



银隆新能源再被列为被执行人

董明珠为第二大股东,被执行标的超3600万元

新快报讯 记者陈学东 实习生刘泳彤报道 董明珠为第二大股东的银隆新能源,再次被列为被执行人。11月19日,天眼查数据显示,银隆新能源股份有限公司被北京市第一中级人民法院列为被执行人,执行标的36667568元。这是今年内,继1月被珠海市金湾区人民法院列为被执行人后,银隆新能源再次被列入被执行人名单。年初时,银隆新能源被执行标的为533758元。

据天眼查数据显示,银隆新能源自身风险高达50条。12月5日,银隆新能源与北京国能电池科技股份有限公司的买卖合同纠纷即将开庭。12月13日,银隆新能源还将有两项买卖合同纠纷同日开庭,原告分别是佛山市三水富之基线束有限公司和珠海市联荣机电有限公司。

自2016年底,董明珠拉上王健林等人高调入股银隆新能源,并逼退原管理层后,银隆新能源迅速被“划为”董明珠个人麾下。天眼查数据显示,银隆新能源的大股东为珠海市银隆投资控股集团有限责任公司,持股比例25.99%;董明珠虽为第二大股东,持股17.46%,但目前其团队已经派驻多名董事入驻银隆新能源董事会。由于董明珠的强力支持,银隆新能源的股东队伍中,还出现了多家知名企业,包括阳光人寿保险股份有限公司



■VCG/供图

司(持股11.60%)、大连万达集团股份有限公司(持股3.73%)等。

2018年,格力电器与其珠海银隆之间的关联交易总额高达29.27亿元。其中,2.72亿元是格力电器向珠海银隆采购新能源车及储能设备;26.55亿元为格力电器向银隆销售的产品与商品,主要为智能装备与大巴空调。格力电器称,2019财年预计格力电器及下属子公司拟与银隆发生销售、采购产品等日常关

联交易的总金额不超过27亿元,占该公司最近一期经审计净资产的2.91%。

今年下半年以来,格力电器与银隆新能源的交集更为密切。9月,格力电器联手株洲中车、银隆新能源等5家企业,共同投资设立了国创能源互联网创新中心(广东)有限公司,该公司为广东省局域能源互联网创新中心。其中,格力电器持股75%,株洲中车持股8%,银隆新能源持股5%,董明珠担任新公司董事长。

沪港通五周年 外资持股达1.8万亿

据新华社电 2014年11月17日,沪港通正式启动,迄今已运行整整5年。WIND统计数据显示,5年来,沪港通机制日益成熟,成交规模持续增长,市场运行平稳。5年来,沪股通累计成交金额达到10.74万亿元人民币,累计净买入规模达到4807.22亿元人民币;在沪市港股通方面,5年来累计成交金额达到6.53万亿港元,累计净买入规模达到7346.33亿港元。

来自港交所的数据则显示,截至今年10月31日,北向的沪股通和深股通累计成交17.41万亿元人民币,累计8600亿元人民币净流入内地股票市场。香港和海外投资者通过沪股通持有的内地股票总额由2014年底的865亿元人民币,激增至12212亿元人民币。与此同时,南向港股通(包括沪港通下的港股通和深港通下的港股通)5年累计成交8.75万亿港元,累计9870亿港元内地资金净流入港股。内地投资者透过港股通投资港股的持股总额由2014年底的131亿港元,增至9995亿港元。

以沪港通为起点的互联互通机制的开通,给A股市场带来的不仅仅是增量资金的涌入,还对整个市场的运行产生了深刻的影响。国盛证券指出,截至2019年9月底,境外机构和个人持有国内股票总规模达1.77万亿元,已非常接近公募(持股)和保险(持有股票+基金)的规模。从过去三年市场运行特征来看,外资对于A股投资行为与定价模式的重构已经在发生。尤其2018年以来,外资对于国内市场的驱动力加速显现。并且,外资已成为A股行业轮动的新驱动,尤其表现在对消费股走势的影响上。2017年至今,北上持股占A股总流通市值比从0.6%一路提升至1.99%,而在部分消费板块上,北上持股占比甚至已经接近10%,大消费是北上资金最为偏爱的板块,其行业涨跌与外资持仓的相关性非常明显。

