

时政

琶洲五大战略定位公布 两小时可达粤港澳大湾区11市

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员穗府信报道 近日,广州市政府常务会议审议通过《琶洲地区发展规划(2019-2035年)》(以下简称《规划》)。《规划》以《琶洲地区发展规划纲要(2018-2035年)》为依据,衔接《琶洲人工智能与数字经济试验区建设总体方案》,提出了琶洲地区发展的五大战略定位。据悉,在交通网络方面,未来琶洲地区可通过广佛环线广州南站至白云机场段、穗莞深城际琶洲支线接入珠三角城际线网、国家高铁线网,快速到达珠海、深圳、香港,建立以琶洲为核心的一小时经济圈覆盖港、澳、广、深大湾区四大核心引擎城市,两小时生活圈覆盖大湾区全部11市。

到2025年实现地区营业收入约5000亿元

琶洲地区发展的五大战略定位:“数字+会展+总部”融合创新的产业新高地、智慧高效的综合交通网络、具有全国领先水平的创新服务设施、节能低碳的绿色能源先导区、宜居宜业宜游的优质环境示范区。

根据《规划》,本次规划范围包括:琶洲岛及黄浦涌以南的琶洲南区,用地规模1490公顷。其中:琶洲岛西区210公顷,中1区240公顷、中2区290公顷、东区300公顷;琶洲南区450公顷。《规划》指出,到2025年,琶洲地区基本形成以数字经济与会展产业为引领的产业格局,经济结构进一步优化,实现地区营业收入约5000亿元;

到2025年,琶洲地区全面建成具有国际影响力的全球会展产业集聚核、湾区数字经济试验区、广州总部经济增长极,实现地区营业收入约1.2万亿元,成为华南地区经济社会高质量发展示范区。

具体而言,琶洲地区将以营造产业创新生态与产城融合为导向,重点打造“人工智能与数字经济集聚区、智慧会展产业创新区、数字经济与总部经济创新合作区、创新融合拓展区”四大功能片区,推动产业空间高效有序开发。

打造“一主四辅”五大核心交通枢纽

《规划》明确加快建设交通基础设施,提升地区交通承载力,构建空、轨、

路、海多种交通方式协同的对外交通体系。到2035年,琶洲地区将规划轨道交通运能不低于55万人次/小时,打造“一主四辅”五大核心交通枢纽。其中主枢纽会展塔综合体是广州市二级客运枢纽,是对外客运系统的重要组成部分。四座辅枢纽分别为琶洲西区综合体、万胜围综合体、新洲综合体及赤沙湾综合体。

未来琶洲地区可通过广佛环线广州南站至白云机场段、穗莞深城际琶洲支线接入珠三角城际线网、国家高铁线网,快速到达珠海、深圳、香港,建立以琶洲为核心的一小时经济圈覆盖港、澳、广、深大湾区四大核心引擎城市;两小时生活圈覆盖大湾区全部11市。

北江航道韶关至清远千吨级船闸试通航

新快报讯 记者许力夫报道 昨天,广东省重点水运建设项目—北江航道扩能升级项目(简称北江项目)韶关至清远千吨级船闸试通航,千吨级船舶从韶关孟洲坝下游通往佛山三水的平均航行时间将大幅缩短。

此次通航共有5座千吨级船闸,分别是:濠湮枢纽二线船闸、白石窑枢纽二线船闸、飞来峡枢纽二三线船闸、清远枢纽二线船闸。至此,北江各枢纽船闸的“瓶颈”问题得到彻底解决,北江千吨级船舶可从韶关孟洲坝下游通往佛山三水,所需时间将大幅缩短。北江项目剩余工程孟洲坝枢纽二线船闸计划于2020年6月底建成通航,白石窑枢纽一线旧船闸拆除重建计划于正式开工后24个月内建成通航。

北江项目按内河Ⅲ级、通航1000吨级船舶标准建设,通航保证率98%,项目主要工程包括:在孟洲坝、濠湮、白石窑、飞来峡、清远等五处水利枢纽新建二、三线船闸共7座,沿线航道整治全长252km,新建特大桥1座、大桥6座,桥梁通航孔防撞加固14座,以及航标、锚



地、交叉工程等配套工程。目前项目全线航道整治工程已基本完工,新建桥梁已经通车,桥梁防撞加固工程已完成9座,清远枢纽二线船闸已于2019年7月通航,濠湮枢纽二线船闸、白石窑枢纽二线船闸和飞来峡枢纽二三线船闸已于

