

广东重大工程建设稳步前进

新快报记者实地走访深中通道、南沙港四期项目等省内重大工程，

厚积薄发，凝心聚力。今年以来，广东省重点项目建设取得明显成效。2019年广东共安排省重点项目1170个，年度计划投资6500亿元。1-10月，省重点项目完成投资6428亿元，为年度计划投资的98.9%。总体来看，省重点项目建设进展顺利，为全省固定资产投资稳定增长提供了有力支撑。近日，新快报记者一一实地走访深中通道、赣深铁路、南沙港四期项目等省内重大工程，切身感受广东制造的速度与质量。

■采写：新快报记者 麦婉诗 ■摄影：新快报记者 林里

交通

深中通道：2024年通车 将打通珠江东西两岸经济命脉

伶仃洋上，港珠澳大桥傲然屹立，不久的将来又一“超级工程”深中通道也将屹立于伶仃洋上与港珠澳大桥对望。

深中通道是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的世界级集群工程。项目采用东隧西桥方案，路线起自广深沿江高速机场互通立交，向西跨越珠江口，在中山市马鞍岛登陆。项目全长约24公里，由长6.8公里的特长海底钢壳混凝土沉管隧道，主跨1666米伶仃洋大桥，主跨580米中山大桥、东、西人工岛等关键构造物组成。其中，伶仃洋大桥建成后，将成世界上海中塔高最高的钢箱梁悬索桥。

“在台风频发区，建设超大跨度，超高桥面的悬索桥安全性能问题怎么解决？”“世界首例特长双向八车道海底沉管隧道要怎么实现100年防腐？”面对一系列技术难题，深中通道管理中心副主任、总工程师宋神友说，“为此，我们花了两年时间，联合国内四所高校的团队做了平行研究，攻克了超大跨径整体钢箱梁悬索桥在强台风区域的灾变控制难题。”

宋神友说：“目前，我们已经形成了项目设计和施工的成套技术标准，项目建成后将填补行业内空白，形成‘中国标准’。”此外，深中通道项目还策划了跨海集群工程智能建造体系，在钢壳智能制造、钢壳混凝土智能浇注、钢箱梁

智能制造、智慧梁场、智慧工地等六大方面进行了智能建造的实践。

“深中通道各个构造物建设周期不一。目前，伶仃洋大桥主桥桩基已经完成，正在进行承台的施工。西人工岛回填基本完成，正在开展岛壁抛石施工。沉管隧道已完成钢壳制造和E1、E2管节。整体来说，进展顺利，预计在2024年项目建成通车。”项目建成通车后，中山、珠海、江门及粤西等地区通往深圳的时间将从目前约2小时缩短为20分钟左右。同时，项目的建成对珠三角地区综合交通运输体系，推进珠江两岸产业互联互通，加快推动粤港澳大湾区城市群融合发展具有重要的战略意义。



■广州南沙港四期项目正在紧锣密鼓地施工，预计2021年建成投产。



■赣深铁路剑潭东江特大桥的两个主墩已经稳稳扎在东江中，工人正在紧张施工。



■经过跑道延长、机坪扩建的揭阳潮汕机场。目前，揭阳潮汕机场仍有部分区域在进行扩建施工。

南沙港四期：三市共建 是自动化码头发展史上的里程碑

在广州港南沙港区，龙穴岛中部一片广阔的水田之上，挖掘机正密集作业，由广州、佛山、中山三市共同投资建设的南沙港区四期工程已于去年9月动工。

集新一代物联网感知、大数据分析、人工智能、5G等先进技术为一体的南沙港区四期项目，规划建设两个10万吨级和两个5万吨级集装箱泊位及配套集装箱驳船泊位，年设计通过能力为490万标准箱，预计2021年建成投产。

全自动化是项目最大的特点，而它

的实现主要是通过码头前沿的单小车自动化岸桥、堆场的全自动化轨道吊、无人驾驶的智能引导车（简称IGV）进行水平运输，连进出闸口也是无人的智能闸口。

可别小看这种无人驾驶IGV，利用这种运输灵活的智能引导车可以将集装箱运输至每一个堆场箱区内，实现了“江海联运”流程在自动化区域内完成的要求，这为传统集装箱码头的自动化升级改造提供很好的借鉴意义。

据广州南沙联合集装箱码头有限公司总经理何业科介绍，项目到今年年底可累计完成投资18亿元，建设高峰期在2020年，到明年的10月份基本建成两个泊位。

据了解，建成后南沙港区每年的集装箱吞吐量预计可超过1800万标箱，位居全球单一港区前列。全自动化码头的建设也将树立起智慧港口、绿色港口的标杆，也是自动化码头发展史上重要的里程碑。

赣深铁路剑潭东江特大桥：两高铁共线 为国内桥面最宽的矮塔斜拉桥

剑潭东江特大桥是赣深高铁的控制性节点工程，是中交第三航务工程局有限公司承建的赣深铁路赣州至塘厦段站前工程GSSG-7标中的一部分。剑潭东江特大桥位于惠州市区东江剑潭水利枢纽上游，为双主塔斜拉桥，桥面横宽31.2米，是国内桥面最宽的矮塔斜拉桥。大桥也是赣深高铁和广汕高铁

的共线桥梁，建成后，两条高铁将在这里并线跨越东江。

新快报记者在施工现场看到，该桥的两个主墩已经稳稳扎在东江中，工人在紧张施工。据了解，赣深铁路起点为赣州西站，全长436.37公里，线路贯穿江西、广东两省的赣州、河源、惠州、东莞、深圳五市，预计2021年全线通车。

“通车后，河源将结束不通高铁的历史！”广铁集团深圳工程建设指挥部主管工程师李扬兴奋地表示，赣深铁路开通后，深圳到赣州将由现在接近7小时的路程缩短到2小时，它对于加强粤北、赣南地区经济文化交流，积极打造粤港澳大湾区“一小时经济生活圈”具有重要意义。

揭阳潮汕机场：完成扩建 旅客吞吐量有望突破700万人次

今年8月21日凌晨4时20分，历时2小时35分钟试飞后，一架南航A330客机降落在揭阳潮汕机场跑道上，它的出现标志着揭阳潮汕机场跑道延长及站坪扩建工程试飞成功。

广东机场集团揭阳潮汕机场公司副总经理邱子平介绍，机场的扩建工程在去年5月全面开工。扩建工程主要分为两个方面，一是延长跑道400米，使跑道总长度达到3200米，机场飞行区等级从4D提升到4E级；二是扩建站坪，增加货机位。扩建后，站坪面积由16万平方米增加到38.8万平方米。客机位总数由原有21个增加到40个，新增4个货运机位。能满足波音787等大型宽体客机的起降

保障需求，具备直航欧美远航线的能力。

“今年，揭阳潮汕机场旅客吞吐量有望突破700万人次。”邱子平表示，目前揭阳潮汕机场的国际航线有8条，接下来两三年准备把国际航线拉通到15-16条。“项目投产以后，机场的辐射能力将大大增强，由原来服务于区域经济、粤东三市进一步辐射到闽西南、赣东南，将为周边近1400万的旅客提供航空服务。



■建设中的深中通道。