

跟随“安亭指数”专家团探秘广汽新能源 数字解读“先人一步”的背后

百公里加速3.9秒、综合续航里程650km、L3级自动驾驶、0.288cd风阻系数、全球首款弯折角近168°全贴合冷弯12.3寸双曲屏……携带着这些“世界之最”，广汽新能源Aion LX以中国最高级别产品实力的那份自信直挑中国品牌“30万级”天花板。那么，它的自信因何而来？10月29日，中国汽车企业创新“安亭指数”专家团来到了位于广汽新能源工厂，深度挖掘了广汽新能源全方位、全链条、多维度的创新背后的秘诀。

■新快报记者 辛捷恺 付花



2600:研发先行 专利申请 2600 件

正所谓“内行看门道，外行看热闹”，作为业绩赫赫有名的专家团，一来就前往最能代表广汽新能源水平之地，智能网联室、NVH实验室、道路模拟实验室、动力总成实验室和碰撞实验室等，亲眼目睹了已经量产的L3自动驾驶和在园区示范运行L4自动驾驶。

这一切体现的正是企业的“命脉”所在——研发实力。据悉，秉承着“研发先行”，广汽集团不仅打造了由硅谷、洛杉矶、底特律、上海和广州五地构成的全球研发网，同时还创立了海外高层次人才创新创业基地、博士后科研工作站、院士工作站、国家级工业设计中心等创新平台，研发人员逾3500人，拥有国家千人计划、中国汽车优秀科技人才等高级专家数十人，累计专利申请2600件，发明专利占比约30%。广汽集团也凭借着全球领先的研发实力，进入2019财富500强榜单，并名列189位。

100%:智能化生产线 100%自动决策

智能化时代的脚步正在临近，而斥资47亿元建成的广汽新能源智能生态工厂，便是广汽集团迎接工业4.0时代到来的第一步。在这里，新材料、新科技、新工艺让专家团惊叹不已，钢铝车身柔性生产、数字化自主决策、互动式定制和能源综合利用，啥叫全球顶尖，只有走近它，才能真正领悟。

据悉，广汽新能源智能生态工厂采用全球首创铝铆接及点焊切换技术、“钢铝混合”生产线，为用户提供更优质、更安全的轻量化车身；国内整车工厂首次运用的全球数据云平台能在生产过程进行分析决策，可大幅提升生产效率和品质控制能力，打造最优质产品；而工厂世界级的“机器人”智能网联装备更能与独有的“用户全流程体验”定制化生产模式实现深度生态融合，让用户深度参与汽车设计制造。此外，为实现多资源利用，广汽新能源智能工厂还打造了太阳能屋顶，发电量约占工厂满负荷耗电量的15%，同时全面运用绿色环保工艺和材料，与生态环境和谐共生，实现可持续发展。

汽车评价研究院院长李庆文评价道：“广汽新能源生产线是中国智能化水平最高的生产线，真正做到了实时反馈、实时调整，100%自动决策。”

GEP2.0:纯电专属平台 不可能变成可能

中国也能造出百公里加速性能媲美超跑的3.9s？没错，不止如此，未来还能达到2.9s。电动车，让落后百年的中国汽车工业，有了走在世界前列的机会，广汽新能源昂首阔步。

经过无数个日夜，广汽人拿出了第二代纯电专属平台GEP2.0，因为它，让这个平台上的车，在性能与科技上具备了全球超一流水准，Aion LX用数据



说话，Aion LX搭载了深度集成式前后双“三合一”电驱系统，百公里加速性能达到了媲美超跑的3.9s，NEDC续航达到650km，同时载有L3自动驾驶辅助系统和ADiGO智能物联系统，为用户开启了数字时代的智能生活之门，让出行更安全、更智能、更轻松。

在此基础上，Aion LX还能提供6万种高端深度定制组合选择，可让用户随心打造自己的专属座驾，为移动出行生活平添趣味。

25hours:线上线下无缝连接

酒香也怕巷子深，更关键还要迎合当下年轻消费浪潮，在此广汽新能源一直勇于创新，成为了传统造车中的新势力代表。

广汽新能源以用户体验为核心打造的车桩网一体化营销服务新生态，对整个行业的发展都有极大的启发。通过科技为服务赋能，广汽新能源以“APP+25hours体验中心”实现线上线下无缝连接，打破传统的“主机厂-经销商-用户”的单向线性服务体系，构建了“主机厂-经销商-用户”金三角服务体系，直接连接服务到每一位用户，为他们打造全方位、多层次的绿色智慧移动生活体验。

关于安亭指数

“安亭指数”项目由中国汽车企业创新评价专业顾问委员会指导，在国内一流创新政策研究机构学术支持下，汽车评价研究院组织实施。同时，该项目得到了国内汽车产业和经济创新发展等方面顶级智囊团队和学术机构的大力支持。

作为中国汽车企业创新的评价指数，“安亭指数”这一评价项目开创了中国汽车产业先河，是通过综合衡量企业的创新投入、经济产出、技术结构进行全方位考察得出，是基于科学的量化评估体系，也是世界范围唯一一个专注于汽车企业创新方面的评价项目。“安亭指数”对促进中国汽车产业自主创新，引领中国汽车产业从汽车大国向汽车强国的转型升级具有重要意义。



●“安亭指数”专家团点评中国汽车品牌集群主席、汽车评价研究院院长李庆文

“广汽新能源真有实力，真有情怀，真有能力，真有坚守，真有匠心，真有创新精神。”

●原机械工业部汽车司副司长陈林

“广汽新能源以不断探索、不断创新的精神，阔步迈进汽车领域第一方阵。”



●中国国际工程咨询公司专家学术委员会专家李万里

“广汽新能源的科技创新及引领，对汽车制造业乃至整个中国制造业，都有重要的借鉴意义。”

●北京航空航天大学交通科学与工程学院教授徐向阳

“广汽新能源正在做别人还没有想到的事情，已经不是弯道超车，而是开道引领。”



●国家863电动车重大专项动力电池测试中心主任王子冬

“广汽新能源所做出的成绩有目共睹，敢于创新，更有活力。”

●吉林大学汽车研究院院长管欣

“广汽新能源从产品性能到制造技术都真正为用户价值而服务，Aion LX是我迄今为止开过最好的电动车。”



●同济大学教授朱西产

“Aion LX的设计非常成功和完美，从他身上我们能够看到新能源汽车产业振兴的标杆和希望。”

●中国品牌研究院院长、中国汽车品牌集群秘书长解树江

“广汽新能源有望率先突破中国汽车高端品牌临界点。”



●中国汽车流通协会专家孙勇

“广汽新能源以践行高科技重新定义了汽车企业，新能源汽车产业振兴的标杆和希望。”

●河北工业大学新能源汽车研究中心主任陈勇

“从平台研发，到制造技术创新，再到智能科技应用，广汽新能源已经成为了中国智能制造的一个典范。”

