

# 千年商都活力广州

## 有雄厚底蕴与综合实力支撑，老城广州绽放强大新活力 从千年商都向国际大都市迈进

### 编者按

往事越千年，不  
尽羊城风流。

自秦设郡治至  
今，广州已有两千多  
年，历史悠久底蕴深  
厚；自唐设市舶司，  
千余年以降，商贸繁  
荣，长盛不衰。及至  
近现代，广州则是革  
命的重要策源地。

作为历代岭南政  
治经济文化中心，广  
州魅力自不待言。其  
间，兼容并包海纳百  
川的精神，敢为人先  
开拓进取的勇气，融  
入这座城市的血脉，  
流淌至今。波澜壮阔  
的改革开放四十年，  
秉承的正是这种精  
神和基因。

躬逢新时代，无  
限广州活力。

于城市发展、大  
湾区建设、全球经济  
竞合，或于营商环境  
的国际化现代化、全  
球科技和创新浪潮……  
广州，无不扮演重  
要角色，其辐射力  
和枢纽作用越发显  
著，活力越发澎湃。

关注广州的人  
都注意到，“老城市·  
新活力”正在多个方  
面出新出彩。为此，  
新快报特别策划了  
系列报道“千年商都  
活力广州”，敬请垂  
注，因为，你也是这  
个活力大舞台上的  
一员。

金秋的南国，依旧百花争艳。在位于广州琶洲的中国进出口商品交易会展馆，第126届广交会正在如火如荼地进行中。

对于这类盛事，广州并不少见。因为，近年来，国际会议纷纷相中广州，《财富》全球科技论坛、世界航线发展大会、世界港口大会、全球市长论坛、国际金融论坛……接踵而来。广州的“朋友圈”也越来越大，目前广州已在全球54个国家拥有了76个友好关系城市。

到底广州有什么魅力和实力，如此引人瞩目？

### 千年商都铸就城市品牌 综合功能成就竞争实力

首先是广州的“老”。与其他一些城市不同的是，广州是历久而弥新，而绵绵不断的积累，也意味着她雄厚的实力。

如果从公元前214年算起，广州是一座拥有着2200多年建城史的老城市了。她是岭南文化的中心和发祥地，也是海上丝绸之路发祥地、近现代中国革命策源地、改革开放的前沿地。

拥有“千年商都”美誉的广州，是我国历史上唯一一个从未关闭的通商口岸。风从海上来，广州一直以来海纳百川，引开放之先，不仅孕育了璀璨的商业文明，积淀了雄厚实力，还厚植出开放基因。

“千年商都带来的历史和文化积淀，对于广州城市品牌、城市精神等都有着深刻的影响。”广州新时代城市活力研究院（暨南大学与天河区政府签约共建）副院长顾乃华说，从古代海上丝绸之路、明清时期的国家商业中心到新中国的进出口商品交易中心，广州一直是中国最知名、最悠久的商贸中心。时至今日，世人高度认同的仍是广州在中国的“商都”地位。

顾乃华表示，“千年商都”是广州经济社会发展的品牌优势，商贸功能是广州现代产业体系建设的重要引擎，“国际商贸中心”是广州当前和下一阶段综合城市功能的重要内容。

此外，经过多年的发展与积累，广州已成为华南地区的交通总枢纽、科技教育文化医疗中心。近年来，广州又不断增强国际商贸中心、综合交通枢纽功能，在粤港澳大湾区中发挥着核心引擎作用。

广东省体制改革研究会副会长彭澎在接受媒体采访时说，作为国家中心城市，经济、商贸、交通、文化、卫生等实力雄厚，这些城市功能集合起来，构成了综合城市功能，让广州成为一座均衡发展、综合实力强劲的超大城市。他认为，综合城市功能是广州城市的核心竞争力，是广州在新一轮城市竞争中取胜的关键。

■策划：冯树盛 张英姿 ■统筹：陈红艳 王娟  
■采写：新快报记者 黄闻禹 王彤 王娟 通讯员 季轩 穗发改 易卫华  
■摄影：新快报记者 宁彪 夏世焱 毕志毅 龚吉林 ■设计：李涛



■“千年商都”已成为广州经济社会发展的品牌优势。

### 积极实施“枢纽+”战略 广州辐射全国联通世界

早在秦汉时代，广州就已商贾云集。在迄今2200多年的发展历程中，广州港口贸易持续不断，商业重镇地位长盛不衰。顾乃华认为，“千年商都”只是广州综合城市功能的靓丽底色。伴随着改革开放40年的大发展，广州已初步建成国际航运枢纽、国际航空枢纽、国际科技创新枢纽“三大战略枢纽”，国际贸易中心、金融中心功能全面增强，综合服务功能全面提升。

广州市社会科学院广州城市战略研究院常务副院长张强认为，方式齐全、立体多元的交通枢纽功能，是广州综合城市功能的重要一环，也是广州辐射力的基础支撑。广州无论是机场、港口还是高铁站，都是世界级的布局，其所驱动的人流、物流、资金流等流量经济，构成辐射力的支柱，也凸显了广州全球资源配置中心的地位能级。“无论是《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008—2020年）》，还是今年发布的《粤港澳大湾区发展规划纲要》，广州作为综合交通枢纽的定位，始终未变。”张强强调。

过去一年，为落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》，广州积极实施“枢纽+”战略，综合交通枢纽功能也进一步增强。

广州市发改委统计的最新数据显示，广州白云国际机场已连接全球228个航点，2018年旅客吞吐量接近7000万人次；拥有各类码头泊位807个的广州港，是全国沿海主枢纽港和集装箱干线港，与世界400多个港口有海运贸易往来；通车里程已达277公里（含城际铁路）的铁路网，2018年完成旅客发送量1.3亿人次、货物发送量1989万吨；以478公里长位居全国第三的广州地铁，日均客流量达860万人次，位居全国第一；广州全市高速公路通车总里程达到1030公里，高速公路“三环十九射”主骨架路网基本形成；2018年粤港澳大湾区总货运量超过30亿吨，其中广州货运量达到12.78亿吨，占了近40%，超过北京、上海、重庆、深圳、武汉等城市……

由此可见，广州各种交通方式齐备，交通枢纽功能已相对完善。广州综合交通枢纽基本具备了湾

### 广州强大的综合交通枢纽功能

（根据广州市发改委统计数据）

- 广州白云国际机场已连接全球228个航点  
2018年旅客吞吐量接近7000万人次
- 拥有各类码头泊位807个的广州港  
与世界400多个港口有海运贸易往来
- 通车里程已达277公里（含城际铁路）的铁路网  
2018年完成旅客发送量1.3亿人次、货物发送量1989万吨
- 以478公里长位居全国第三的广州地铁  
日均客流量达860万人次  
位居全国第一
- 广州全市高速公路通车总里程达到1030公里  
高速公路“三环十九射”主骨架路网基本形成
- 2018年粤港澳大湾区总货运量超过30亿吨  
其中广州货运量达到12.78亿吨，占了近40%

■廖木兴/图