

挑战极限 节能又不乏驾乘乐趣

试驾广汽丰田 iA5

当看着越来越多的纯电动车在城市里穿梭,让人不禁感慨,车企曾经热衷举办的节油赛,应该逐渐改为“节电赛”了吧?果不其然,日前广汽丰田 iA5 试驾所采取的便是一场带有节电比赛趣味的驾控体验,从广州市区到从化往返 200 多公里的路程里,涵盖了城市道路、高速、国道、山路等。

■新快报记者 陈铤



作为广汽丰田的首款量产纯电轿车,iA5 外观前卫时尚,前脸采用纯电动车独有的无格栅设计,创造了属于电动车的未来感。配合 18 英寸旋风式运动铝合金轮毂,动感矫健。置身车内,仪表盘和中控屏组合在一起的“一体屏幕”也相当有科技感,两块 12.3 英寸的屏幕可以就多媒体信息、导航等进行联屏交互,让驾驶者能更方便地操作。

而通过“丰云悦享”车联网服务,连接车主、汽车、手机与车联生态,可提供车辆安防、远程控制、车况确认、车生活等在内的多元化服务。此外,iA5 还拥有手机蓝

牙钥匙、后备箱智能感应开启功能,也是对科技感与人性化的深入考虑。

不管是低速游走于高楼林立的 CBD,还是在高速路段的加速超车,乃至山路的上坡拐弯,广汽丰田 iA5 的电机响应均非常快捷,带来愉悦的操控体验。基于第二代 GEP 纯电专属平台开发的广汽丰田 iA5,采用深度集成高性能“三合一”电驱系统,加速线性,对动力请求执行迅速,电机的扭矩特性令动力输出更平顺。

值得一提的是,当进入从化的盘山公路,广汽丰田 iA5 过弯时的稳定性、滤震

性也是相当出色。显然,这主要得益于其高刚性的车身以及对副车架、悬架系统、轮胎的调校。官方数据显示,iA5 的车身超高强度钢和高强度钢使用比例接近 61%,骨架主要部位运用 1500Mpa 热成型钢,在同级别车型中处于“优秀”位置。

不得不说,iA5 的节电大赛也赛出了高手,iA5 的综合工况电耗为 13.1kWh/100km,我们一车 4 人拼尽全力最终以 13.2kWh/100km 的成绩结束行程,本以为没有第一名也有第二名,但最后高手出炉,前两名先后走出了 12.7kWh/100km、12.8kWh/100km 的成绩。

和宝沃 BX7 一起去征服你心中的“达喀尔”

新快报讯 记者辛捷报道 达喀尔拉力赛(Dakar Rally)是全球最负盛名的专业越野拉力赛事之一,因其赛程长、条件艰苦、危险系数高等特征,而被称为勇敢者的游戏。2020 年,宝沃连续第三年征战达喀尔拉力赛,将配备 3 辆宝沃 BX7 TS 进行全程保驾护航。宝沃 BX7 究竟有啥独特的魅力,能够征服各种越野路况呢?

先来说说这次试驾的主角,宝沃 BX7 它用航母级高强度钢材打造笼式车身、实现超越同级的车身刚度及抗撞性能,同时搭配 4MAX 智能全时四驱系统、16 项电子安全配置守护系统,能够实现全天候安全驾乘体验。此次越野试驾总共有 16 个科目,包括交叉轴、双驼峰、涉水路、大驼峰、大小 V 形

沟等,主要测试车辆的通过性、四驱系统、发动机低扭的动力输出、车辆整体刚性、悬挂处理颠簸路面等性能。

在通过交叉轴路面的时候,当一侧轮胎失去抓地力时,实时的四驱系统便会根据轮胎反馈的情况进行调整,确保车辆能够安全脱困。俗话说“快过沙慢过水”,在涉水路面,发动机在低扭状态下的动力输出以及油门的瞬间响应速度还是不错的。有了如此硬核的能力,宝沃 BX7 将于 2020 年 1 月 5 日至 17 日在沙特阿拉伯参加第 42 届达喀尔拉力赛,赛事将从吉达出发,在奇迪耶收车,全程 7800 公里,总共有 12 个阶段和特别段。宝沃 BX7 将在沙漠、峡谷、沙丘、山脉、山谷等各种地形中展现它的风采。



