



花莞高速太成至金盆立交段 元旦通车

进出广州白云国际机场有了第二条快速通道

新快报讯 记者黎秋玲 毕志毅 通讯员杨正锋报道 开车去机场,堵车很头痛?这一情况或将得到缓解。2020 年 1 月 1 日,花莞高速太成至金盆立交段将正式通车,为进出广州白云国际机场开辟了第二条快速通道,将有力缓解机场高速交通流量趋于饱和的压力。驾车去往机场的市民多了一个新选择。而花莞高速全线将于 2020 年下半年通车,全长 65.18 公里,向东经黄埔区、增城区,最终接入珠三角环线高速(增莞深高速公路)。据悉,为方便市民熟悉路线,该段高速通车初期将实行免费通行(仅代收其他路段通行费)。

记者了解到,即将通车的花莞高速太成至金盆立交段路线全长 13.30 公里,起于广州市机场高速太成立交(邻近机场收费站),途经白云区人和镇,跨越流溪河后,往东经钟落潭镇南面,并跨越 G105 国道,终于金盆互通立交接入京港澳高速。

横贯机场高速和京港澳高速的花莞高速太成至金盆立交段于 2020 年 1 月 1 日通车后,市民可通过这条新干线进出机场,绕开机场高速(三元里—平沙段)拥堵路段,极大减少路程时间。

花莞高速全线预计将于 2020 年下半年建成通车,全长 65.18 公里,跨越京港澳高速后,向东经黄埔区、增城区,

最终接入珠三角环线高速(增莞深高速公路)。花莞高速设计速度 100 公里/小时,为双向 6 车道。全线共设置互通立交 16 处,服务区 1 处。项目建成后将联通广州白云、黄埔、增城三区,贯通广州空港经济区、中新知识城、增城国际经济开发区等新兴经济园区和科技园区。届时从知识城到白云国际机场仅需 15 分钟,它也是从东莞至白云国际机场最便捷的快速交通干线。

除了便利出行,这条公路也因“绿色”“安全”“智慧”屡屡获奖,成为广州市唯一入选广东省首批 7 条绿色公路建设示范工程之一,并获评广东省 2018 年度“平安工地”典型项目。

华附获“丘成桐奖” 数量全国第一

新快报讯 记者罗清晓 通讯员李芸报道 华附学霸们又带来了好消息!在刚刚结束的第 33 届中国化学奥林匹克决赛中,华南师范大学附属中学 4 名学生取得了“2 金 1 银 1 铜”的优异成绩,其中学生古云天获总分全国第一。14 日举行的 2019 年丘成桐中学科学奖全球总决赛中,华附共有 10 支队伍进入总决赛,夺得“1 金 2 铜 3 优胜 4 入围”,获奖数量及质量名列全国名校之首。

2019 年丘成桐中学科学奖全球总决赛于 12 月 14 日在清华大学举行。丘奖素有“中国青年诺贝尔奖”之美誉,本届丘奖共有来自海内外 700 多支队伍报名参赛。经过两天封闭式面对面的全英语交流和答辩,最终产生了数学、物理、化学、生物、计算机、经济金融建模六个学科各奖项(每学科金奖 1 名,银奖 1 名,铜奖 3 名,优胜奖 5 名)。

今年,华附共十支队伍经南方赛区选拔脱颖而出(均获得丘成桐中学科学奖南部赛区一等奖),经过学生不断完善论文,老师多轮指导和多次模拟答辩训练,他们在总决赛中用全英语答辩,表现出色,一举夺得“1 金 2 铜 3 优胜 4 入围”优异成绩,入选总决赛的队伍数量及获奖质量名列全国名校之首。

华附有 4 位学生在第 33 届中国化学奥林匹克(决赛)暨冬令营中取得了“2 金 1 银 1 铜”的优异成绩。其中金牌获得者古云天、张弘毅入选国家集训队,并分别被北京大学、清华大学保送录取。

广州市智能燃气表 商用规模突破 100 万 目前全球第一



新快报讯 记者陈昆伦摄影报道 昨日由中国电信广州分公司和广州发展集团股份有限公司联合主办的“物联网智能燃气表百万级规模商用发布会暨 5G 智慧能源战略合作签约仪式”在广州发展中心大厦隆重举行。

