

全新一代 RAV4 荣放售 17.48 万元起

硬汉标准 由表及里的革新升级

作为“硬汉”形象的典型,每一代 RAV4 荣放的问世,都会成为 SUV 圈内的关注焦点。自进入到国内以来,荣放就肩负着丰田 SUV 家族走量的重任,并一直同日产奇骏、本田 CR-V 等对手抢食市场蛋糕。10 月 25 日,一汽丰田第五代荣放 RAV4 在西安版纳正式上市,新车共推出两套动力 8 款车型,售价区间在 17.48 万-25.88 万元。

■新快报记者 张磊

25 年前,作为“颠覆者”的首代荣放将四驱与承载式车身相结合,开启了城市 SUV 市场。25 年间,荣放在全球 180 个国家收获了 900 万消费者的认可,中国总销量也达到 100 万辆。此次全新一代 RAV4 荣放则在传承纯正城市 SUV 基因的基础上,实现了由表及里的革新升级。

造型层面,第五代荣放 RV4 有了明显的调整换面。新车采用本田家族最新设计理念,改变了以往平实的外观,而继承了海外版车型硬朗造型。平台的升级也是全新荣放的一大亮点,从紧凑型 C 平台升格成为中级 TNGA-K 平台,全新荣放将成为与亚洲龙、凯美瑞、雷克

萨斯 ES 等中高档豪华产品同平台的中级 SUV,以 B 级车品质,打造在用料、做工、性能等方面都实现全面越级的驾乘体验。

新车最惊喜和实惠的,莫过于它的安全性配置了。全新 RAV4 荣放全系标配了丰田成熟的 TSS2.0 智行安全技术,包括带行人监测的预碰撞安全系统、支持多种速度区间的自适应巡航、带跟车行驶功能的车道循迹辅助系统、远光灯自动调节系统。与此同时,7 安全气囊、全景影像、胎压监测、车身稳定系统、牵引力控制等一系列安全配置,构造了一个全方位多维度的安全矩阵。对比下它的竞品车型,这些配置只有在本田 CR-V



和日产奇骏的高配车型上才会出现。

在越级平台的加持下,全新荣放的性能大幅提升。动力配备上,汽油版全新 2.0L 自吸发动机搭配的是与雷克萨斯 UX 相同 2.0L Dynamic Force Engine 引擎,匹配 Driect Shift CVT 变速箱,热效率高达 40%,是目前为止最高热效率的自吸发动机。

数据显示,截至 9 月底,一汽丰田合计销量达 536743 辆,其中 RAV4 荣放在今年 1-9 月总销量 97270 辆。今年度黑马大众途岳分羹了紧凑 SUV 市场销量,荣放销量也在短时间内出现停滞,但全新 RAV4 超过 18000 辆的先期预售订单非常喜人,市场认可度较高,荣放是否可以扛起 SUV 家族大旗,值得期待。

“很大”车内练瑜伽

——新风行 T5 试驾



新快报讯 记者付花报道 一辆车你最看重什么?空间、动力、价格、智能……没错,无论什么级别的车型,你最看重的还是综合质价比。10 月 25 日-30 日,致敬建国 70 周年伟大历史成就,东风风行在珠海举办了“中国造,正风行”新风行 T5 探寻新中国 70 年成就之旅试驾活动。深度体验新风行 T5 后,终于明白“务实精英”定位怎么来的。

新风行 T5 定位“加大号智慧 5 座 SUV”,全面瞄准务实派家庭用户,以大享空间、大享实惠两大核心优势,辅以安全、智能、外观等优势加分项,布局入门级紧凑型 SUV 市场。新风行 T5 进行了多达 57 项升级,它的驾驶座腿部空间至高可达 1060mm,后排腿部空间至高可达 80mm,前排乘坐高度达到 960mm,后排乘坐高度达到 940mm,皆超过同级别车型平均水平约 20mm(二指左右高度),达到 B 级豪华轿车的腿部空间水平。

而且第二排座椅支持 6/4 分区折叠放倒,后排座椅可完全放平,此时后备箱容积可从 515L 提升至 1560L。活动现场,瑜伽教练还进行了车内瑜伽演示,无论是拉升、弯曲、侧腰,各个角度都能伸展自如。

