

# 1-10 月完成年度计划投资 98.9%

切身感受广东制造的速度与质量



■海门湾桥闸具有增加干流水的动能，提高水体的自净能力，图为水务工作者测试海门湾水质。



■在深圳公明水库附近的珠三角水资源配置工程试验段项目，建设者采用地下深埋盾构方式建造。



■广东石化炼化一体化项目炼油区的延迟焦化、石油焦制氢、硫磺回收等装置桩基施工。

## 治污

练江流域综合整治：“污染典型”进阶“治污典范”

练江，是粤东地区第三大河流，也是汕头、揭阳两市的母亲河。

改革开放以来，练江流域纺织、印染等行业迅猛发展，加之配套环保基础设施建设滞后，练江流域污染问题不断加剧。近年来，汕头下定决心综合整治练江流域，收效明显。

家住汕头市潮南区桃陈社区的村民陈迎辉说：“以前雨水污水排放没有统一规划，我家附近的溪水经常泛起阵阵臭味，现在废水被接入了管道，风吹过来都没有味道了。”据悉，桃陈社区是汕头市开展“源头截污、雨污分流”的试点社区之一，自今年 9 月试点以来，只用了一个月，全社区 495 户全

部接入了污水管网。目前，汕头市污水处理厂配套管网已建成 803.18 公里。

去年 8 月，潮阳区的 5 个生活污水处理厂统一开工，建成以后污水日处理量可以达到 37 万吨，建设进度最快的污水处理厂已经完成工程量的 80%。

纺织企业占据潮南区产业收入的半壁江山，印染产业这一致污“硬骨头”也慢慢被啃下。据潮南区纺织印染中心管理办公室主任陈松湖介绍，潮南区纺织印染中心建成后，潮南区已保留的 127 家印染企业将全部搬迁入园，目前园区内的首期污水处理厂已具备生产条件，污水处理厂全部建成后，日处理量达 15.5 万吨。

海门湾桥闸的重建工程也是练江流域综合整治的重要工程之一，工程于去年 11 月动工，目前已推进 35% 的工程进度。汕头市水务局四级调研员陈长忠介绍，海门湾桥闸主要用于改善农田灌溉等，同时也可通过海水江水体交换，增加干流的水动能，提高水体的自净能力。

站在海门湾桥闸上，鱼群翻跃。据国家采测分离监测结果显示，2019 年 10 月，练江海门湾桥闸断面主要污染物指标化学需氧量、氨氮、总磷指标平均浓度为 36 毫克 / 升、0.22 毫克 / 升和 0.16 毫克 / 升，月浓度均值已达到地表水 V 类标准。

## 水利

珠三角水资源配置工程：西水东调丰枯调剂 覆盖超 5000 万受益人口

东江，是支撑珠三角经济社会发展的重要水源，以不足全省 18% 的水资源总量，支撑 28% 人口的用水和 48% 的生产总值，目前水资源开发利用率达 38.3%，逼近国际公认的 40% 的警戒线。为了解决珠三角水资源这一供需矛盾，保障粤港澳大湾区供水安全，党中央、国务院决定兴建珠江三角洲水资源配置工程，从水资源开发利用率较低的西江引水至珠三角东部。

据了解，珠江三角洲水资源配置工程由一条干线、两条分干线、一条支线、三座泵站和四座调蓄水库组成，工程西起位于佛山顺德西江干流鲤鱼洲，东至深圳公明水库，工程输水线路全长 113.2 公里，设计年供水量 17.08

亿立方，总投资 353.99 亿元，建设总工期为 60 个月。

“计划输水线路穿过的地方，河网密布，地质复杂，而且穿越多个经济发达城市，建筑铁路公路非常多，如何减少对老百姓的影响是摆在我们面前的第一个问题。”珠江三角洲水资源配置工程设计总负责人严振瑞表示，秉承着“把方便留给他人、把资源留给后代、把困难留给自己”的理念，建设者决定采用地下深埋盾构方式，输水工程 74% 的线路在纵深 40—60 米的地下建造。

严振瑞解释了深埋在深圳公明水库附近试验段项目存在的必要性。据了解，试验段项目总长是 1.67 公里，分为结构性试验段和工艺性试验段。

记者亲身体验了这种盾构结构，在直径约 4.8 米左右的隧洞内，洞壁四周装有多种高精度传感器和多参数自动量测系统，对隧洞各种性能进行监测。

广东粤海珠三角供水有限公司副总经理李代茂表示，截至目前，珠三角水资源配置工程已全面开工半年多，首批 4 个关键标段已经动工建设。根据计划，工程 2020 年全面盾构始发，2022 年开始机组安装，2023 年完成盾构内衬，2024 年具备通水条件。

严振瑞说，工程建成后，年调水量将达到 17.8 亿立方，将覆盖超 5000 万受益人口，能解决广州南沙、东莞、深圳这三个地方增长的生产生活用水。

## 资源

广东石化项目：将改变揭阳产业结构 拉动经济发展

广东石化炼化一体化项目选址揭阳大南海石化工业区，园区濒临南海，海风时而呼啸而过。

据悉，广东石化项目总投资 654 亿元，是中国石油一次性投资最大的炼化一体化项目，计划于 2022 年 6 月全部建成投产。项目工程范围包括炼化一体化厂区和厂外工程。炼化一体

化厂区包括工艺装置及其配套的油品储运、公用工程等设施。厂外工程包括原油码头及码头库区、产品码头、原油及产品输送管线等设施。

目前，项目建设正在驶上“快车道”，现场施工装置主要包括厂前区、原油码头、产品码头工程等装置桩基施工。随着化工区 11 月底具备“四通一平”动工条件，项目施工建设将进入高潮。

“吃粗粮、产精品”是每个石化炼化项目的生产目标。据介绍，广东石化项目的加工原料来自委内瑞拉超重劣质原油和中东原油，采用全加氢工艺流程，产出优质成品油及其他产品。项目投产后预计销售收入可达 820 亿元，预计

实现利税约 200 亿元。广东石化项目十分注重环保方面的投入，在环保措施上的投资达到 72.5 亿元，占总投资的 11% 以上。

记者沿着海风吹来的方向参观了广东石化项目在建的产品码头。据广东石化工程管理部副主任任志伟介绍，产品码头总投资 23 亿元，将建设 13 个泊位，离岸边最近的 1 号泊位达 10 万吨级，目前已完成 81% 施工任务。“产品码头建成后将用于运输成品油、硫磺、沥青等产品出厂。码头的年通货能力在 2000 万吨左右，预计 2021 年 5 月投入使用。”

广东石化项目的建成，将改变揭阳地区的产业结构布局，在现有五金机械、化工塑料等传统产业的基础上，发展成为配套完善、绿色安全、高质量发展的大型石油化工一体化的产业基地，有效拉动揭阳市经济增长。