在我国燃气表市场存量中,普通燃气表占据了 50%-55%的份额。传统抄表方式存在一些问题,如入户抄表费时费力等。而本次合作项目的物联网智能燃气表则采用中国电信广州分公司提供的 NB-IoT 窄带物联网技术,远程实现数据自动传输,构成物联网智能燃气抄表系统,完成了传统人工抄表向智能无线远程抄表的升级。实现网络抄表、远程控制、网络缴费、故障检测、阶梯计费等功能,精准实时、减少误差、解放人力、提高效率,有效提升管理水平与服务质量。

目前已在广州市燃气集团部署投放物联网智能燃气表超过 100 万台,数量规模全球第一。

广东取消高速省界站各工程基本完成

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交综报道 记者从广东省交通运输厅获悉,广东取消省界收费站各项工程建设基本完成,ETC 门架已完成建设,2020 年 1 月 1 日起,除另有规定外,各类通行费减免等优惠政策均依托 ETC 实现。

据测算,ETC 的通行收费站的效率至少是人工收费窗口的 6 倍以上。安装 ETC 后,货车通过收费站的时间由原来的 29 秒减少为 3 秒,下降了 89.7%;客

车通过收费站的时间由原来的 15 秒缩短至 2 秒,下降了 86.7%。

全国 ETC 联网运行一年半以来,共节约车流燃油约 12.8 万吨,能源节约效益约 10.9 亿元,减少氮氧化物排放约 304 吨,减少碳氢化合物排放约 1013 吨,减少一氧化碳排放约 3.8 万吨。

同时,广东全省各高速公路出入口收费站基本仅有 1 至 2 条 ETC/人工混合收费车道,未安装 ETC 的车辆只

能在混合车道排队缴费,易发生车道堵车等情况,延误出行时间,降低通行效率。

为提高车辆通行效率,享受高速公路通行费优惠等政策,省交通运输厅呼吁广大车主,尽快申请办理安装 ETC。目前,ETC 用户通行广东全省高速公路可享受 9.5 折优惠,货车 ETC 用户通行 66 条高速公路可享受 8.5 折优惠,部分商铺还专门为 ETC 用户提供低至 8.5 折的加油优惠。

广东首次观测到国家一级保护动物白鹤

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员林荫 车先丽 张敏报道 近日,群众反映有以前没有见过的候鸟来到了广东省江门市新会区三江镇沙仔场社区。后经广东省林业局组织的专家现场核查,确认该区域的 9 只候鸟为国家一级保护野生动物白鹤。

广东省生物资源应用研究所助理研究员张敏介绍说,这是广东省历史上首次观测记录到白鹤,9 只白鹤里有 8 只成鸟 1 只幼鸟。全球的白鹤仅存 4000 多只,被世界自然保护联盟评估为极危物

种,在我国列为国家一级保护野生动物。白鹤夏天在北极圈西伯利亚苔原进行繁殖,然后沿西、中、东三条线路进行迁徙。目前,白鹤的迁徙主要集中在东线,中、西两条线路都很少观测到。白鹤的主要越冬地是我国的鄱阳湖,这 9 只白鹤往南多飞 800 多公里到达新会区,极为罕见。

据了解,沙仔场社区的连片稻田沿用了传统的耕作方式,收割后的水稻田和莲藕塘非常适合候鸟停歇觅食。另外,沙仔场社区的群众具有很强的野生动物保护意识,常年自觉开展巡护工

作,使得这片绿洲成为了候鸟的乐园。每到冬季,黄胸鹀、黑鸢、黑翅鸢、大白鹭、白鹭、苍鹭、灰头麦鸡、绿翅鸭等 40 余种野生鸟类都会来到这里,与在田间地头劳作的人们一起构成了一幅人与鸟类和谐相处的美景。

近年来,广东对野生动物资源的保护力度不断加大。仅在今年,广东在全省范围内便开展了秋冬季严打破候鸟等野生动物资源违法犯罪的专项行动,广东省林业局还与多个非政府组织合作开展宣传活动。