

广州区势 最关注

■关注广州各区便民车

曾广为叫好也曾受到质疑,这种“社区公交车”走得还好吗?

有的地方生意淡有的地方很旺 同在一城的便民车冷热如此不均

2013年12月底,广州市政府常务会议审议通过《广州市关于全面致力“五类车”问题的工作方案》,提出广州将在城中村和多个社区推广社区便民车,以解决“五类车”问题,随后便民车这种“社区公交车”便应运而生。便民车的诞生的确改善了市民的出行环境,但随之而来也出现一系列问题,比如运营资质受质疑、电瓶车不能上牌等,部分地区的便民车开了又停。

目前,广州各区的便民车运营情况如何?还有其他可行之路吗?新快报记者走访发现,不同地区的便民车运营可谓冷热不均,有的地方便民车生意颇为清淡,有的地方便民车要开新线路才能满足需求。

●海珠区沥滘村

白天生意淡 便民车可“包车”

在广州市海珠区多个城中村,“上车2元,招手即停”的社区便民车仍是居民解决出行“最后一公里”的不二之选。

近日,新快报记者走访了海珠区最大的城中村沥滘村,从地铁3号线和广佛线的换乘站沥滘站F出口出来,看到F出口附近竖着两块写着“社区便民车停靠点”的牌子。其中,一处停靠点的便民车往返于地铁沥滘站和沥滘公园(沥滘星晖园)之间,营运时间为每天7:00—22:30,每人次收费2元。15时,记者看到



一辆“无人问津”的便民车离开了地铁站,约5分钟后,一前一后共有两辆空载的便民车驶入停靠点。

“除了早上和晚上坐车的人多一点,一般没什么人。”一名路过地铁站的街坊说了这句话便匆匆离去。在地铁站旁的另一块“社区便民车停靠点”指引牌上,显示附近还有连接地铁沥滘站和广轩大厦(南天批发市场)之间的便民车,营运时间和收费标准与其他停靠点便民车一致。不过,新快报记者

在地铁站周边并未找到相关便民车及停靠点。

“白天没人,便民车不来,晚上人多了才开。”一名开便民车的司机告诉新快报记者,白天没有到广轩大厦(南天批发市场)的便民车,如果要去,“可以包车,20元,我送你去”。

在沥滘村附近,外来务工人员小吴说,现在城中村里的人没有以前多了,载客的摩托车也少了,但在上下班高峰,坐便民车的人仍挺多。

街道联手公交公司推出便民车线路,使用小型公交车运营

白云区云城1线开通 走出一条新路

11月11日,白云区云城街“云城1线”正式开通,线路连接村中心至地铁白云文化广场站,共投放11辆车长6米的微型纯电动公交车,每天7时至23时通行。云城街率先联手公交公司推出使用小型公交车运营的便民车线路,可谓在便民车发展的困局中走出一条新路。

新快报记者了解到,云城街目前有外来人口10万多人,现有的地铁、公交车、共享单车等交通工具承载量日益剧增,“云城1线”的开通将大大缓解群众出行不便的问题,营造安全的出行环境,尤其是直接惠及4万余名萧岗村居民。

运营云城1线的新穗巴士方面介绍,开通以来每天客流量达2000人次至2500人次,每天有3个高峰时段,分别是7时至9时、17时30分前后和22时前后。

新穗巴士营运部相关负责人介绍,该公司当初预计这条线路需要约半年时间才能实现收支平衡。由于2020年春节来得较早,所以到2019年12月中旬的云城1线的客流量就会开始回落,要到明年二三月才能恢复到目前的水平。考虑到客流回落的因素,也考虑到竞争的问题,此前预计连接地铁萧岗站的云城2线本月开通,现在将暂缓,预计到明年二三月再开通。

