

世相

11号线沙河站路面塌陷 3人被困

现场立即成立应急救援指挥部

新快报讯 记者彭程 何生廷报道 12月1日上午9时多,广州市广州大道北与禺东西路交界处突然发生地面塌陷。晚上9时许,广州市政府新闻办在林和街道办事处召开发布会,通报了事故救援进展。

昨晚的发布会上,广州地铁集团建设总部总经理孙成伟介绍,1日上午9:28,地铁11号线沙河站在施工过程中发生地面坍塌,途经该区域的一辆清污车和一部电动单车掉落其中,共有3人被困,对此广州地铁深表歉意。事发后,现场立即成立应急救援指挥部,迅速组织相关专家制定救援方案,但由于现场多次发生塌陷,范围不断扩大,导致施救行动多次受阻,且危及塌陷区周边安全。救援人员根据专家组意见,现场马上加固边坡防止再次塌方,形成安全的救援平台,以便全面开展救援。

同时,现场对塌陷周边实行交通管制并进行警戒,封锁道路,禁止车辆通行,疏导交通和人员,关停周边自来水、燃气等管线。立即组织对河道和附近路面等既有设施情况进行巡查,开展周边建(构)筑物监测,及时掌握附近路面情况。目前,广州大道北高架桥和周边房屋监测结果正常。

据介绍,隧道内施工人员已全部安全撤离,无伤亡和失踪。事件未对正在运营的地铁线路造成影响。

现场

先后发生3次塌陷
最深处达38米

1日中午12时许,新快报记者在现场看到,地陷现场100多米外已拉起警戒线,南北方向高架桥也采取了临时封闭,禁止车辆上桥。在军体院公交站旁的封锁线处已有多辆消防车、急救车、抢险车、警车严阵以待。

记者在一段目击者拍摄的视频中看到,地陷发生时,有一辆过路的大型车辆正好经过该处,瞬间随着塌陷的地面掉进了深坑之中。记者随后从广州地铁获悉,本次事件中,有一辆清污车和一部电瓶车陷入深坑之中。“从中午到下午又发生了两次塌陷,深坑面积扩大了近一倍,路面封锁的范围也越来越大。”现场救援人员告诉记者,塌方地区最深达38米,涉事车辆车头向下。

周围住户商户被疏散
40条公交线受影响

记者了解到,出现地陷的广州大道禺东西路口连接广州大道北、禺东西路、先烈东路等主干道,亦是沙河地区服装批发市场出货、入货的主要通道。为确保安全,周边批发市场、居民楼的所有商户、住户都被疏散。

据悉,受塌方影响,广州有40条公交线路受到影响,需要绕行。广州公交集团表示,事发后以长短线结合方式进行处置,其中长线绕行广园路、天寿路、永福路等道路,短线为双向发至管制路口处掉头折回。



■12月1日上午9点28分,广州大道北与禺东西路交界处突然发生地面塌陷,马路中间出现一个巨大的深坑。
新快报记者 毕志毅/摄

共3人被困 其中有一对父子

据现场医务人员透露,现场共有3人被困。一名被困人员的家属伍先生告诉记者,其中两名被困人员是一对父子,在广州从事清污工作多年,当天上午接到清污的工作,于是开着清污车前往目的地。

据伍先生介绍,被困的父子姓石,是湖南邵阳人,父亲年约50岁,儿子二十六七岁,“这个是他家的大儿子,老家还有一个在读小学的小儿子,由母亲照顾,没想到出了这事。”伍先生称,家属当天中午接到通知后就陆续赶到现场,正在焦急等待消息。

据现场救援负责人透露,目前被困电瓶车人员暂无法确认身份。截至记者发稿前,救援工作仍在进行中。

明天广州等全国26城滴滴“拼车打1折”

滴滴拼车两大新功能,时效和高性价比可二选一

新快报记者从滴滴媒体开放日上获悉,滴滴拼车上线四周年之际发布了全新拼车产品,并于12月3日在广州等全国26个城市推出“拼成打1折,最高减100元”的活动,打造首个“全民拼车日”。

26个城市

“拼成打1折 最高减100元”

据介绍,滴滴拼车是在快车基础上的衍生产品,由快车司机和车辆提供服务,系统将路线相近的乘客进行匹配,共享车上的每一个座位,从而分担车费、降低出行成本。拼车能够有效减少车辆空

驶率,提高交通效率,让有限的网约车供给和城市道路资源得到最大化利用。

滴滴平台数据显示,自拼车上线以来累计有29亿人次使用过拼车,最近一年累计行驶45亿公里。在北京约有30%的滴滴用户会在通勤高峰时段选择拼车,有助于提升城市交通效率。

此次拼车日活动,12月3日“拼成打1折,最高减100元”,参与的26个城市包括:北京市、上海市、广州市、杭州市、成都市、南京市、大连市、天津市、重庆市、郑州市、合肥市、西安市、哈尔滨市、武汉市、东莞市、青岛市、宁波市、沈阳市、绍兴市、温州市、南昌市、苏州市、长沙市、厦门市、济南市、烟台市。

新拼车两种功能

让乘客打车更省

记者12月1日登录滴滴出行客户端发现,界面上不仅有独立的“拼车”栏,“快车”栏也增加了拼车选项,界面下方有“接受拼车,拼成享一口价”字样。比如,从广州梅花村到珠江医院,预估的快车价格为29元,拼车成功则是一口价17元,拼车价约是快车预估价的6折。

滴滴拼车总经理盛克华介绍,新拼车所具备的两大功能,可分别满足时效和高性价比的用户需求。对于更注重快速出发的用户,可在快车页面勾选“接受拼车”再发单,空车和已接到拼友的载人车都能来接驾,从而帮助用户更快出发。

对此,滴滴方面表示,在快车页面勾选“接受拼车”再发单,空车和已接到拼友的载人车都能来接驾,从而帮助用户



更快出发,更能满足时效和高性价比用户的需求。

“拼成出发”功能则让用户在出发时,就能满足以拼成一口价乘车的需求。用户可在拼车独立页面提前发单,系统将先匹配拼友再叫车。提前下单便于系统积攒一定数量的拼车需求,从而提高拼成概率和顺路程度。

实现“共乘”意味着会产生接送拼友的时间消耗,还会受到突发的堵车等客观因素影响。为了方便乘客提前掌握行程,滴滴在拼车全流程增加了预估到达时间的提示,并计划推出延误保障权益。通过持续的技术创新和体验优化,让拼车在实惠和便捷之间取得更好的平衡。

拼车绕路时间比去年减少三成

对司机来说,拼车订单是降低空驶率、多拿奖励的重要收入构成。通过数据计算,在过去的一个月,司机接拼车订单能够减少空驶率达16%。司机同时接快车和拼车订单所获得的冲单奖励,相比只接快车订单要高约14%。在不影响乘客计费的前提下,滴滴还在52个城市探索给司机提供共乘里程的多倍计价,让司机多拼多赚。

据介绍,滴滴每一次实现拼友间的成功匹配,平均需要额外进行18.6万次匹配计算。经过算法不断优化,如今拼车的平均绕路时间已相比去年减少30%。(黎秋玲)

