

海峡西岸地区退役军人专场招聘会在广州举办

退役军人职场吃香 企业10万年薪争抢

10月28日,海峡西岸地区退役军人专场招聘会暨广州市退役军人就业创业培训基地授牌仪式在广州举办。120多家知名企业提供了13000多个岗位,吸引了近3000名退役军人参加现场招聘。退役军人成为企业竞相争抢的香饽饽,有世界500强企业开出了8万-12万的年薪抢人。

■新快报记者 吴晓娴
通讯员 叶婷婷



■120多家知名企业为退役军人量身定做了13000多个岗位。

通讯员供图

“线上+线下”结合,退役军人人力资源实现精准对接

当天上午,白云国际会议中心的招聘现场人头攒动,吸引了包括世界500强企业、国有企业和骨干民营企业在内的120多家知名企业参会,招聘岗位充分考虑退役军人就业意向,量身定做了涵盖行政管理、工程技术、网络科技、电子技术、教育培训、机械、项目管理、行政管理等领域13000多个岗位,为不同年龄、不同学历、不同专业的退役军人提供了较大的选择空间。

记者观察发现,许多企业都开出了优厚的条件揽才。雪松控股集团开出了8万-12万的年薪招聘储备干部等职位。来自广东外语外贸大学越南语专业的利俊文在大三时选择入伍锻炼。她说,自己是95后,以前连跑800米都气喘,在部队里则是每天都要跑3000米。部队的锻炼给她增添了军人的作风和精气神,

对走上社会比较有帮助。

设备管理、工程管理、党务、安保等都是企业需求量较多的岗位。招聘会刚开始半个多小时,广业环保产业集团公司人力资源主管赵小姐已经收到了十几份简历。她告诉记者,目前该公司有50多名退役军人,“退役军人接受过系统的军事训练,比起其他渠道招聘的人政治素养更高,组织纪律性和责任感比较强,也更能吃苦耐劳。”

此次海峡西岸地区退役军人专场招聘会实行“线上+线下”模式,网上招聘依托“广东省退役军人就业创业服务系统”,组织粤闽赣三地企业网上招聘,实现退役军人人力资源精准对接。

退役军人创业,有扶持礼包还有导师免费培训

活动现场还启动了广东省退役军人创业大赛,这是广东省首次举办退役军

人创业大赛,旨在发掘退役军人优质创业项目。大赛将于10月至12月期间开展,设高新产业组、乡村振兴组、综合项目组三个组别,将通过初赛、复赛、决赛决出获奖项目,并给予一系列扶持政策。

宏大智慧谷董事长江枚元是此次创业大赛的创业导师之一,他也是一名退役军人,2017年前退伍之后,选择了自主创业,军人艰苦奋斗的作风成了他一生的财富。他表示,此次大赛中,他将从管理的角度,为有需求的军人创业者进行一对一的辅导。项目入驻他所在的科技企业孵化器,还能享受优惠的租金和优先的服务。

记者了解到,退役军人就业创业工作一直备受重视,党的十八大以来,广东省级财政共投入12亿元,培训退役军人10万人,在税收、金融等方面出台了一系列优惠政策,有效促进了退役军人稳定就业和自主创业。

冷空气入穗天气转凉 昼夜温差大及时添衣

新快报讯 记者许力夫报道 冷空气28日中午前后开始影响广州,气温有所下降,各区气温在19℃~25℃之间,午后气温比27日同期下降了6~7℃,15时气温仅20℃,同比前天下降7℃以上。预计今天太阳出来了以后,体感会没那么凉,但易感人群最好带上长袖外套。

预计,受冷高压脊控制,未来几天广州市大致天晴,天气仍然干燥,气温介于17℃~30℃之间,昼夜温差大,早晚清凉。

具体预报

10月29日,多云转晴,18℃~27℃
10月30日,晴间多云,17℃~29℃
10月31日,晴间多云,18℃~30℃

新白广城际铁路取得重要进展

建成后从新塘站至白云机场仅需20分钟

据新华社电 记者从中国铁路股份有限公司获悉,28日上午,新白广城际铁路重点工程、全线跨度最大的连续梁——跨京珠高速公路现浇连续梁合龙,这标志着新白广城际铁路线下工程建设取得重要进展,同时广佛环线城际铁路等新建珠三角城际轨道交通工程重点项目也全面推进。

中铁二十二局集团新白广城际项目经理张绪强介绍,正线全长约78公里的新塘经白云机场至广州北站城际铁路工程,是珠江三角洲地区城际轨道交通网的重要组成部分。项目建成后,从新塘站至白云机场仅需20分钟,从广州北站至白云机场仅需7分钟。

全长3.887公里的跨京珠高速特大桥是新白广城际铁路全线重点工程,其中,跨越京珠高速公路的现浇连续梁最大跨度128米,建设者们精心组织、科学施工,制作了挂篮本体全封闭系统,确保了施工万无一失。

据悉,新建珠三角城际轨道交通工程是粤港澳大湾区城市间互联互通的重点项目。工程建成后,将基本覆盖珠三角地区县级以上城市和三级城镇中心,有利于形成以广州为中心区域九城市“1小时”交通圈。

二号线测试嘉禾望岗-江泰路短线列车

新快报讯 记者李佳文报道 10月28日早高峰时间,广州地铁二号线新开通嘉禾望岗-江泰路站短线列车,以测试新模式能否减轻全网客流第二大站——嘉禾望岗的高峰期压力。广州地铁将根据实际效果研究下一步运营安排。同时,嘉禾望岗站、柯木塱站从本周起“加码”常态化限流。

延长测试共5天至11月1日

据悉,这次二号线嘉禾望岗-江泰路站短线列车测试时间为10月28日至11月1日,本次调整最大的变化在于短线“拉长”了一倍,北端起点从三元里挪到大约十公里外的嘉禾望岗。

为什么会有此调整?据悉,一方面是二号线北段进城方向的列车拥挤度上升,另一方面则是嘉禾望岗站的客流压力。

对乘客而言,短线拉长至嘉禾望岗之后,出行更简单了。南往北方向的列车全部都以嘉禾望岗为终点,乘客上车就上即可。而且前往二号线北段的乘客还可以减少换乘,比如以往去白云国际会议中心,上了短线车还得在三元里站下车再等一趟,现在不需要了。

广州地铁相关负责人表示,此次调



■高峰期,嘉禾望岗站客流压力较大。

整为期5日,带有一定的测试性质,接下来将根据实施效果,评估是否继续开行,研究如何优化长短线的运行模式。

柯木塱和嘉禾望岗加强客流控制

本周起,广州地铁将调整早高峰常态化限流措施,其中柯木塱站和嘉禾望岗站“加码”,昌岗站“放松”。

广州地铁表示,随着地铁网络化运营的持续深入,客流压力愈发严峻。2019年至今,线网日均客运量为895.37

万人次,同比增长9.85%。2019年以来,地铁线网客流增长迅猛,千万客流成为常态,屡次刷新纪录,其中9月30日1113.40万人次创线网单日客运量历史最高值。

因此,广州地铁调整早高峰常态化限流措施,自10月28日起,新增柯木塱站早高峰常态化客控,由原来的仅周一实施扩大至周一至周五都要限流;延长嘉禾望岗站早高峰常态化客控时段,由原来的7:45-9:30调整为7:30-9:30;此外,取消昌岗站周一早高峰常态化客控。