

民生

广东省委网络安全和信息化委员会专家咨询委员会成立

新快报讯 10月30日上午,广东省委网络安全和信息化委员会专家咨询委员会成立暨推进广东省网络强省建设专家咨询会议在广州召开,会议表决通过《中共广东省委网络安全和信息化委员会专家咨询委员会章程》,部分专家委员围绕推进网络强省建设提出

意见和建议。

会议提出,成立省委网络安全和信息化委员会专家咨询委员会,是贯彻落实习近平总书记关于加强中国特色新型智库建设重要指示,加快推进广东网络强省建设的具体举措,要把专家咨询委员会建设好,打造成为创新引领、省委倚重、社会

信任、国内知名的专家智库。

方滨兴、倪光南院士等37位专家受聘为专家咨询委员会委员,专家咨询委员会分网络安全、信息化与核心技术、网络传播与舆情、网络空间法制建设四个组别,将为广东推进网络强省建设建言献策、提供咨询服务。

中山发出广东首张第三代社保卡

新增非接触读卡用卡和小额快速支付功能,安全性、应用面全国最优

新快报讯 记者沈逸云 李红云 通讯员粤仁宣报道 广东第三代社保卡来啦!10月30日,广东省第三代社会保障卡(下称“社保卡”)首发仪式在中山市举行,8位中山市民现场收到了全省首批第三代社保卡。记者了解到,与上一代相比,第三代社保卡增加了非接触读卡用卡和小额快速支付功能,使用将更方便。在安全性方面,采用了国产密码算法,更安全。而在功能拓展方面,引入了线上用卡身份认证、人脸识别等新技术,是目前国内安全性、应用面最优最广的电子政务卡。目前,第三代社保卡的试点城市为中山、广州,未来将在全省逐步推广。

持卡人可享102项公共服务

据悉,社会保障卡是持卡人享受人力资源和社会保障服务权益的电子凭证,第三代社保卡具有身份凭证、信息

记录、自助查询、就医结算、购药、缴费和待遇领取以及现金存取、转账消费等金融应用功能。

中山市人社局相关负责人介绍,为提升服务效能,该市第三代社保卡的合作银行由8家银行承接,从10月30日起,在中山市就业或参保人员,无论之前是否持有旧版社保卡,均可自主选择,向中山市的工商银行、农业银行、中国银行、建设银行、交通银行、邮储银行、广发银行、中山农商银行等8家银行各营业网点申请换发或办理第三代社保卡,并且首次申领免工本费。持卡可享受社保缴费、待遇领取、就医购药、信息查询、异地就医结算、劳动能力鉴定、就业失业登记等102项人社公共服务。

第三代社保卡样式全省统一

和上一代相比,第三代社保卡增加了非接触读卡用卡(即NFC功能)和小

额快速支付功能,使用起来将更方便。在安全性方面,采用了国产密码算法,更安全。而在功能拓展方面,引入了线上用卡身份认证、人脸识别等新技术,是目前国内安全性、应用面最优最广的电子政务卡。

值得关注的是,广东省第三代社保卡卡面样式全省统一,卡结构规范安全符合全国流通标准,更有利于社保卡的识别和应用,实现“一卡多用、全国通用”的目标。

据统计,截至目前,广东全省社会保障卡持卡人数已达1.05亿,常住人口持卡率达96.9%,领卡启用人数9975万,领卡启用率95%,金融账户激活人数8400万,金融账户激活率80%,发卡人群覆盖本省户籍人员、非本省户籍参保人员、机关和事业单位人员、港澳台和外籍参保人员。累计签发电子社保卡已突破1000万张,涵盖26个人社、银行、第三方平台签发渠道。

下周三起华快一期华南大桥等占道维修

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员华快宣报道 记者从华南快速管理单位(广州华南路桥实业有限公司)获悉,为确保华南大桥行车安全及配合琶洲电力管廊、地铁十一号线下穿华南路主线的施工,华南快速一期华南大桥桥面(k9+629~k9+929)、新洲路面(K10+524~K10+560)及赤沙段(K12+345~K12+410)于2019年11月6日~2020年1月10日进行占道加固维修。

