

全新捷豹 XEL 售 28.98 万 -38.06 万元

最年轻的捷豹内外兼修

■新快报记者 辛捷恺

X 家族，对于捷豹而言，代表着非凡性能、豪华配置、实用空间、智能科技完美，从 XJ 到 XF 再到 XE，直到今天的 XEL，都始终如一地践行着这些。11 月 29 日，全新捷豹 XEL 在西装革履、风度翩翩的“特工”们陪伴下闪耀上市，创新性地采用“一车两款”设计方式，在优雅系列与运动系列之间，给你最适合的选择，新车指导价 28.98 万 -38.06 万元。

全新捷豹 XEL 之美，在于其将优雅运动诠释到极致。尺寸加大的进气格栅、“豹之眼神”LED 前大灯，凌厉动感更具冲劲。车身拥有同级最具跑车气质的整车宽高比例，经典诠释“Saloon Meet Sport”的设计理念。

从内到外一脉相承。全新的中控台设计，将运动元素的设计理念与优雅美学贯穿整体。其采用与 I-PACE 车型相同的多功能真皮运动方向盘，隐形的图案标识只有在触控点亮的情况下才显现，配合换挡拨杆，致敬运动轿跑的精神。而源自新英伦至美跑车 F-TYPE 上的 SportShift 独立换挡杆，进一步彰显运动氛围。快如



捷豹，搭载屡获赞誉的英杰力 2.0T 发动机，最大马力可达 250 匹，匹配来自采埃孚集团的 8 速自动变速箱，灵敏、平稳、高效间，还有很好的燃油经济性。

作为捷豹最引以为豪的“智能全铝车身架构”，新车前后车身配比接近 50:50，搭配源自 F-TYPE 双叉臂式前悬架系统、电子助力转向系统 (EPAS) 以及全路况自适应控制系统 (ASPC)，为消费者带来同级突出的精致运动体验，征服弯道亦能乐趣十足。

科技方面可圈可点，全新捷豹

XEL 多项前瞻智能科技全面升级，更带来傲视同侪的五屏联动交互体验，还有尺寸更大、画面更清晰的第二代高清全彩抬头显示系统 (HUD)，以及 Meridian 英国之宝音响并且全新配备了 15 瓦无线充电，处处显示豪华精致。

无论是凌厉动感的外观造型，还是极具运动风格的座舱设计，抑或是跑车级的底盘调校，都将捷豹 XEL “全面进化，内外兼修”的革新理念表现得淋漓尽致。现车已到店，开启全面预售。

奔驰 GLB 上市售 31.48 万 -35.48 万元

同级首推“5+2”座布局

■新快报记者 张磊

二孩政策的放开，让更多的家庭考虑将 7 座 SUV 作为家庭出行的主要选择。11 月 29 日，广州车展亮相的余温还未散，奔驰 GLB 就闪现厦门正式上市，新车定位于紧凑型 SUV，共推出 3 款车型，售价区间为 31.48 万 -35.48 万元。值得一提的是，作为同级细分市场中首款新生代“5+2”座豪华型 SUV，GLB 是同级车中唯一提供 7 座选择的车型。

全新 GLB 和它的同门师兄弟一样，同样来自奔驰第二代 MFA 模块化平台。外观方面，借鉴奔驰 G 级的方盒子基因，主打硬朗刚毅的线条设计。双幅饰条格栅、环状 LED 灯带、粗壮的镀铬饰条都散发出强悍的越野风格。内饰方面，奔驰 GLB 整体延续了家族同级别车型，同样配备了一体式连屏设计，木纹饰板的应用、标志性氛围灯等因素都进一步凸显豪华感和科技感。面向年轻群体，奔驰 GLB 还搭载了全新的 Touchpad 控制器、智能人机交互系列 MBUX 等配置。



在 GLB 诞生之前，豪华紧凑级 SUV 市场的空间王是靠着加长法碾压对手的宝马 X1，而全新 GLB SUV 2829 毫米的超长轴距则悄然改变了这一格局。全新 GLB 肩负的产品价值可以简明扼要地用四个字概括——“大才大用”，这也从它创新性的“5+2”空间布局上可以体现。从实际乘用体验来看，第三排的空间较为局促，应急作用大过实用功能。但 7 座布局一定程度上可以创造更多的出行空间，也能最大限度地拓宽使用场景，这也正是 GLB 要“大用”的依据所在。

