

全新一代 RAV4 荣放售 17.48 万元起

硬汉标准 由表及里的革新升级

作为“硬汉”形象的典型，每一代 RAV4 荣放的问世，都会成为 SUV 圈内的关注焦点。自进入到国内以来，荣放就肩负着丰田 SUV 家族走量的重任，并一直同日产奇骏、本田 CR-V 等对手抢食市场蛋糕。10月25日，一汽丰田第五代荣放 RAV4 在西双版纳正式上市，新车共推出两套动力 8 款车型，售价区间在 17.48 万-25.88 万元。

■新快报记者 张磊

25 年前，作为“颠覆者”的首代荣放将四驱与承载式车身相结合，开启了城市 SUV 市场。25 年间，荣放在全球 180 个国家收获了 900 万消费者的认可，中国总销量也达到 100 万辆。此次全新一代 RAV4 荣放则在传承纯正城市 SUV 基因的基础上，实现了由表及里的革新升级。

造型层面，第五代荣放 RAV4 有了明显的调整换面。新车采用本田家族最新设计理念，改变了以往平实的外观，而继承了海外版车型的硬朗造型。平台的升级也是全新荣放的一大亮点，从紧凑型 C 平台升格成为中级 TNGA-K 平台，全新荣放将成为与亚洲龙、凯美瑞、雷克

萨斯 ES 等中高档豪华产品同平台的中级 SUV，以 B 级车品质，打造在用料、做工、性能等方面都实现全面越级的驾乘体验。

新车最惊喜和实惠的，莫过于它的安全性配置了。全新 RAV4 荣放全系标配了丰田成熟的 TSS2.0 智行安全技术，包括带行人监测的预碰撞安全系统、支持多种速度区间的自适应巡航、带跟车行驶功能的车道循迹辅助系统、远光灯自动调节系统。与此同时，7 安全气囊、全景影像、胎压监测、车身稳定系统、牵引力控制等一系列安全配置，构造了一个全方位多维度的安全矩阵。对比下它的竞品车型，这些配置只有在本田 CR-V 和日产奇骏的高配车型上才会出现。



在越级平台的加持下，全新荣放的性能大幅提升。动力配备上，汽油版全新 2.0L 自吸发动机搭配的是与雷克萨斯 UX 相同 2.0L Dynamic Force Engine 引擎，匹配 Direct Shift CVT 变速箱，热效率高达 40%，是目前为止最高热效率的自吸发动机。

数据显示，截至 9 月底，一汽丰田合计销量达 536743 辆，其中 RAV4 荣放在今年 1-9 月总销量 97270 辆。今年度黑马大众途岳分羹了紧凑 SUV 市场销量，荣放销量也在短时间内出现停滞，但全新 RAV4 超过 18000 辆的先期预售订单非常喜人，市场认可度较高，荣放是否可以扛起 SUV 家族大旗，值得期待。

“很大”车内练瑜伽

——新风行 T5 试驾



新快报讯 记者付花报道 一辆车你最看重什么？空间、动力、价格、智能……没错，无论什么级别的车型，你最看重的还是综合质价比。10月25日-30日，致敬建国 70 周年伟大历史成就，东风风行在珠海举办了“中国造，正风行”新风行 T5 探寻新中国 70 年成就之旅试驾活动。深度体验新风行 T5 后，终于明白“务实精英”定位怎么来的。

新风行 T5 定位“加大号智惠 5 座 SUV”，全面瞄准务实派家庭用户，以大享空间、大享实惠两大核心优势，辅以安全、智能、外观等优势加分项，布局入门级紧凑型 SUV 市场。新风行 T5 进行了多达 57 项升级，它的驾驶座腿部空间至高可达 1060mm，后排腿部空间至高可达 80mm，前排乘坐高度达到 960mm，后排乘坐高度达到 940mm，皆超过同级别车型平均水平约 20mm(二指左右高度)，达到 B 级豪华轿车的腿部空间水平。

而且第二排座椅支持 6/4 分区折叠放倒，后排座椅可完全放平，此时后备箱容积可从 515L 提升至 1560L。活动现场，瑜伽教练还进行了车内瑜伽演示，无论是拉升、弯曲、侧腰，各个角度都能伸展自如。