不仅如此,沪港通还是中国资本市场国际化里程中的关键一步,沪港通成熟运行后,深港通开通,中日ETF互通、沪伦通也在今年正式落地,伴随着互联互通机制的稳健运行,各大国际指数先后将A股市场纳入相关指数,加速了全球资本配置A股的进程。资本市场的持续扩大对外开放,不仅加速了自身市场化改革的进程,也对未来持续推进对外开放提出了更高的要求。安信证券指出,从长期视角来看,外资进入A股还有4倍以上增长空间,外资入华只是刚刚开始。

车险业务增长遇天花板 险企抢滩区块链技术求变

新快报讯 记者刘威魁报道 近年来,受新车销售量下降、商业车险费率改革的影响,车险保费增速趋缓,非车险业务则呈现高速发展趋势,车险的发展遇到了“天花板”。在监管趋严的背景下,财险公司纷纷开始试图借助科技赋能手段寻求突破,甚至有一些机构以及专业汽车保险公司开始借助区块链技术求变,“保险+科技”助力转型的呼声也越来越高。

车险保费增速下降

据“老三家”财险最新披露的三季度报显示,车险保费增速都有所下降,非车险占比将进一步提升。人保财险今年前三季度车险保费收入1891.74亿元,同比增2.0%,在公司保费占比从2018年同期的63%降至57%,非车险及其他业务同比增31.63%,保费占比增至43%。平安财险三季度报中,车险保费收入1386.83亿元,在公司保费占比从2018年同期的72%降至70%;太保财险三季度报显示,车险保费收入674.47亿元,在公司保费占比从2018年同期的71.97%降至67.14%。多份研报均预计,非车险占比将进一步提升,产险结构发生变化。

今年以来,银保监会不断加大对外车险市场的监管力度。2019年初,人保财

险、平安产险共5家地市级分支机构被监管当局暂停商业车险业务;近期,银保监会下发了《关于明确银保监会对车险违法违规行为采取监管措施有关事项的函》,明确银保监会可对相关地市级及以下保险机构采取责令停止使用车险条款和费率的监管措施。

“今年我们的车险增长速度有所减缓,主要是今年的监管部门加强了监管,对三家市场发展份额较大的公司进行了严格的监管。”人保财险总裁谢一群在中国人保举行的2019年投资者开放日活动上表示,车险的发展的确遇到了“天花板”,目前到了竞争非常激烈的程度。

“保险+科技”助力车险转型

实际上,受2015年以来商业车险费率改革的影响以及今年的新车销售量下降、车险保费增速趋缓的影响,财险公司转型迫在眉睫,保险企业明确提出“保险+科技”助力转型的呼声越来越高。

平安产险将AI图像定损技术植入“平安好车主”APP,支持用户进行免费的外观损伤自助检测,检测成功率95%,进一步控制车险综合费用率。光大证券在研究报告中表示,平安财险综合成本下降原因主要由于平安好车主APP

为依托的渠道优势,该平台56.25%的注册用户已成为平安产险客户,预计财险全年综合成本率会进一步降低。

除了巨头谋变之外,一些机构以及专业汽车保险公司亦开始试图借助科技赋能手段寻求突破。已经对外公布向科技型保险公司转型的众诚保险于近日向新快报记者透露,9月份已与北京阿尔山金融科技组建区块链专项研究项目组,联合研发区块链车险应用并组建联盟链,希望借此在市场中弯道超车,提升该公司价值的同时令投资者认可,并为在资本市场上转板做好准备,明年上半年相关产品将推出市场。

“目前保险的流程较为复杂、冗长,导致保险公司的管理成本一直居高不下,一旦区块链技术得以应用,可以减少20%到30%的成本,消费者的保费和用车成本也能大幅降低,有利于进一步提升保险公司的竞争力。”中保协车险专家咨询委员会专家委员、众诚保险副总裁屈海文表示,今年监管层对车险行业的乱象展开了整顿整治,将为进一步的车险改革做好准备。技术驱动险企谋变,未来谁能突破技术瓶颈谁就能获得新市场的制高点,区块链对于中小保险公司来说,可能是一个弯道超车的机会。