

颜值就是一切,越来越多人在买车的时候首选“好看的皮囊”。其实影响汽车外观美丑的关键除了造型还有车身工艺,如车身特征线精细度和车漆等。如何判断一辆车车身工艺好不好,小编通过向北京汽车生技中心工程师小林哥请教,总结出以下几点。



## 好面品,漆膜并非越厚越好

面品即外观,它与造型、漆面、线条等相关。好汽车的面品,从车的前视方、正视方、后视方观察,有“特征精致、光影清晰、色彩靓丽”的特点。为了方便大家理解,这里小编选用了BEIJING-EU7来进行详细了解。

特征精致,即整车外观特征线视觉清晰精致,可以简单理解为“横平竖直”。仔细观察你会发现它的外观特征线是连续光顺的,不存在任何的视觉缺陷。

光影清晰,则指的是在同一角度光的照射下,车身反映出的周围物体镜影是清晰光亮,连续光顺的,没有突然的波动变形。

色彩靓丽,主打色是吸引消费者的关键。色彩如何做到靓丽,有两点非常重要:一是色彩设计的创新,BEIJING作为一个面对新世代消费群体的品牌,颜色非常关键。无论是BEIJING-EU7和

# 汽车工程师教你 买车如何选出好皮囊

现象。因此单一的追求漆膜厚度是片面的,不科学的。

如何判断漆膜是不是够好?其实行业内有两种方法:肉眼判断和测量工具。肉眼判断受很多因素影响,大体有三类:环境因素——灯光形式及亮度、周围颜色及环境等;车身因素——漆膜颜色、漆膜所在的结构等;个人因素——观察距离角度、审美观等。也就是说同一个人在不同环境不同时间看同一漆膜的感受是不同的,不同人在同一环境同一时间看同一漆膜的感受也是不同的。

为了保证质量水平的稳定性,测量工具也就应运而生了。因为其结果是可量化的,所以相比于肉眼判断来说更加稳定。随着技术的发展,行业内的漆膜测量工具也经历了多个阶段,从早期的在特定条件下辅助人眼判断的工具到不需要人眼的多角度测量仪器,再到功能高度集成的精巧仪器,最后发展到了现在的自动化和智能化阶段的整车观察,能够在满足多种测量需求的同时保证其精准确性。

一般来讲,我们现在使用的测量工具是膜厚仪,带显示器的一侧是读数的,另一侧是测量头,直接用来接触汽车表面。

要注意的是,我们使用的测量工具一定要是当前的主流仪器,因为随着工具的更新换代其测量准确度也越来越精准。另外,也要分清该膜厚仪是否用来测量汽车漆的。有一种膜厚仪就是用来测量建筑材料的,精度为0.1mm,而汽车漆膜测量的精度为1μm,因此使用该膜厚仪得出的测量数据自然不可信。



## 好皮囊,车缝并非越小越好

才华,于人是满腹经纶、锋芒尽显,于车是匠心底蕴、精致时尚。车身精致就是一个个精湛工艺的总和。拿BEIJING EU7来说,它车身的缝隙是均匀细长的,很多做工粗糙的车,其缝隙是不均匀且较宽的,给人一种玩具车既视感。那么怎样判断一款车的车身间隙是否合理呢?

对于一辆车而言,理想状态是没有分缝,因为一旦有了分缝就会出现分阻、风噪,提高油耗等问题。但是对于汽车的开闭件,比如车门,要实现开闭功能一定有分缝,考虑到开关时的运动间隙,车身间隙的名义值为3.5mm较为合理,再小就可能存在磕漆的风险。



如果所有的车企都把间隙的名义值定义为3.5mm,我们又该如何区分质量优劣呢?公差值了解一下。

公差值反映了一个车企的制造工艺水平,工



艺水平越高就越能缩小公差带的范围,对于零部件及制造设备的精度及质量管理等的要求也越高。由于长期以来北京汽车对于工匠精神的追求,BEIJING EU7的间隙值和公差范围向来有口皆碑,足以媲美合资品牌。

综上所述,判断一款车的车身间隙是否合理,主要看实车展现的视觉间隙值是否足够小,变化是否均匀,不应出现“八”形缝或“O”形缝,左右相同位置的间隙值也应一致。简而言之,严丝合缝、变化均匀就是车身间隙的理想状态。

汽车作为慢性消耗品,做好“面子”工作是相当重要的。买车前了解一些汽车面品工艺的硬知识,当销售的糖衣炮弹袭来时,是不是会应对得更有底气?