发现更高次元的“人马一体”

试驾次世代 MAZDA3 昂克赛拉

■新快报记者 陈铤

从坐进次世代 MAZDA3 昂克赛拉驾驶舱的那一刻,光是内饰的质感就已经让人惊艳,再深踩油门一路加速、变道、超车,它的操控感、静谧性等均超乎想象,甚至一定程度符合官方宣称的:“惊艳质美座驾”,也许这就是更高次元的“人马一体”所带来的驾趣感受。

基于“魂动”设计 2.0 所打造的次世代 MAZDA 3 昂克赛拉,一条强劲有力的光影凹面从车头流动到车身,形成舒展、优雅的车身比例,犹如惊鸿掠影,让人过目不忘。内饰做工精致,开关、按钮制作精良,无论是按下、拉起、轻点还是转动它们,都能体验到出色的手感。

从珠海市区出发,沿情侣路行驶,一



路皆是海天一色。良好的路况,显然让驾驶感受更为舒适。但最值得称道的是,每一次加速,都能感受到发动机与变速箱的默契配合,动力输出相当直接,包括每一次的转向亦能感觉到更加从容。

显然,这主要得益于在 SKY-VA 技术平台下,次世代 MAZDA 3 昂克赛拉采用了“理想驾姿人体工学座椅”和“力传导顺畅无延迟的悬架+车身结构”的组合,让轮胎、悬挂、车身、座椅,成为一个有机的整体。它通过创新的“SEB 蝶形仿生后悬”和高刚性的车身设计,使车辆可以像人的脚一样稳固地承受来自路面的作用力,并能和缓地传导。即便是在珠海国际赛车场进行极限体验,都能感受到后轮的循迹性非常出色,转向时给人如臂使指的感觉。

此外,速度矢量控制系统 GVC PLUS 系统,当车辆进入弯道时,能通过控制发动机扭矩输出,提高车身的响应性能,新增的“回正力矩强化控制”系统,在抑制过度转向的同时,提高转向中和出弯道的车身稳定性。

向年轻化加速,广州宝能观致文化中心正式启用

新快报讯 作为古代海上丝绸之路起点,广州市黄埔区逐渐从旅游胜地发展成为现代化港口新城区。近日,黄埔区萝岗标志性建筑“宝能国际体育演艺中心”悄然“变脸”,进行一番外立面改造之后,更名为“广州宝能观致文化中心”,这也成为了观致汽车冠名“南方鸟巢”的前兆。

在 12 月 7 日的正式冠名签约仪式上,观致汽车和宝能双方就观致汽车冠名广州宝能体育文化发展有限公司旗下的宝能国际体育演艺中心达成合作。同日,更名以后的广州宝能观致文化中心正式启用,成为观致汽车试水年轻化品牌主张的又一热点。

对于主力消费群体年轻化的特征,观致汽车除了通过冠名场馆的方式推进品牌年轻化,同时在产品上也不断发力追求个性化。11 月份推出的观致 5S 暗夜英雄版,正是观致汽车在产品层面给年轻群体的“量身定制”,在沿袭观致 5S 在科技配置和动力操控上的亮点之外,新车结合了当下年轻人对电玩游戏元素热衷的开发灵感,致力于为那些心怀“英雄情结”、渴望“驾驭不同”的年轻人带来个性驾控体验。据了解,新车预计于明年北京车展亮相首发。(张磊)

广丰威兰达亮相广马

新快报讯 作为连续 7 年冠名赞助广州马拉松赛的广汽丰田,在 12 月 8 日举办的广州马拉松赛上,携旗下明星车型助阵,当中不仅有第八代凯美瑞、全新换代雷凌合力担当赛事指定用车,还有首款纯电轿车 iA5 以及刚刚广州车展上全球首发亮相的全新 TNGA 中型 SUV 威兰达也均首度登场广马助威。

首次亮相广马的威兰达,定位于“TNGA 领势新驱动 SUV”,拥有优雅的造型设计,舒适人性化的驾乘空间,并由两大动力总成、三大四驱系统带来强悍的行驶性能,包括其全新一代 TSS 智行安全等也带来全时响应的智能体验,届时将与有“神车”美誉的汉兰达,形成覆盖主流 SUV 细分市场的“兰达兄弟”系列,强力开拓主流 SUV 市场。(陈铤)