

共享停车 P

南方日报

一边是停车难 一边是车位闲

共享停车如何破局?

■专题策划:张英姿 陈琦钿
■本版采写:新快报记者 黎秋玲

广州汽车保有量232万辆,停车位数量仅66万个,全国汽车保有量超过2亿辆,存在5000万个停车位缺口……这是公安部交管局2017年3月发布的数据。而截至2019年6月,全国机动车保有量达3.4亿辆,停车位缺口高达6500万个,车位利用率仅44%,闲置率超过50%。广州市交通运输局数据显示,去年广州机动车保有量也升至266万辆,随着汽车保有量增加,广州车位的缺口也越来越大。

一方面是停车位缺口巨大,另一方面却是车位利用率低、闲置率高。而停车位资源信息不透明,市民无法获得车位实时信息,城市小汽车保有量大幅度提高与停车位数量增长缓慢之间的矛盾日益突出。车位“一位难求”,小汽车“无处安放”,人们期盼快捷方便的优质停车服务。

面对市区停车场的结构性失衡、停车难、车位闲置率高的问题,广州出台多项措施。其中,2018年10月1日起正式施行的《广州市停车场条例》(下称《条例》)规定:鼓励有条件的机关、企业、事业单位将自用停车场向社会开放,实行错时共享停车。个人可以将有权使用的停车位委托给停车场管理者或者预约停车服务企业实行错时共享停

车。

共享停车,意在让空闲车位和停车用户有效匹配,车主可将闲置车位放上共享停车APP按时段收费,要停车的用户通过APP预订车位,计时付费。既盘活闲置资源,又满足用户需求,互利共赢。

如今,《条例》实施已经一年多,共享停车发展得如何?有没有缓解停车难问题?连日来,新快报记者对此进行了回访。

新快报记者了解到,广州已有10多家智慧停车软件企业开展共享停车业务,与成百小区和商业停车场合作试水共享停车服务,有的小区已经运行了三四年。但与滴滴出行、共享单车的迅猛发展势头相比,共享停车仍然不温不火,有的老旧停车场无法满足互联网应用要求,服务推广受到限制;有的小区反对共享停车业务进入,因外来车辆频繁进出容易影响小区居民正常生活;遗憾的是,机关、事业单位将自用停车场向社会开放,实行错时共享停车,也推行困难。

庞大的市场缺口和政策支持下,入场共享停车的企业仍在增多。业内人士建议,共享停车要实现更快发展,还有赖于政府鼓励措施的细化落地。



■13日下午,在广州天河南二路创展中心,不少车辆进入共享停车场。新快报记者 赖妍/摄