

乘坐地铁“禁食”“禁外放”



■10月29日,新快报记者走访广州地铁一号线,看到有乘客在车厢内饮食。

近日,交通运输部印发《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(下称《办法》),明确“地铁里不能外放电子设备声音、禁止进食”等关于乘客行为规范,将于明年4月1日起施行,引发网络关注。

新快报记者了解到,此前,国内已有多地实施上述规定,如今年8月,“不要在南京地铁上喝奶茶”这一话题上了微博热搜,起因是一个外地来的追星女孩去南京看偶像时,在地铁喝了奶茶,结果收到了罚单,该微博被热转数万次。原来,南京早在2014年7月就颁布了“地铁禁食令”,而且一直“动真格”,“(开罚单的)地铁工作人员真的来得很快”。

而广州地铁就温和多了,目前仅是禁止乘客在车站(含站台)、列车或者其他轨道交通设施内食用有刺激性气味的食品,使用可能伤及他人的餐具。

但是据记者走访以及此前相关调查,不少受访者都认同,在地铁里饮食的行为容易令人不快,而外放电子设备声音更是“不能忍”,那么,这次《办法》出台,广州地铁是否会升级相关禁令?广州街坊又是怎么看呢?

有话直说

广州地铁上吃早餐很常见 啃凤爪吃榴莲的也遇到过

身在大吃货地区,广州人是真的很爱吃。每天都要乘坐地铁通勤的市民颜小姐告诉新快报记者,几乎天天都能在地铁上遇见争分夺秒吃早餐的人,“比如早高峰,好多人喝牛奶吃面包,其他时间倒不常见。”

另一名地铁通勤人士王先生则表

示,他个人反感他人在地铁上进食,“地铁空间本身就密闭,如果有人旁边吃东西,会感觉很恶心,但也不敢说什么。”吃的人多了,吃的东西就丰富了,“我遇见过在车厢里吃榴莲的!”

10月28日18时,新快报记者在地

铁厦滘站内亲眼看到两名女乘客坐在月台旁的长凳上吃凤爪,香气扑鼻,不时引来旁人侧目。

“我们在这里吃也有点不好意思。”记者表明身份后,吃凤爪的乘客中一人说,“但现在刚好是饭点,自己又饿了……”

还有语音聊天的,外放“洗脑神曲”的

比起在地铁里进食,《办法》中试图禁止的另一项行为外放电子设备声音更令人不能忍。

《办法》出炉后,财经网在微博上发起了一个“你最讨厌地铁上的哪些行为”的问答投票。截至10月30日18时,有近3万名网友参与,超过55%的网友选择了“大声喧哗、玩手机外放声音”这一项,票数高达1.6万票;18.6%的人选择了“强行占座、抢上抢下”,14.9%的人最讨

厌“推销产品、卖艺乞讨”;11.1%的网友选择了“吃东西、乱扔垃圾”。

不幸的是,越多人讨厌的行为,日常生活似乎越容易遭遇。

10月28日下午2时左右,新快报记者从广州地铁三号线岗顶站出发,前往小北地铁站。

或许由于饭点刚过,地铁里吃东西的人还没出现,不过同一节车厢有25名乘客,就有3人在外放手机声音:一名距

离记者约3米的女性在接了电话之后开启了扬声模式,坐在她对面的两个乘客则在大声聊天。

多名地铁乘客受访时表示,自己平常在地铁上听音乐都会戴耳机,如果遇到外放音乐的人,“会很烦躁,有时候一大早搭地铁,听到了一首‘洗脑神曲’,那一整天脑海中时不时便‘自动播放’这首歌,真的很讨厌。”地铁通勤人士王小姐表示。

“地铁那么吵,我的行为不会影响到别人”

在天河区石牌桥地铁站附近上班的小汪承认,她有在地铁上外放手机声音的行为。

“地铁内使用电子产品将不允许外放,我也知道这条新闻。”小汪说,当时就是闺蜜给她发了一个关于她“男神”的视频链接,她又没带耳机,于是犹豫了一会

儿还是点开了视频。

“我觉得我的行为不会影响到别人,”小汪辩解,“当时周边很吵,而且我声音开得很小,视频也很短。”

在记者的随机采访中,部分受访者持跟小汪相似的看法,他们认为本身地铁上噪声很大,手机外放影响不大,如果

在高铁那样安静的环境对周围的影响会比较大。“有一回坐高铁,我邻座一个小孩用平板电脑外放了3个小时的《小猪佩奇》动画片。”受访者武小姐说,当时小朋友的母亲也没有制止,让她觉得不堪其扰,她委婉地提醒他们是否需要耳机,也没能起到作用。

广州地铁

目前仅禁食刺激气味食品 拟“禁止外放音乐”但未有处罚措施

广州在这方面如何规定?广州地铁表示,目前执行的《广州市城市轨道交通乘坐守则》第十二条,仅是禁止乘客在车站(含站台)、列车或者其他轨道交通设施内食用有刺激性气味的食品,使用可能伤及他人的餐具。

在实际操作中,一般需要由其他乘客提出有关食品的刺激性和餐具的危险

性等投诉后,广州地铁工作人员才前往进行制止。“这种情况比较少见,因此目前暂没有对于此类投诉制止个案的统计。”广州地铁称,未来是否会根据此次交通部新规进行改变,有待广州市交通运输局方面的通知。

在“禁声令”上,记者查阅发现,目前广州正在实施的相关规定中并未有涉及

这一方面。但在今年7月,市交通局曾发布《广州市城市轨道交通乘客守则(征求意见稿)》中,明确提出“禁止大声喧哗或者弹奏乐器、外放音乐等”。这一意见稿中,仍未见相关处罚性措施规定。市交通局表示,该守则目前仍在修订中,会根据交通运输部的部署做进一步的配套跟进。