2019年10月底通航。

北江项目韶关至清远千吨级船闸通航,标志着北江航道将由V级航道升级为Ⅲ级航道,顺应了运输船舶大型化趋势,消除了船舶过闸拥堵现象,航道通航能力显著提升。

广东2020年春运 将开17趟返乡列车

新快报讯 记者黄闻禹报道 立冬时节,年味渐浓,回家将再一次牵动在粤务工人员的心。记者从省总工会获悉,为帮助在粤务工人员平安返乡,广东省总工会联合福建、江西、湖南、广西、四川、贵州、云南七省(自治区)总工会,以及省政府驻粤办(驻穗办)、中国铁路广州局集团有限公司,共同举办“2020年工会平安返乡号”专列活动。

活动将于2020年春运期间启动。届时,广东省总工会将在中国铁路广州局集团有限公司的支持下,在春节前15天里,确定17趟专列,分别开往福建、江西、湖南、广西、四川、贵州、云南七省区。据悉,17趟“工会平安返乡号”专列中,有7趟专列约可提供座位6000个,可以在粤工惠APP上抢票。

活动主办方介绍,“2020年工会平安返乡号”专列活动首先将惠及在粤劳动模范、在档困难农民工和生活困难外来务工人员等工会优待人群,每趟专列将为他们安排特定的座次。珠三角7市职工会员经实名认证登录“粤工惠”APP后,就可参与返乡专列的抢票活动。据悉,粤工惠APP上“2020年工会平安返乡号”专列抢票活动将于12月1日上午9:00准时开始,12月7日18:00结束。

前三季度经广东口岸 进口消费品增长13.3%

新快报讯 记者王娟 通讯员 关悦报道 消费已经连续5年成为拉动中国经济增长的第一动力。记者从广州海关了解到,今年前三季度,经广东口岸进口消费品2376亿元,同比增长13.3%,占同期广东口岸进口总值的9.4%,拉动同期广东口岸进口增长1个百分点。

据海关统计,广东口岸化妆品进口规模正逐步扩大。去年5月以来,经广东口岸化妆品月度进口规模基本在10亿元以上,今年3月起进口规模进一步扩大至15亿元以上,9月单月进口19.1亿元,创月度历史新高。前三季度,经广东口岸进口化妆品132.7亿元人民币,增长55.6%。主要来源地分别是日本、欧盟、韩国和美国,除韩国外,自其他来源地进口增速均超过50%。

据介绍,前三季度,广东口岸进口食品增幅十分抢眼,肉类、水产品、鲜干水果及坚果进口共净增124.5亿元,拉高消费品进口5.9个百分点。精神文化需求也持续提升,书籍、乐器进口分别增长37.1%和28.1%。健康意识持续增强,医疗保健和运动设备进口共增加近20亿元。

安全施工能加分 积分免费兑商品

广州地铁在建线路正式启用“安全积分超市”

新快报讯 记者李佳文 通讯员 黄祖军 李志雄报道 “用积分兑换小礼品的方式倡导安全施工,工友们更加积极了!”近日,在广州地铁十四号线二期嘉禾望岗站的施工工地,刚刚完成一天施工任务的地铁建设者们在新开设的“工地超市”挑选洗发水、沐浴露等日用品。与常规超市不同的是,这家超市里的所有商品全部免费,商品标签上标注的不是价格而是“积分”。据悉,这里是广州地铁在建线路首个正式启用的“安全积分超市”。

近年来,广州地铁及各参建单

位都在积极探索引导施工人员自觉做到安全文明施工的新举措、新办法。广东华隧集团广州地铁十四号线二期一分部创新性地推出了“安全积分超市”,通过安全积分兑换商品的方式,在施工现场营造安全文明施工氛围。

超市占地虽仅13.5平方米,但日用商品种类齐全,货架上摆满了洗发水、枕头、牙膏等多种生活用品,也有食堂定额餐券和各类零食。

据了解,该分部专门制定了《安全积分超市加减分细则》,为每一位地铁建设者配备一张安全

积分卡,并聘任专门的安全员核实登记积分增减情况。该工地地铁施工人员依照细则,通过参与安全质量培训、举报违章操作、报告安全隐患、提前完成隐患整改等方式可获取安全积分。

积分机制也是“赏罚分明”的,当施工人员违章作业时,安全员也将依据违章情况扣减相应的积分,如高处作业未系安全带和作业时不佩戴安全帽都将扣减5分。情况严重时,还将收到安全警告并接受安全教育,更严重的将面临停工、劝退等。