维修期间双向八车道各两条车道封闭,另两条车道限速通行(40km/h),影响区域为天河区花城收费站到海珠区土华收费站范围。

华南大桥交通疏解分两个阶段:第一阶段(2019年11月6日~2019年12月10日)封闭双向一二车道施工,预留三四车道通行;第二阶段(2019年12月10日~2020年1月10日)封闭三四车道施工,预留一二车道通行。道路限速为40km/h。

收费广场交通疏解仅两个阶段:第一阶段(2019年11月6日~2019年12月10日)封闭主路双向八车道施工,预留两车道,使车辆从两侧广场匝道绕行;第二阶段封闭(2019年12月10日~2020年1月10日)广场施工范围,保证主车道四车道通行。道路限速为40km/h。

赤沙段交通疏解分两个阶段:第一阶段(2019年11月6日~2019年12月10日)封闭双向一二车道施工,预留三四车道通行;第二阶段(2019年12月10日~2020年1月10日)封闭三四车道施工,预留一二车道及中央分隔带(双向4车道)通行。道路限速为40km/h。

越秀东华西路施工期间部分公交线路有调整

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员交通宣报道 根据市政施工安排,东华西路(东川路—越秀中路段)将于11月4日(星期一)10:00起封闭东西双向车道,实行分段施工,其中2019年11月4日10时至12月14日22时封闭较场西路——越秀中路段,2019年11月4日10时至2020年4月9日22时封闭东川路——较场西路段。

为确保封闭期间的公交运营安全,保障市民基本出行,施工期间,相关公交线路临时调整。

调整公共汽车3、106、215、215、夜21路等线路取消行经东华西路,改为绕行东川路、白云路、越秀南路等路段。上述线路临时撤销停靠公共汽车东华西路站(双向)、三角市站(双向)等站点,临时增加停靠公共汽车东华东路西站(双向,此站点为临时新增设立)、白云路站(双向)、白云路东站(双向)、越秀南路站(双向)等站点。

调整公共汽车183、B8、夜36路等线路取消行经较场西路、东华西路,改为绕行中山三路、越秀中路等路段。

上述线路临时撤销停靠公共汽车较场西路站(双向)、三角市站(双向),临时增加停靠公共汽车大东门(中山三路)站(双向)。

300人齐唱“星海歌”



英雄赞歌在更多人心中唱响,传承给一代又一代。”

纪念活动上,来自广州市合唱协会珠江合唱团、广州圆梦合唱团、广州新

艺合唱团、广州市残疾人合唱团、番禺祈福长者合唱团等多个合唱团超过300人共同倾情演绎,重现《黄河大合唱》八个乐章经典旋律。

珠机城际一期正式启动联调联试以后可从广州坐城轨到珠海横琴

新快报讯 记者许力夫报道 广东又有一条城轨即将通车。10月28日,珠机城际铁路拱北至横琴段联调联试指挥部正式成立,并组织召开了联调联试首次工作会议。联调联试启动后,将对轨道、路基、桥梁、隧道、电力及牵引供电、通信、信号、客服、自然灾害监测等各系统性能及状态进行测试和试验,确保各系统达到设计要求和具备开通条件,为线路开通运营提供重要的技术保障。

珠机城际轨道交通项目位于珠海市,起自广珠城轨珠海站,终至珠海机

场站,是珠三角轨道交通网的重要组成部分。其中珠机一期工程起于广珠城际珠海站,沿昌盛大道向西跨前山水道,沿南湾南路地下敷设,在横琴大桥下游下穿马骝洲水道至横琴岛,沿环岛东路经珠海长隆海洋公园,沿大横琴山南向西至横琴长隆站。线路正线为双线,设计时速100公里/小时,线路正线全长16.86公里,设7座车站,其中一座高架站,六座地下站。二期工程则是从横琴长隆站至珠海机场站。

珠机城际一期工程的7个车站分别是珠海站、湾仔北、湾仔、十字门、金

融岛、横琴站、横琴长隆。其中珠海站是珠机城际的起始站,就在广州南站到珠海的广珠城轨隔壁,珠机城际珠海站与原广珠城际珠海站通过连廊方式连接。

珠机城际铁路是内地及珠三角地区联系澳门的重要客运通道,同时还是一条兼顾城市轨道交通功能的城际铁路。项目建成通车后,不仅可以缓解珠海内部城市交通压力,更将与广佛江珠衔接,同时与澳门城际铁路连成一体,深化粤港澳与内陆的沟通交流,对大湾区城市群发展起到紧密的连接作用。