



■广州南沙国际邮轮母港形似跃起的鲸鱼。

地铁无缝接驳 广州南沙国际邮轮母港开港啦！

全国单体规模最大、可停靠世界上最大的邮轮

全国规模最大的广州南沙国际邮轮母港昨日开港,近1200名游客登上停靠在该港主泊位的歌诗达邮轮“新浪漫”号,开启了广州南沙—日本八重山诸岛5天4晚的浪漫邮轮之行。南沙国际邮轮母港历经四年建成,可停靠目前世界上最大的邮轮,采用国内首例自动化登船廊桥,也是国内第一家与地铁无缝接驳的邮轮母港,可无缝接驳地铁四号线。

■新快报记者 许力夫 通讯员 张敏敏 邹井棋 杨晓敏/文 新快报记者 毕志毅/图

与地铁无缝接驳,长沙四个多小时可抵达

走出地铁四号线南沙客运港站,一座形似跃起鲸鱼的建筑便屹立眼前,这就是广州南沙国际邮轮母港。实际上,市民不用出地铁站,直接就能通达游轮母港的内部。

这座新的国际邮轮母港位于广东自贸试验区的南沙新区片区,粤港澳大湾区的地理几何中心,旁边就是南沙客运港和广州地铁四号线南沙客运港站。邮轮母港的造型以“鲸舟”为立意,灵感来源于飞跃而起的鲸鱼,外立面灵感来源于南沙非物质文化遗产“香云纱”,传达自由非线性建筑外观理念。

从广州市区来坐邮轮的王女士对记者说,新的邮轮母港交通很方便,她从市区坐地铁一个多小时就到了,检票和出境的流程都很快,给了这次旅程一个愉快的开始。

来自湖南长沙的张先生一家是广州南沙国际邮轮母港开港见证者,也是昨天首度体验从广州南沙国际邮轮母港登船开启豪华邮轮旅游的游客,张先生兴奋地向记者介绍,自己一家从长沙乘坐高铁、地铁直通邮轮母港,“全程的交通时间总共4个多小时,真的非常方便!”

为了方便市民,广州南沙国际邮轮母港设计上紧扣“绿色出行、便捷服务”的宗旨,与公交、地铁、港澳水上客运等交通方式紧密结合。航站楼与地铁四号线南沙客运港站通过约500米的地下通

道相连,是国内第一家与地铁无缝接驳的邮轮母港,市民经由地铁四号线南沙客运港站E、F出口,即可抵达。

而广州通往“泛珠三角”省市地区的高铁网已经四通八达,多座城市已经与广州实现了高铁直连直通,这意味着,福建、江西、广西、海南、湖南、四川、云南、贵州9个省(区),以及香港和澳门两个特别行政区在内的11个地区的市民群众都可以快捷方便地来到南沙国际邮轮母港,开启邮轮之旅。

提供高效办票和通关服务,采用自动化登船廊桥

广州南沙国际邮轮母港规划岸线1600米,建设4个10万—22.5万总吨邮轮泊位。目前建设的一期工程岸线总长770米,建成22.5万总吨和10万总吨邮轮泊位各1个,建筑面积约6万平方米的航站楼,年设计通过能力达75万人次,可停靠目前世界上最大的邮轮。

与国内正在营运的邮轮母港相比,广州南沙国际邮轮母港在交通疏导、航站楼设计、商业配套和岸电系统方面都有极大的优化升级,一楼大厅配备100个办票柜台,边检配备14条人工+16条自助出境通道、16条人工+16条自助入境通道,口岸查验通道数量位居国内前列,同时配置了人脸识别、邮轮管控系统等多种智能化、高科技的查验设备,为旅客的高效办票及“通关”提供最便捷人性化的服务。值得期待的是,广州南沙国际邮轮母港还是国内



■市民与歌诗达邮轮“新浪漫”号合影。

首例采用自动化登船廊桥的母港,大大提升了游客登船体验感。

广州港南沙游轮码头航线将逐步转移至新母港

据了解,随着广州南沙国际邮轮母港配套逐渐成熟,广州港南沙邮轮码头的航线及相关业务也将逐步转移南沙国际邮轮母港。

目前广州港南沙国际邮轮码头已开通了发往中国香港、日本、越南、菲律宾等地航线9条,邮轮目的地共12个(包

括中国香港、日本那霸、冲绳、宫古岛、八重山群岛,越南胡志明市、芽庄、岘港、下龙湾,菲律宾马尼拉、长滩岛、苏比克湾),数量在全国排名前列,是国内东南亚航线最多的邮轮港口,邮轮产品多样化及差异化程度优于华东、华北港口。

据悉,歌诗达邮轮·新浪漫号是首次靠泊广州南沙国际邮轮母港,目前11月的航线安排已经出炉,歌诗达邮轮·新浪漫号分别以日本冲绳、八重山群岛、宫古岛以及越南岘港为目的,开启四条航线。

(相关报道见21版)