新快报记者近日在地铁白云文化广场站看到,云城1线开通后,其他公交公司也新增了通往萧岗村内的如约巴士线路,收费同样是2元。“有竞争好,我们坐车更方便了。”有村民告诉记者,“两条‘如约’线的线路差不多,基本上从地铁站出来不超过5分钟就肯定能等到其中一条线路的车,收费和摩托车差不多,拿大件行李的人肯定首选公交车”。

●荔湾区海龙街

开通两年后便增加了1条线路

荔湾区海龙街地处广佛交界,这里有14辆便民车在运营。

12月6日16时,新快报记者在地铁龙溪站C出口见到,3辆便民车停到地铁口分别开往西浦联谊会、龙溪村委会、海北市场,每辆车可以容纳13位乘客。地铁口不时有乘客上车,不一会儿就坐满了人。

据介绍,便民车往返地铁口和海龙街村里,招手即停,随上随下,收费2元。新快报记者乘坐一辆地铁口开往西浦联谊会的便民车,乘客李女士告诉记者,村里很多地方没有公交车,从地铁站到她居住的地方步行需要20分钟,她通常会选择乘坐便民车。便民车穿梭在村里的大街小巷,能到达公交车去不到的地方,

可以随时上下车,不少乘客称“很方便”。

海龙便民车车队管理人员何女士告诉记者,便民车队经向街道及交通等部门报备并实施监督管理,由经营者自负盈亏,目前共开通了5条线路。2017年12月开通4条线路,接驳地铁龙溪站、菊树站到周边比较偏僻的地方,今年10月又新开通了一条菊树地铁口到芳村花鸟鱼虫新世界的线路。

“现在一共有14辆车,每辆车都安装了不锈钢护栏,因为安全是第一要素。”何女士也是海龙街居民,她的小孩每天放学后坐便民车回家。“以前没有便民车,每天放学我都要到地铁站接,现在小孩自己上了便民车就回到家了。”何女士说。

何女士介绍,开便民车的司机多是本地或邻近村的村民,车队对司机们的要求就是安全。在车队休息站拉着一条横幅,写着“方向在手中,安全记心中”,开会时在黑板上也提醒着司机“宁慢三分、莫快一秒”。“便民车开通两年来,司机捡到过十多部手机,还捡到过金首饰,都联系和核实失主归还他们,乘客们都比较信赖司机。”何女士说。

司机陈师傅告诉新快报记者,他是周边海南村村民,在海龙街开便民车近两年。他以前当了十几年的货车司机,觉得开便民车并不轻松。“车上人多,而且村里道路窄,有的路段车多人多,开便民车既需要技术好,还需要打起十二分精神。”陈师傅说。

●白云区鹤龙街

“完全免费”改为“本村村民免费”

白云区鹤龙街黄边社区地处广从路与广花路之间,占地约1.5平方公里,邻近的地铁站只有黄边站。社区距离地铁站近两公里,居民出行受到很大限制。

早在2015年8月,黄边社区就和汽车租赁公司合作,采取“以地置换车辆”的方法,先后投入使用6辆20座豪华电动中巴,在黄边市场至白云大道段共13个站点运行。同时还在社区内设置3辆

便民电瓶车,实现电瓶车和服务车起始站无缝对接。这些便民车和电瓶车都免费向村内居住人员开放,外来居住人员凭居住证办理便民服务车卡即可免费搭乘。

无缝对接,还免费,不仅方便了黄边居民出行,还带动了辖区内的租客回流。不过,事情很快就有了变化。

黄边社区负责人告诉新快报记者,

2017年中巴置换到期,逐渐“退休”,目前主要有十多辆电瓶车在运营,而且出于成本考虑,收费方式也从之前的免费改为仅对本村村民免费,村民可凭身份证乘车,而非村民每次收费2元,更改收费方式后,目前能维持线路的基本开支。在运营过程中,也根据住户的意见更改过几次线路,比起4年前连接的居住点更多,覆盖范围也增大了。

■荔湾区海龙街开通5条便民车线路,共14辆便民车使街坊出行更方便、安全。
新快报记者
谢源源/摄