

本月起广东高速不再单独设立人工收费车道 广东新增 861 个收费站现场免费装 ETC

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 粤通卡报道 11月起广东高速仅保留1至2条ETC/人工混合收费车道,不再单独设立人工收费车道。目前距取消省界站还剩不到50天,全省新增861个高速公路收费站可以现场办理ETC。

据悉,目前粤籍车辆ETC发行量已突破1600万。随着取消省界收费站日益临近,ETC车道大量普及,相对应的传统人工车道逐渐减少。传统的收费方式在效率与体验方面与ETC存在较大差距,转变高速公路缴费方式已成大趋势。如广珠西线高速公路容桂收费站这样省内的高频收费站,走混合车道的车辆普遍要比走ETC车道多等待3到5分钟,如遇堵车需耗时更久,办理ETC已成为民生大事。

针对于此,广东省交通集团发动全省861个高速公路收费站成为“离车主最近”的ETC办理点。车主在混合车道出口按照现场工作人员指引,扫专用二维码进入粤通卡ETC小程序,通过上

传证件、绑定扣款账户、填写产品编号,最后申办选择“自提”方式,即可现场完成安装激活。据记者在一旁观摩,一系列操作由现场工作人员全程引导,效率高、操作简单。

“原来工作忙,一直没时间去办理。这次跑高速过收费站堵了几分钟,想不到出口现场就能办理ETC,又快又方便,比堵一次车的时间还短。”唐先生举着刚刚办完的粤通卡对记者说道。

不仅在高速收费站口,位置稍偏远的村镇也成了这次行动的主要对象。广东省交通集团下属汕梅高速、天汕高速、汕湛高速组织员工主动“走出去”,组成ETC宣传推广小分队,跑村落、下城镇、进小区打ETC推广“游击战”,扩大ETC宣传工作辐射范围。

二广高速也组成“ETC服务小分队”,到沿线的壮瑶聚居城镇、村庄进行ETC上门推广服务,许多壮瑶同胞对ETC的了解相对较少,服务小分队通过讲解与宣传,越来越多的人在现场办理了ETC,对工作人员的耐心讲解,瑶

胞们竖起了大拇指给工作人员点赞。

接下来,有关部门将全面开展“三进入”(村、镇、社区等上门安装)ETC发行活动,让广大车主在收费站、小区、城镇、村庄都能办ETC。

办理 ETC 注意以下几点

1. 本次高速公路申领点可办理的粤籍车辆仅限于客车和一类货车,粤通卡持卡人必须为个人(车主可与持卡人不一致)。

2. 未办车主携带二代身份证原件及行驶证原件,港澳同胞持来往内地(大陆)通行证原件及行驶证原件即可随时办卡。

3. 目前注销ETC账户需两个月后才能再次办理,请各位车主谨慎操作。

4. 明年1月1日起未安装ETC车辆将无法享受通行优惠,将来或恢复设备收费政策。

明年1月1日起 广州全面推行 高速公路不停车收费

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员市交通宣报道 自2020年1月1日起,广州全市每个收费站将仅保留1至2条ETC/人工混合收费车道,ETC车道将成为全市高快速路主要收费方式,全面推行高速公路不停车收费。届时,没有安装ETC的车辆将无法享受不少于九五折的通行费优惠。

广州交通运输局14日在机场高速机场收费站举行取消高速公路省界收费站推广应用ETC(电子不停车快捷收费)专题采访活动,介绍广州市收费站ETC车道改造和ETC推广应用情况。

据悉,截至目前,广州市域内各高速路段收费站、收费车道ETC改造(包括入口称重检测设施)、ETC门架系统硬件及软件标准化建设改造已基本完成。据统计,共改造ETC收费车道724条,其中专用ETC车道239条,混合车道(ETC/人工)485条。

