

有雄厚底蕴与综合实力支撑,老城广州绽放强大新活力 从千年商都向国际大都市迈进

编者按

往事越千年,不尽羊城风流。

自秦设郡治至今,广州已有两千多年,历史悠久底蕴深厚;自唐设市舶司,千余年以降,商贸繁荣,长盛不衰。及至近现代,广州则是革命的重要策源地。

作为历代岭南政治经济文化中心,广州魅力自不待言。其间,兼容并包海纳百川的精神,敢为人先开拓进取的勇气,融入这座城市的血脉,流淌至今。波澜壮阔的改革开放四十年,秉承的正是这种精神和基因。

躬逢新时代,无限广州活力。

于城市发展、大湾区建设、全球经济竞合,或于营商环境的国际化现代化、全球科技和创新浪潮……广州,无不扮演重要角色,其辐射力和枢纽作用越发显著,活力越发澎湃。

关注广州的人都注意到,“老城市·新活力”正在多个方面出新出彩。为此,新快报特别策划了系列报道“千年商都活力广州”,敬请垂注,因为,你也是这个活力大舞台上的一员。

金秋的南国,依旧百花争艳。在位于广州琶洲的中国进出口商品交易会展馆,第126届广交会正在如火如荼地进行中。

对于这类盛事,广州并不少见。因为,近年来,国际会议纷纷相中广州,《财富》全球科技论坛、世界航线发展大会、世界港口大会、全球市长论坛、国际金融论坛……接踵而来。广州的“朋友圈”也越来越大,目前广州已在全球54个国家拥有了76个友好关系城市。

到底广州有什么魅力和实力,如此引人瞩目?

千年商都铸就城市品牌 综合功能成就竞争实力

首先是广州的“老”。与其他一些城市不同的是,广州是历久而弥新,而绵绵不断的积累,也意味着她雄厚的实力。

如果从公元前214年算起,广州是一座拥有着2200多年建城史的老城市了。她是岭南文化的中心和发祥地,也是海上丝绸之路发祥地、近现代中国革命策源地、改革开放的前沿地。

拥有“千年商都”美誉的广州,是我国历史上唯一一个从未关闭的通商口岸。风从海上来,广州一直以来海纳百川,引开放之先,不仅孕育了璀璨的商业文明,积淀了雄厚实力,还厚植出开放基因。

“千年商都带来的历史和文化的积淀,对于广州城市品牌、城市精神等都有着深刻的影响。”广州新时代城市活力研究院(暨南大学与天河区政府签约共建)副院长顾乃华说,从古代海上丝绸之路、明清时期的国家商业中心到新中国的进出口商品交易中心,广州一直是中国最知名、最悠久的商贸中心。时至今日,世人高度认同的仍是广州在中国的“商都”地位。

顾乃华表示,“千年商都”是广州经济社会发展的品牌优势,商贸功能是广州现代体系建设的重要引擎,“国际商贸中心”是广州当前和下一阶段综合城市功能的重要内容。

此外,经过多年的发展与积累,广州已成为华南地区的交通总枢纽、科技教育文化医疗中心。近年来,广州又不断增强国际商贸中心、综合交通枢纽功能,在粤港澳大湾区中发挥着核心引擎作用。

广东省体制改革研究会副会长彭澎在接受媒体采访时说,作为国家中心城市,经济、商贸、交通、文化、卫生等实力雄厚,这些城市功能集合起来,构成了综合城市功能,让广州成为一座均衡发展、综合实力强劲的超大城市。他认为,综合城市功能是广州城市的核心竞争力,是广州在新一轮城市竞争中取胜的关键。



■“千年商都”已成为广州经济社会发展的品牌优势。

积极实施“枢纽+”战略 广州辐射全国联通世界

早在秦汉时代,广州就已商贾云集。在迄今2200多年的发展历程中,广州港口贸易持续不断,商业重镇地位长盛不衰。顾乃华认为,“千年商都”只是广州综合城市功能的靓丽底色。伴随着改革开放40年的大发展,广州已初步建成国际航运枢纽、国际航空枢纽、国际科技创新枢纽“三大战略枢纽”,国际贸易中心、金融中心功能全面增强,综合服务功能全面提升。

广州市社会科学院广州城市战略研究院常务副院长张强认为,方式齐全、立体多元的交通枢纽功能,是广州综合城市功能的重要一环,也是广州辐射力的基础支撑。广州无论是机场、港口还是高铁站,都是世界级的布局,其所驱动的人流、物流、资金流等流量经济,构成辐射力的支柱,也凸显了广州全球资源配置中心的地位能级。“无论是《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008—2020年)》,还是今年发布的《粤港澳大湾区发展规划纲要》,广州作为综合交通枢纽的定位,始终未变。”张强强调。

过去一年,为落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》,广州积极实施“枢纽+”战略,综合交通枢纽功能也进一步增强。

广州市发改委统计的最新数据显示,广州白云国际机场已连接全球228个航点,2018年旅客吞吐量接近7000万人次;拥有各类码头泊位807个的广州港,是全国沿海主枢纽港和集装箱干线港,与世界400多个港口有海运贸易往来;通车里程已达277公里(含城际铁路)的铁路网,2018年完成旅客发送量1.3亿人次、货物发送量1989万吨;以478公里长位居全国第三的广州地铁,日均客流量达860万人次,位居全国第一;广州全市高快速路通车总里程达到1030公里,高快速路“三环十九射”主骨架路网基本形成;2018年粤港澳大湾区总货运量超过30亿吨,其中广州货运量达到12.78亿吨,占了近40%,超过北京、上海、重庆、深圳、武汉等城市……

由此可见,广州各种交通方式齐备,交通枢纽功能已相对完善。广州综合交通枢纽基本具备了湾

区外以民航、干线铁路、海港、干线公路为依托,湾区内以城际铁路、公路、内河航运为支撑,枢纽内以城市轨道为骨干的辐射服务能力。其合理的布局,也支撑着广州市城市空间拓展和布局的优化。

在交通物流功能方面,广州的公路、水路、铁路都在粤港澳大湾区中排名第一,航空货运量仅低于香港,货运方式结构中公路运输和水运占95%以上(公路占比为64.3%),铁路占4.3%。广州综合交通辐射服务功能的发挥,为辐射经济腹地和推动大湾区乃至泛珠三角区域协同发展、产业升级提供了较高水平的引领作用。

广州综合交通枢纽,涵盖海陆空各种运输方式,已基本形成包括白云国际机场、广州港、广州铁路枢纽、公路集运输网络等现代化综合交通枢纽格局,基本上形成辐射全国、联通世界的综合交通体系。

广州强大的综合交通枢纽功能

(根据广州市发改委统计数据)



广州白云国际机场已连接全球**228个**航点
2018年旅客吞吐量接近**7000万**人次



拥有各类码头泊位**807个**的广州港
与世界**400**多个港口有海运贸易往来



通车里程已达**277公里**(含城际铁路)的铁路网
2018年完成旅客发送量**1.3亿**人次、货物发送量**1989万**吨



以**478公里**长位居全国第三的广州地铁
日均客流量达**860万**人次
位居全国第一



广州全市高快速路通车总里程达到**1030公里**
高快速路“三环十九射”主骨架路网基本形成



2018年粤港澳大湾区总货运量超过**30亿**吨
其中广州货运量达到**12.78亿**吨,占了近**40%**

■廖木兴/图