奔驰 GLB 搭载 1.3T 四缸涡轮增压发动机，匹配 7 速双离合变速器。发动机的最大功率则为 120kW，峰值扭矩 250Nm。据了解，高配的 2.0T 匹配全新的 8 速双离合变速箱车型，也将于明年进行上市销售。2019 年，是奔驰的 SUV 元年，共有超过 15 款全新或改款 SUV 车型进入中国市场，国产奔驰 GLB 的到来，填补了三叉星徽家族在 GLA 和 GLC 之间的市场空白，也让消费者有了多元化的选择，这也无疑会对豪华紧凑型 SUV 细分市场的竞品车型带来一定压力。

汽车消费多元化时代，你的车够保值吗？

新快报讯 现如今，存量市场环境和智慧出行的主导下，残值管理对多元化销售模式开展尤为重要，消费者在买卖二手车也会对汽车的保值进行评估，避免较大的经济损失。11 月 21 日，汽车行业智慧决策服务商数鼎科技发布了《2020 车辆未来保值率展望报告》(下称“报告”)以及首份“2019 车辆未来保值率星级榜”，

榜单公布了未来三年保值率最高的 60 款车型，豪华车型和日系品牌占据主要部分。

据了解，此次发布的保值率榜单通过对市场上 590 款包括燃油车、电动车在内的主流乘用车进行科学建模、深度分析，并以相应保值率排名分为三个星级。豪华品牌和日系品牌的保值率一直有口皆碑，上榜的 60

款车型中，日系和德系占绝对优势，分别有 30 款和 21 款车型上榜，其余为 4 款自主、3 款美系、2 款英系车型。奔驰 8 款上榜，斩获全榜最多的五星车型，整体保值率领先于市场水平。本田、丰田在保值率领域具有统治力的表现，分别上榜 9 款和 8 款车型。另外值得注意的是，新能源车仅有特斯拉一家车企保值率达到榜单水准。 (张磊)

上汽 MAXUS(迈克萨斯)
全新 V90 B 型房车上市



新快报讯 上汽 MAXUS(迈克萨斯)重磅推出一款全新 V90 B 型房车，并带来 480N·m 专业级 SUV 标杆 D90 Pro，同时旗下众多明星车型亮相。该款全新 V90 B 型房车现场启动预售，并在房车生活家 APP 等互联网矩阵平台上启动了“全新 V90 房车征名”活动，其中 6MT 手动市场指导价 33.98 万元起、6AT 自动市场指导价 36.98 万元起，以上价格均包含 4 座 4 卧、5 座 4 卧两种车内布局，都市风和田园风两种内饰风格，可供组合选择。

这款房车采用 2.0T“上汽 π”高性能柴油机，最大功率为 110kW，峰值扭矩达到 375N·m，同时具备低速高扭的特性，1500 转即可达到最大扭矩；匹配有着传动效率高、换挡平顺等优点的 6AT/6MT 变速箱，长途驾驶更为轻松便捷。作为首款带有车载互联与 ADAS 智能辅助自动驾驶系统的房车，该车搭载 ACC 自适应巡航、AEB 自动刹车辅助、LDW 车道偏离预警、FCW 前向碰撞预警、最新博世 9.3 版本 ESP、盲区监测以及变道辅助等高科技配置，提供更为全面的主动安全防护。

(辛捷恺)

全新欧陆 GT 亮相广州车展



新快报讯 全新欧陆 GT 与全新欧陆 GT 敞篷版首次同台亮相广州国际车展。两款全新车型将大气磅礴的外观设计与优雅革新的内饰风格有机结合，诠释奢华气韵的至高境界。

全新欧陆 GT 车系外观设计不仅沿袭品牌历久弥新的经典设计美学，亦汲取灵感自大胆革新的品牌愿景。凭借前轮位置的前移，发动机罩得以加长并且使得车头更加贴近地面，进而提升整车优雅气韵，凸显惊艳夺目的道路表现。由精美材质打造的“宾利三面翻转中控面板”(Bentley Rotating Display)，首次应用于全新欧陆 GT 车系。当按下发动机启动按钮时，客户可在 12.3 英寸数字触摸屏、设计典雅的模拟表盘，与简约精美的木饰面板之间自由切换，享受畅意随心的奢华远行。

(辛捷恺)