

广汽丰田威兰达

天生优越



●上市时间:预计明年4月上市
广汽丰田首款TNGA中型SUV威兰达

达在广州车展全球首发亮相,它诞生于TNGA-K高端平台,与第八代凯美瑞共享平台资源,天生在平台基因、设计、性能和配置等方面都拥有同级车型无可比拟的优越性。它的出现不仅是对汉兰达优势的继承及其价值的延伸,更将通过自身的产品实力冲击早有重兵集结的中型SUV市场。

基于TNGA架构,威兰达将搭载两套全新高效的动力系统,分别是2.0L发动机以及2.5L双擎混合动力系统,后者首次搭载于SUV车型,综合工况百公里油耗低至4.6L,续航里程可轻松超越1000公里。另外,威兰达还将搭载三套全新四驱系统。

标致全新一代2008

寄予厚望

●上市时间:明年第一季度

标致全新一代2008在广州车展迎来全球首秀,这是标致首次选择在欧洲以外市场进行全新车型的首次亮相,说明对中国市场的重视,新车设计风格极具张力和辨识度。基于标致全新的CMP共用模块化平台打造,提供燃油和纯电两种选择,120kW电动机和峰值功率100kW的230THP发动机,其轴距达到了2612mm。在安全性方面,e2008更是汇聚200多名功能安全专家、工程师,历时4年开发了完



整功能的安全系统,经历300多项功能安全试验验证,整车及电池、电驱动等三电系统更加安全可靠。而在智能互联方面,全新一代2008也带来了Carplay和Carlife两套解决方案。

捷途X95

最具性价比的旗舰车型



●预售价:10.19万-15.59万元

作为捷途的旗舰车型,捷途X95在广州车展上开启预售,预售区间为10.19万-

15.59万元。并且在预售期间,前10000名预定的用户可享受终身三免、超级金融、超级置换、5000元旅行套装等政策。据悉,捷途X95的前脸线条设计灵感来源于徽派建筑,拥有1925mm的车身宽度、双12.3英寸大屏+9.7英寸触摸式空调屏的字座舱,搭载了语音启动、手环/手机钥匙、PEPS无钥匙等多种智能启动系统,还有车载WIFI、交通标志智能识别等智能科技配置。

车型还拥有5/6/5+2座可选座椅组合以及第二排的1+1独立布局的6座车型,兼顾便捷性、实用性及舒适性。新车匹配第三代ACTECO系列1.6TGDI发动机,将于11月28日重庆上市。

广汽三菱新劲炫

核心卖点“1314”

●指导价:9.98万-13.98万元

新劲炫是三菱汽车深度洞察中国市场的消费者需求,将国际设计风范与本土化需求紧密融合而来的车型,并打出“1314”核心卖点,即10万级SUV优选,品质3大件、时尚内饰,10.1英寸智能网联系统,4大设计革新。共提供两种动力的4款车型,购买新劲炫可尊享3年0息专属金融计划、最高5000元置换补贴以及3年10次免费常规保养。搭载三菱最新4J系MIVEC发动机,匹配INVECS-III无级



变速器,搭载10.1英寸高清大屏和“菱云悦享智联”系统,集人机交互、防盗追踪系统、道路救援系统、手机镜像互联等多项功能。

哈弗H9 罗伦士极星版

长城的最高级别



●预售价:36.88万元

长城汽车携旗下哈弗、WEY、欧拉、长

城皮卡四大品牌登陆2019广州车展,并带来了哈弗H9罗伦士极星版、全新哈弗H6GT版、长城炮越野皮卡豪华限量版等。其中哈弗H9罗伦士极星版公布预售价为36.88万元,限量99辆,订车即可享受大礼包,新车采用红灰碰撞的车身配色,换装了大尺寸全地形越野轮胎,悬架系统升高2-3英寸,减震系统也进行了一定程度的强化。此外,还增配“TAB-坦克转弯”和“CCO低速越野巡航”等功能,配备新一代智能网联系统,应用L2级别自动驾驶辅助系统,更有电动侧踏板、Infinity音响等配置加身。