在省联网中心统一调度下,广州正在实施系统联网联合调试,2020年1月1日起,全市收费高快速路将按照全国统一一步调,实施新旧收费系统切换,全面推行高速公路不停车收费。届时,全市每个收费站将仅保留1至2条ETC/人工混合收费车道,ETC车道将成为全市高快速路主要收费方式。

据统计,安装ETC车辆通过收费站的平均时间将降至2-3秒,通过收费站的时间将大大降低。而未安装ETC车辆只能通行仅有的混合车道,将无法享受快捷通行服务。因此,广州市交通部门相关负责人提醒各位车主尽快安装ETC标签。

该负责人还表示,车辆安装ETC不仅可享受便捷通行,还可以获得不少于九五折的通行费优惠(部分路段对货车实施八五折优惠)。根据有关要求,自2020年1月1日起,除国务院另有规定外,各类通行费减免等优惠政策均将依托ETC系统实现。

广州车主如何安装 ETC

目前可以线上申请自助安装(推荐)、线下申请安装,其中线上可通过“粤通卡ETC”微信小程序、粤通卡APP、“粤省事”微信小程序,以及工行、农行、中行、建行、交行、邮储、招行、农商、华夏9家合作银行网站,实现线上申请安装。

同时,可线下通过上述银行网点、粤通卡公司自营网点,赛马场(南门)、黄埔客运站2个集中安装服务点,银行入驻的202个交警办证窗口、车管所及车辆检测站等便民安装服务点,高速公路服务区、有条件的收费站出口,大型社区等完成现场办理。如果是安装需求较大且集中,可以与粤通卡公司联系上门集中安装。

此外,从11月1日起,已全面受理I型货车(两轴、总质量4.5吨以下、车长6米以内)线上申请办理ETC,其他类型货车将在本月底前陆续开通受理,原已办理ETC单卡的车辆,需注销后才能申办ETC套装(包括卡和车载识别装置OBU)。目前,ETC申请安装不需要车主承担安装费用。



■昨天,广州机场高速机场收费站免费为车主现场办理ETC业务。

新快报记者 毕志毅/摄

货车过高速应收费 三套方案哪个更好?

昨天召开听证会,方案完善后报省政府批准实施

新快报讯 记者王彤 通讯员张卿报道 11月14日,广东省取消高速公路省界收费站调整收费公路车辆通行费计费方式听证会在广州召开,重点对调整货车通行费计费方式的定价原则和收费系数方法的三套方案(见右图)进行了讨论。

经省发改委的计算和转化,与2018年收费公路货车通行费计费还原收入相比,方案一可减少0.27亿元,方案二可减少1.6亿元,方案三可减少0.86亿元。

根据中央及广东省的工作部署,从2020年1月1日起,收费公路统一执行《收费公路车辆通行费车型分类》(JT/T489-2019),调整货车通行费计费方式,统一按车(轴)型收费。此前,省发改委已开展相关成本调查,会同相关部门研究制定取消高速公路省界收费站调整收费公路车辆通行费计费方式听证方案。省发改委相关负责人指出,本次听证会后,该委将汇总听证会意见提交定价机关,由定价机关对方案做进一步完善,按程序报省政府批准后实施。

类别	车型及规格	收费标准			收费费率
		收费系数 (方案一)	收费系数 (方案二)	收费系数 (方案三)	
第1类	二轴(车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg)	1	1	1	1. 一般高速公路:四车道高速公路0.45元/标准车公里,六车道及以上高速公路0.6元/标准车公里; 2. 独立桥隧实行按次收费,执行原批复的客车标准车收费标准。
第2类	二轴(车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg)	2.1	2.1	2.1	
第3类	三轴	3.16	3.16	3.16	
第4类	四轴	3.75	3.75	3.7	
第5类	五轴	3.26	3.26	3.8	
第6类	六轴	4.39	4.05	4.09	

注:1.六轴以上的货车,在第6类车的基础上,每增加一个轴型,收费系数比上一轴型车辆收费系数增加4、5、6类车的平均级差;
2.车型分类执行交通行业标准JT/T 489-2019。