

## 民生

南大干线新进展!广汽段土建已完成,明年五六月可通车

# 南大干线全线有望2021年底通车

南大干线建设又有新进展!10月29日上午,新快报记者了解到,南大干线广汽段(金山大道至广汽4号便道)已完成土建及沥青摊铺,为广汽新能源汽车厂的新能源汽车提供至金山大道的通行条件。据悉,南大干线的各标段正紧张建设中,全线有望2021年底通车。

■新快报记者 黎秋玲  
通讯员 交通宣



## 南大干线全长超30公里串起5镇各标段正在紧张建设中

“南大干线广汽段约1.3公里,目前该段只供广汽新能源车进出。”据广州市中心区交通项目管理中心工程部副部长詹黎明介绍,原先汽车厂的零配件运输只能依靠双车道的龙丰路进出,十分不方便。广汽段的建成将方便广汽新能源汽车厂零配件运输和车辆下线通行。他表示,预计明年五六月可实现广汽段通车。

据了解,南大干线起于番禺区东新高速(广州南站商务区),途经大石街、南村镇、新造镇、化龙镇、石楼镇,止于石楼镇莲花大道,全长30.3公里。全线共设下穿隧道8座,跨线桥14座,立交匝道桥25座,人行天桥12座。全线主线加辅道双向12—14车道。

南大干线自西向东分为东新高速节点立交段(0标)、东新高速至G105国道段(1标)、G105国道至番禺大道段(2标)、番禺大道节点立交段(3标)、番禺大道至省妇幼医院段(4标)、省妇幼医院至市新路段(BT标)、市新路至新化快速段(5标)、新化快速至东二环高速段(6标)、东二环高速至金业大道段(7标)、金业大道至莲花大道段(8标)共10个标段。

截至9月底,南大干线2019年工程累计完成产值18.96亿元,各标段也在紧张建设中。计划2020年中,南大干线5至8标段道路全部完工,力争至2020年底3至4标段主线道路通车。

其中,0至2、3、4标正在开展第一阶段交通疏解方案,确保现状道路交通畅通,围蔽两侧进行辅道施工;0至2、4标段在2019年3月正式开工,计划

2021年底全部完工;3标段于2018年5月开工,计划2021年底全部完工;5至8标段于2018年5月开工,计划2020年6月全部完工。

南大干线沿线串联了广州南站商务区、长隆万博汉溪商贸旅游中心和广州国际商品展贸城,以及番禺的现代产业园、国际创新城,是联系广州南站—番禺新城组团及大学城组团的重要交通干线。

建成通车后,将承担广汽化龙基地、现代产业园区车辆出入的主要交通,将广州南站、广汽化龙基地、现代产业园区连通起来。此外,也将完善番禺北部地区的路网结构和干道网络,适应番禺区域内和跨区跨市交通需求的不断增长。

## 地铁18号线、22号线稳步推进 南沙新区有望30分钟至广州东站

在番禺,地铁18号线与22号线的建设进度也在稳步推进。这两条地铁线

路承担着连通万顷沙、广州东站两大枢纽,远期辐射白云机场枢纽的功能,将实现南沙新区至广州东站30分钟的时空目标。

目前,18号线土建工程累计完成40%;9座车站中,8座进行土建施工,剩余1座(广州东站)进行施工前准备;8个区间中,6个(万顷沙至南村万博段3个、南村万博至石榴岗段2个、琶洲西区至冼村区间)进行土建施工,陇枕停车场出入口进行土建施工。万顷沙车辆段、陇枕停车场也在进行土建施工。

22号线土建工程累计完成32%。8座车站中,4座(番禺广场、祈福、广州南和陈头岗站)进行土建施工,其余进行前期准备;7个区间中,3个(番禺广场至陈头岗段)进行土建施工,其余进行前期准备。陈头岗停车场进行土建施工。