全新福特锐际 Escape

百公里加速 7.5 秒

●上市时间:今年12月

作为长安福特加速计划的首款战略级产品,全新福特锐际Escape将“水滴形流动曲面张力”作为创意主轴,相应进行了中国化的设计,用欧洲风极简线条融会贯通,展现圆润曲面的优雅,让整车充满性能张力。动力方面,搭载了第四代2.0升EcoBoost双涡轮增压引擎,最大功率248马力,峰值扭矩393牛·米,拥有同级最宽的强扭矩输出转速区间(320

牛·米/2000-5000rpm),匹配新一代精细化8AT变速箱,把中型SUV的百公里加速提升到全系7.5秒的新境界。

与此同时,全新福特锐际Escape所搭载的福特最新一代可分离式智能四驱系统,根据不同行驶路况,可在极短时间内精准分配四轮扭矩(前后轮100:0-50:50),毫秒级快速切换两驱和四驱行驶状态,突破驾驶者对中型SUV两驱/四驱切换的感知边界。

长安CS55 PLUS

支持 40 余种场景

●售价:9.19万-11.49万元

作为长安汽车CS家族的又一高光之作,目标群体剑指奋斗中的新青年,并推出手动版和自动版共计4款配置车型,以及10年/30万公里超长质保和限时(即日起至12月31日)的购车优惠政策,包括0首付的金融政策、4000元置换补贴等。CS55 PLUS从诞生之日起便围绕年轻人“有个性、敢尝鲜”的态度需求而设计。198颗高性能LED+22颗立柱式厚壁LED组成的天际霓虹贯穿式尾灯、非对称式驾驶



舱、双10.25英寸极目双联屏,整车极具科技感和层次感;搭载1.5T发动机+爱信6AT动力组合,响应速度提升了12.5%。智能互联上,搭载长安与战略伙伴腾讯联合开发的梧桐车联系统,支持40余种场景。

启辰星

48 项技术亮点

●上市时间:明年一季度上市

作为VSA智能模块架构下的首款力作启辰星,也是东风启辰面向2020年代汽车消费需求,结合联盟技术支撑和对中国车市的深度理解所打造的一款全新战略车型,被定位为“A+级SUV头等舱”,目标群体为新一线轻中产。启辰星拥有48项技术亮点,特别是搭载了同级唯一的48V轻混增压动力系统,集加速助推、能量回收、滑行停机、怠速再启动等于一身,可实现舒适畅快驾驶与高效节油的平衡。基于VSA智能模块架构的大型化平台,启辰星的轴距为2756mm,宽为



1905mm,再加上全平后排地台,可拥有宽敞的驾乘空间及储物空间。而所搭载的东风启辰联合百度开发的CCS4.0启辰全新车联网系统,提供智能物联、汽车云支付、组队通信、AR实景智能导航等多项先进智能交互服务。

第二代传祺GS4

五大越级突破

●指导价:8.98万-15.18万元

相较第一代,第二代传祺GS4在颜值、座舱、驾控、安全、智能五大方面实现越级突破。新车延续家族“凌云翼3.0”设计语言,整车姿态更低,更修长,车身尺寸较上一代产品全面加长,宽度更是同级最优。作为中国品牌SUV中当之无愧的明星车型,第二代GS4搭载了第三代270T的1.5T高功率发动机,匹配全新爱信6速手自一体变速箱,组成黄金动控组合,最大功率124kW,峰值扭矩265N·m。此外,第二代GS4的



底盘由超三十年底盘调校经验的广汽研究院首席技术官、底盘调校大师Marco领衔打造,拥有舒适、标准、运动三种转向模式。37.58m同级最短刹车距离、5.5m同级最小转弯半径,达到同级领先水平。