

民生

“跑者打卡地”成骑车便道 部分地面出现裂纹水迹

被“微博跑步”评为全国“十大跑者胜地”之一的广州天河体育中心环场塑胶跑道从今年8月下旬启动至今，备受前来休闲锻炼的市民欢迎。然而，启用不到三个月的时间，不少跑者反映有些市民在塑胶跑道上骑车，导致塑胶跑道遭受碾压，出现不同程度的破损现象。

■新快报记者 林钢威



■健步专用道上有一些条形裂痕。

跑道成市民的捷径

11月8日下午，记者来到天河体育中心塑胶跑道察看。跑道由红色的跑步专用道和蓝色的健步专用道组成。记者在现场注意到，健步专用道上有一些条形裂痕，跑步专用道上有积水干涸的痕迹。

由于跑道是开放式的，又临近时尚天河、正佳广场等地，跑道便成了市民抄近路的捷径。记者观察到，晚上6点之后跑道上响起了广播倡议书，并设有8处跑者天地的标识牌，提示市民不要在塑胶跑道上骑车等注意事项，在几个较大的出入口也设有车辆出入通道。但是这却没有引起部分市民的注意，不少外卖车、电动车、自行车、三轮车、滑板从跑道上直接驶过，个别市民带着宠物，推着婴儿车在跑道上悠然散步，但在记者观察的那段时间并没有看到相关工作人员制止这种现象。

跑者何先生告诉记者，“最早天天提醒不能遛狗、骑车，早期还有体育局的工作人员现场提醒和广播提醒，现在乱得一塌糊涂，塑胶跑道也损坏严重。”

“现在的跑道比较脏，有积水，晚上跑步时常看见有人骑车从跑道上面驶过。”常在这边跑步的王先生说，跑道建成后有广播向市民宣传“不要在跑道上遛狗骑车”，跑道旁也有告示牌。市民



■跑步专用道上有积水干涸的痕迹。

刘先生认为，市民是无意的，有时也是贪图方便，因为跑道上的车辆出入通道没有那么多，但设置多了也影响美观。

“刚才跑步时，有一个人在跑道上骑自行车，我跟他说这不是骑自行车的地方，他还一直看着我。”张先生告诉记者，这是全国第一条大型体育场外围塑胶跑道，建这条跑道真的是为老百姓干了一件好事，人在坚硬的地面上跑步对关节的损伤较大，这个跑道比较松软，减少对关节的冲击能力，达到保护关节的目的，希望大家都要爱护这条跑道。

工作人员呼吁市民共同守护“跑者天地”

据了解，天河体育中心环场塑胶跑道——“跑者天地”是今年8月底全面竣工，并正式启用。这是全国第一条大型体育场外围塑胶跑道，也是全市最宽的塑胶跑道，长941米、宽6米，采用绿色环保材料，其厚度为15毫米，比国标要求更高，弹性和保护性更好，各项指标符合环保要求，喷面材料强度更高，抗污抗压性能更好。

随后，新快报记者采访了广州天河体育中心政工部负责人。该负责人表示，为了加强广州“跑者天地”管理，每天人流比较集中的时候（早上8点到9点，晚上5点半到9点），一般会有三名干部职工去巡查，针对骑车碾压跑道的现象进行劝导，让这部分市民改走铺了红色垫子的车辆专用通道，在其他时间段，也会有保安人员在跑道上巡查。每天早晚人流高峰期，广播会循环播放文明倡议书，倡导广大市民文明跑步、爱护跑道，劝阻穿钉鞋、高跟鞋行走以及遛狗、车辆碾压等损坏塑胶跑道的行为。并从以前的4个告示牌增设到8个，增加了车辆出入口。但是仍有市民为了贪图方便直接在塑胶跑道上行驶。

该负责人表示，保洁车队会定期对跑道进行清洗。如果塑胶跑道出现损坏，场管部门会及时对塑胶跑道进行保养。他还提醒市民不要洒饮料在跑道上。

此外，他还透露，目前已通过i志愿服务网站，招募社会志愿者共同维护“跑者天地”。并将继续观察，根据情况对维护跑道的工作进行调整。

同时，他呼吁市民共同守护“跑者天地”，让“跑者天地”常用常新，持久为广大市民服务。

广州130座地铁站外安检房预计两年内建成

新快报讯 记者李佳文报道 11月8日，广州公共资源交易中心发布广州地铁站外安检房建设工程（二至八号线）规划测量项目招标公告。招标文件透露，根据广州市发改委对地铁站外安检房建设工程可行性研究报告的批复，将一共建设130座地铁站外安检房，总建筑面积18847平方米，项目建设工期两年。