试驾的车辆为 1.5T+6AT 动力车型,指导价区间在 6.99 万-9.99 万元。开着新风行 T5 驰骋在珠海澳大桥,车辆的动力

的输出,除了起步阶段稍显迟缓外,中段加速十分线性,动力性能还算不错。发动机在 1500rpm 时动力表现一般,并未进入最大扭矩输出平台,因此会觉得不是那么积极;深踩油门踏板后,随着发动机转速攀升,涡轮介入更加明显,动力开始逐渐涌现,因此会有后段更积极的感觉。

动力的整体感觉偏向家用,高速驾驶的常规提速基本上也是随踩随有,不过超车能力一般。值得一提的是它的底盘反馈,感觉很抓实,弯道表现也较为精准。此外,静音更是可圈可点。60KM/120KM 匀速噪音降噪明显,媲美合资静音水准。

“你好,风行。”唤醒后,新风行 T5 的反应还是很快,可以通过智能语音交互即可控制车内诸多功能,如可语音打开空调/天窗、搜索音乐/电台、调节氛围灯、启动智能导航等,全面代替人手操控。据悉,东风风行 Future Link3.0 车联网系统,支持语音识别、智能导航以及与微信、QQ 音乐等腾讯软件无缝链接。

此外,风行为用户提供整车最长 8 年或 16 万公里超长质保,售后保障可谓业界良心,让用户安心畅享用车无忧。据悉,新风行 T5 上市期间,东风风行针对其推出“六重礼享”,包括现金惠、升舱惠、置换惠、金融惠、流量惠、安心惠等。

家用车里的“多面手”

——新宝骏 RM-5 试驾



新快报讯 记者付花报道 近日,“全擎在线,智能出行-新宝骏智能家族体验会”五城联动,开启智能网联多场景生活的跨界新覆盖的首站于广州举行,同时拉开了昆明、重庆、石家庄及武汉的智联新布局。RM-5 五座版售价 8.68 万~11.88 万元,满足多场景的出行需求。

当你看到新宝骏 RM-5 的时候,你很难去把它归类,一会看是 SUV,再看又像 MPV,正是这种跨界风,让新宝骏 RM-5 形成纵横之势,成为家用车里的“多面手”。

“星际几何”的设计理念,通过纯粹的几何雕塑形态,简洁中充满力量,兼顾了未来感和科技感;环抱式的设计,让驾驶者和乘客坐进车内,有一种被包裹的感觉;4705×1806×1645mm 的车身尺寸,2750mm 轴距,身材与比亚迪宋 MAX 十分接近。

试驾感受上,1.5T+CVT 的动力总成,发动机对于油门的响应较为积极,动力输出十分畅顺和线性,不会出现莫名的闯动,尤其是日常跟车和起步时,很舒服。因为悬挂采用的是前麦弗逊式独立悬架,后扭力梁式非独立

悬架,能够对于路面颠簸和起伏能够较为从容地化解,比较舒适。

这些都比较常规,最让人眼前一亮的还是 L2 级别驾驶辅助系统、场地操控体验以及智能车联网系统体验这几块。其中 L2 级别驾驶辅助系统地(ACC 跟停、车道保持、限速识别等)都有着不错的表现。

RM-5 通过高清摄像头和 77GHz 毫米波雷达的协同作用,可以实现全天候驾驶辅助功能。ACC 支持 0-130km/h 内全速自适应巡航,可用范围基本覆盖了所有日常驾驶。而且还能识别弯道,并主动减速,降低失控的可能性。而像远近光灯自动切换、限速警告、防碰撞预警、紧急制动等功能,让出行更安全。

车联网方面,手机不仅是车钥匙,更是新宝骏车载互联系统的核心。靠近车辆时,蓝牙自动接通,摇一摇手机,就会打开解锁界面,远程操作开关空调等。接上数据线后,大屏功能全部激活,可以直接用,也可以调用手机的软件,较传统车机快 20 倍的识别、反应速率,体验感很不错。