试驾的车辆为 1.5T+6AT 动力车型，指导价区间在 6.99 万-9.99 万元。开着新风行 T5 驰骋在珠海澳大桥，车辆的动力

的输出，除了起步阶段稍显迟缓外，中段加速十分线性，动力性能还算不错。发动机在 1500rpm 时动力表现一般，并未进入最大扭矩输出平台，因此会觉得不是那么积极；深踩油门踏板后，随着发动机转速攀升，涡轮介入更加明显，动力开始逐渐涌现，因此会有后段更积极的感觉。

动力的整体感觉偏向家用，高速驾驶的常规提速基本上也是随踩随有，不过超车能力一般。值得一提的是它的底盘反馈，感觉很扎实，弯道表现也较为精准。此外，静音更是可圈可点。60KM/120KM 匀速噪音降噪明显，媲美合资静音水准。

“你好，风行。”唤醒后，新风行 T5 的反应还是很快，可以通过智能语音交互即可控制车内诸多功能，如可语音打开空调/天窗、搜索音乐/电台、调节氛围灯、启动智能导航等，全面代替人手操控。据悉，东风风行 Future Link3.0 车联网系统，支持语音识别、智能导航以及与微信、QQ 音乐等腾讯软件无缝链接。

此外，风行为用户提供整车最长 8 年或 16 万公里超长质保，售后保障可谓业界良心，让用户安心畅享用车无忧。据悉，新风行 T5 上市期间，东风风行针对其推出“六重礼享”，包括现金惠、升舱惠、置换惠、金融惠、流量惠、安心惠等。

家用车里的“多面手”

——新宝骏 RM-5 试驾



新快报讯 记者付花报道 近日，“全擎在线，智能出行-新宝骏智能家族体验会”五城联动，开启智能网联多场景生活的跨界新覆盖的首站于广州举行，同时拉开了昆明、重庆、石家庄及武汉的智联新布局。RM-5 五座版售价 8.68 万~11.88 万元，满足多场景的出行需求。

当你看到新宝骏 RM-5 的时候，你很难去把它归类，一会看是 SUV，再看又像 MPV，正是这种跨界风，让新宝骏 RM-5 形成纵横之势，成为家用车里的“多面手”。

“星际几何”的设计理念，通过纯粹的几何雕塑形态，简洁中充满力量，兼顾了未来感和科技感；环抱式的设计，让驾驶者和乘客坐进车内，有一种被包裹的感觉；4705 × 1806 × 1645mm 的车身尺寸，2750mm 轴距，身材与比亚迪宋 MAX 十分接近。

试驾感受上，1.5T+CVT 的动力总成，发动机对于油门的响应较为积极，动力输出十分畅顺和线性，不会出现莫名的闯动，尤其是日常跟车和起步时，很舒服。因为悬挂采用的是前麦弗逊式独立悬架，后扭力梁式非独立

悬架，能够对于路面颠簸和起伏能够较为从容地化解，比较舒适。

这些都比较常规，最让人眼前一亮的还是 L2 级别驾驶辅助系统、场地操控体验以及智能车联网系统体验这几块。其中 L2 级别驾驶辅助系统地 (ACC 跟停、车道保持、限速识别等) 都有着不错的表现。

RM-5 通过高清摄像头和 77GHz 毫米波雷达的协同作用，可以实现全天候驾驶辅助功能。ACC 支持 0-130km/h 内全速自适应巡航，可用范围基本覆盖了所有日常驾驶。而且还能识别弯道，并主动减速，降低失控的可能性。而像远近光灯自动切换、限速警告、防碰撞预警、紧急制动等功能，让出行更安全。

车联网方面，手机不仅是车钥匙，更是新宝骏车联网系统的心脏。靠近车辆时，蓝牙自动接通，摇一摇手机，就会打开解锁界面，远程操作开关空调等。接上数据线后，大屏功能全部激活，可以直接用，也可以调用手机的软件，较传统车机快 20 倍的识别、反应速率，体验感很不错。