散种植着本地品种水稻,产量低,成本高,不少农田荒废了。经调研,工作队决定购置亩产量高的袁隆平水稻种子,并免费登记发放种子鼓励农户耕种。

不就是种水稻吗,能玩出什么花样?起初,只有少数村民愿意参与,大部分村民持观望态度。扶贫队请来了专业农业公司提供技术指导,结果高产稻平均亩产增加了 500 斤,产量提升约 35%,利润翻了两番。

村民尝到了甜头,脱贫志气越发高涨。目前,大化村水稻农田已经大部分改

种袁隆平杂交高产稻。为更好地促进大化村优质稻种植产业发展,工作队与村委协商后将优质早稻种子列入产业项目计划,从而拓宽村民“稳粮增收”渠道。

除此之外,大化村还生产了诸如黑猪、山羊、蜂蜜、辣椒、地瓜等特色产品。“最近新建加工厂生产的腐竹市场反应不错,不过腐竹加工厂的发展方向是打造现代化产业基地,覆盖生产、仓储、运输、销售各个环节,将来应该不会需要工作队来操心销售了。”扶贫工作队队长张立业说道。

## “线路”升级 广东最大梅园迎新生

9 月 25 日,汕尾陆河县“客家文化长廊、天然氧吧休闲美丽乡村精品线路”从参选的 128 条线路中脱颖而出,获评“广东美丽乡村精品线路”。位于陆河县东坑镇共光村的万亩梅园,是广东面积最大的连片梅园。每年隆冬时节,二十万多株梅树竞相盛放,宛若漫山白雪,吸引无数游客前来观赏。

然而,随着景点的火爆,村用电负荷增长迅猛,过去用电基础设施配备不足,一碰上用电高峰就容易停电。同时,连片梅树枝极易和电线缠绕在一起,造成用电安全隐患。雨水多的时候,树木生长旺盛,不到十天电力工人就得修剪一次。

为从根本上解决这一难题,汕尾陆河供电局提前规划,立项 10kV 东坑线共光下寨台区改造工程和新增共光 2# 配变工程,重新架设低压导线,让村民用上致富电,让游客用上放心电。“现在电力供应充足了,今年梅花节一天客流量超过一万

人次都没停过电。”共光村支部书记、村委会主任彭明门说。

据了解,从 2016 年到 2018 年,广东电网投入到农网改造升级的资金达到 378 亿元,截至 2018 年底,广东电网已提前完成国家新一轮农网改造升级省域目标任务,有力推进广东省城乡供电服务均等化,助力广东经济高质量发展。



■南方电网广东汕尾供电局员工正在更换老旧变压器。  
(资料图)

# 对海淘消费品“被税”有意见怎么办? 可打 12360 投诉咨询

广州黄埔海关上线广东民声热线,解答企业货物通关和海淘相关问题

10 月 15 日,广州黄埔海关关长郑汉龙带队上线广东民声热线。针对企业反映的通关时效慢、办事不方便等问题,他表示,黄埔海关正在进行关检融合,目前已经组建了通关应急小组。货物出口前,企业可以采用预约通关机制,或者提前 3 天向海关申报,智能化 24 小时通关。此外,还就海淘等消费者关心的话题解释说,不同类别的消费品税率不同,官网将对相关政策展开全面深入的解读,方便消费者及时了解。

■新快报记者 吴晓娴 通讯员 胡志慧

## 率先推广提前申报通关制度

郑汉龙透露,为了让企业通关速度更快,黄埔海关实施了 3 项改革,分别是“两步申报”、海运口岸 24 小时智能通关和“湾区水上巴士”,使得黄埔关区通关时效得到了有效提升。截至今年 9 月,黄埔海关进出口整体通关时间分别较 2017 年压缩了 48%和 72%。

目前,出入境检验检疫管理职责已经划入海关,两个部门变成一个部门,企业办事应该更加高效。关检融合改革已经一年半时间,一些企业仍然感觉整体上变化不明显,有些事办起来甚至还不如之前方便,对黄埔海关的通关时效仍有不满意的地方。

对此,郑汉龙表示:“去年关检转隶以来,通关总体上更加便利了,企业通关成本也进一步降低。但是,由于原来关检原有的作业模式还存在比较大的差异。融合在一起需要一个过程。比如大家提到的商品检验时间偏长,那是因为原来

部分商品可以提前实施商品检验,现在需要在口岸实施检验,相对以前这部分商品的检验时间肯定会不一样。”

他说,目前已经组建了通关应急小组,确保通关异常情况能够及时处置。同时,从管理机制、业务流程和系统运行上多管齐下,争取从根本上解决这些问题。对每一票查验货物,按规定要在 4 个小时查验完。他建议,企业如果有特别着急的货物,可以预约提前报关,或是通过 12360 热线联系海关加急办理。

具体如何判断紧急程度呢?郑汉龙说,比如一些易腐易烂的货物,或者合同执行过程中有特别要求的货物,可以按照海关的预约通关机制进行预约。

黄埔海关副关长周运保补充说,除此之外,黄埔海关还有提前申报机制。在货物出口前,企业可以提前 3 天向海关申报,经海关审核无误,可以智能化 24 小时通关,这也是黄埔海关率先在全国推广的一项制度。

## 海淘渠道不一样,税率或也不一样

跨境电商、海淘等新业态,近年来迅速发展,越来越多消费者通过跨境电商、海淘来购买商品。今年 1 到 9 月,黄埔海关进出口跨境电子商务和个人物品的金额为 320 多亿元,增长了 80%,增长的幅度非常快,占全国进出口量的 54%。

可是实际生活中,很多人却不知道自己海淘的物品要交多少税。同一件物品,收取的税费有时并不相同,这是什么缘故呢?

周运保解释称,按照行邮物品监管的有关规定,旅客随身携带的行李物品,只要符合自用合理标准,不超过 5000 元,海关应当免税放行。通过快递公司邮寄进境的个人物品,有 3%、13%、20%和 50%等不同的税率。应当征税的额度在 50 元以下的,也可以免于征税放行。

为了简化手续,海关和国家财政部对行邮物品的商品归类做出了比较详细的规定,将这些物品分为 27 类,具体规定 4 个不同税级、374 个不同税种。其中

大类是药品,抗癌药物最低,是 3%。一般的生活用品和一般药品是 10%、20%的税是一般消费品,比如低档的化妆品、洗漱用品,电脑、器材和平时的生活用品。50%主要是烟酒、高级手表、珠宝、金银首饰等高档消费品。

海关计核税款是根据商品的实际价值,如果消费者有购物发票,可以作为商品的价格证明。此外,渠道不同,税率也不同。消费者可以通过百度查到个人行李物品免税额。中国海关政务网和中国电子商务平台也都有税率公布。

郑汉龙也承诺,要在官网上把跨境电商、海淘所涉及到的海关监管规定和税收政策做一个全面的深入的解读,让消费者能够全面及时了解海关相关的监管规定和税收政策。

此外,他表示,如果消费者感到进口环节的税高了,或者遇到出现海关不允许进口、商品被扣留的情况,可以通过服务热线 12360 向海关部门咨询和投诉。