未来,18号线、22号线、3号线将在番禺广场站会合。



## 广州成立脑卒中防治工作委员会

将建立一张急救地图,为患者抢夺黄金救治时间

新快报讯 记者高镛舒 通讯员范红星 郭姣璐 胡颖仪 许咏怡报道 10月29日是世界卒中日,当天下午,广州市脑卒中防治工作委员会成立,将通过整合广州市内医疗资源,推动有能力的医院建立起合格的卒中中心,建立一张脑卒中急救地图,从而提高医院救治能力,为患者抢夺黄金救治时间。

脑卒中,俗称中风。据《中国脑卒中防治报告2018》数据显示,脑卒中是我

国成年人致死、致残的首位病因,每5位死亡者中就至少有1人死于脑卒中,但是几乎所有的卒中都是可以预防的。今年全球有1450万卒中患者,其中550万人因此死亡。

据介绍,协会将促进“院前急救、院内治疗、院外康复、基层健康管理”服务体系的有效衔接,着力构建双向转诊、上下联动、防治结合、中西医并重的脑卒中分级诊疗模式。通过信息化建设,

把院前急救系统和院内信息平台联动,形成脑卒中急救地图。

广州市卫生健康委副巡视员胡文魁介绍,接下来将积极动员协调全市各级卫生行政管理部门、医疗机构、医务工作者共同参与,构建脑卒中综合防治体系,开展卒中高危人群筛查干预和全民健康普及教育,推动卒中中心建设,提高卒中快速救治能力和诊疗水平,切实降低卒中发病率、致残率与死亡率。

## 新疆特色林果产品博览会 11月8日起在广州举行

新快报讯 记者麦婉诗报道 昨日,第二届中国新疆特色林果产品博览会新闻发布会在广州召开。记者从发布会上获悉,博览会由国家林业和草原局、新疆维吾尔自治区人民政府、广东省人民政府联合主办,将于11月8日—10日在广州市中国进出口商品交易会展馆C区16.2号馆举行。

据悉,本次博览会以“美丽新疆,林果飘香”为主题,首次融入新中国成立70周年、“新疆是个好地方”“一带一路”丝绸之路经济带核心区建设、农民丰收节等元素。展会规模由往年的4000平方米扩大至7150平方米。同时设置了精品展示区、新疆展区、对口援疆展区、其他省(区、市)展区、国家林草局扶贫县展区、洽谈区等展区,博览会期间还安排喀什、和田、巴州、阿克苏等新疆林果主产区举办4场各具特色的专场推介会;此外,还将展销新疆粮、棉、畜等特色精深加工农产品和旅游产品共21个种类700种产品,展会还首次将全国18个省市特色林果及农副产品纳入展会范围;展会参展企业、采购商有470家,邀请来自全国各省区市的参会代表、企业、合作社等1200余人。

## 白云机场一号航站楼 将分批改造安检通道 旅客出行不受大的影响

新快报讯 记者李佳文 通讯员机场宣报道 为全面执行民航局行业标准,优化旅客出行体验,11月2日起广州白云机场将对一号航站楼出发厅A区、B区安检通道以及国际中转安检通道进行升级改造,计划工期到明年5月结束。施工期间将采取“分期分批”方式施工,2020年春运高峰期将暂停施工。在此期间一号航站楼出港流程不变,旅客出行不受大的影响。

据介绍,第一个阶段,从11月2日起预计到12月中旬结束。11月2日将先行围蔽拆除B区安检12-20号通道进行重建,A区通道将根据工程进度有序进行。

为减少对旅客出行的影响,A区通道改造期间,国内安检区在保证国际过检使用需求的情况下,将调整6条原来的国际通道作为国内安检通道使用。B区安检区将重新启用B到达区一层901-909备份安检通道,以满足高峰期旅客过检需求。

改造后的安检通道将由原来的68条减少到52条。每条安检通道长度将由现在的11米增加到13米以上,宽度由原来约3.2米拓展到4米以上,待检台长度相应增加到3.5米以上,增加旅客反向通道,国际中转候检区面积将翻倍达到约80平方米。旅客体验将会是候检更舒适、通行更便捷。