项目总投资估算26942万元

根据市发改委的批复，一共建设的130座站外安检房，总建筑面积18847平方米，共分为4部分工程。第一部分在2016年前开通运营线路中选择5个车站的6个口进行站外安检试点，建筑面积1055平方米；第二部

分在2016年前开通运营的线路，建设其余46座装配式安检房，建筑面积6788平方米；第三部分在2017年至2018年开通运营线路，建设49座装配式安检房，建筑面积6734平方米；第四部分在2019年至2020年开通运营线路，建设29座一体化安检房，建筑面积4270平方米，涉及的线路包括八号线北延段和七号线西延段。

批复透露，项目总投资估算26942万元，项目建设工期两年。今年，第四部分（八号线北延段）的安检房将进行施工验收，2020年，第一部分的6个试点、第四部分（七号线西延段）的安检房将会验收，第二、第三部分的安检房则分别于2020年及2021年验收。

主要涉及非老城区的站点

综合广州市发改委批复及招标文件的信息，第一、第二部分的站外安检房位于二号线到八号线，涉及29个站的52个出入口。其中，第一部分的试点工程包括5个站的6个口：天河客运站A口、大石站D口、琶洲站A口和C口、新港东站A口、汉溪长隆站F口。

第二部分的站点主要位于非老城区的站点，如二号线北段在白云区的车站，三号线南段在番禺区、白云区的站点，四号线在大学城、番禺区的站点等。位于老城区的站点包括：五号线区庄站E口、六号线如意坊站A口和B口、黄花岗站B口。

至于第三、第四部分具体包括哪些车站，目前暂未公布。

违规处置有毒废炉渣 三人被判向环境公益金账户赔偿51.3万

新快报讯 记者何生廷 通讯员云法宣报道 记者从广州市白云区人民法院获悉，近日白云法院判决一起固体废物污染环境公益诉讼案件，该案系广东首例判决将赔偿款向环境公益诉讼专项资金项目账户（简称环境公益金账户）直接缴纳的案件，亦是全省第一笔划入环境公益金账户的赔偿款，开启了环境公益金制度运行的先河。

私自处理固体废物及有毒废物

2018年10月起，田某友、杨某亮在未办理相关工商登记及环保评测手续的情况下，在广州市白云区某路161号一地块经办铝火法治炼厂，从事铝火法治炼铝锭业务，在冶炼过程中产生的废炉渣，未经任何处理随意堆放于厂区，未设置专用堆放场地，亦未采取防扬散、防流失、防渗漏等措施。

2019年2月25日，田某友、杨某亮将15.12吨重的废炉渣交给无危险废物处置资质的孙某兵，由孙某兵自行处置废炉渣。同年3月5日，该厂址被查处，并查获93吨废炉渣等物。

经鉴定，上述废炉渣属于《国家危险废物名录》HW48类别有色金属冶炼废物铝火冶炼过程中产生的初炼炉渣。

案发后，广东省测试分析研究所（中国广州分析测试中心）、广州计量检测技术研究院对涉案现场的固体废物进行抽样鉴定及计量，发现属于有毒性危险废物有18.61吨，一般固体废物有74.03吨。

经广州市生态环境局白云分局按市场价格核定，现场的危险废物处置费为28.9万元、一般固体废物处置费为7.4万元。冶炼厂生产过程中产生的废水和危险废物外渗，造成土壤及外环境污染，对污染损害进行评估及修复等费用为15万元，合计共51.3万元。

三构成污染环境罪

诉讼中，田某友、杨某亮承诺愿意支付相关废物处置费用、环境损害评估及修复费用。

经审理查明，白云法院认为，被告人田某友、杨某亮、孙某兵违反国家规定处置有毒物质，严重污染环境，均应当以污染环境罪追究其刑事责任。

被告人田某友、杨某亮违规排放、处置危险废物，严重污染环境，损害了社会公共利益，导致产生处置费用36.3万元、环境污染评估及修复费用15万元，合计51.3万元，应当由被告人田某友、杨某亮共同承担赔偿责任。

综上所述，白云法院判处田某友、杨某亮犯污染环境罪，判处有期徒刑一年，缓刑一年二个月，并处罚金二万元；被告人孙某兵犯污染环境罪，判处有期徒刑八个月，并处罚金二千元。

由于本案系刑事附带民事公益诉讼，上述51.3万元赔偿费由被告人田某友、杨某亮直接向广州市白云区财政代管的环境公益金账户缴纳。

宣判后，田某友、杨某亮两人当庭表示不上诉，并同意直接将诉讼中提交的51.3万元，作为赔偿款直接划入环境公益金账户中。