

新快报记者走访多地,试用“广州市共享单车扫码核查”小程序发现 三家企业涉嫌“违规投放”

摩拜单车 18 万辆、哈啰(出行)单车 12 万辆、滴滴青桔单车 10 万辆。今年 6 月 29 日起,三大品牌共享单车被允许在未来三年内稳步投放到广州中心六区,总量 40 万辆。

一些共享单车企业大量、任意投放单车,投放量超出城市骑行、停放资源承载能力,企业现场管理投入跟不上,对城市的环境以及交通造成很大影响。广州出台相应总量控制政策,就是进行调控和秩序上的管理。《广州市互联网租赁自行车管理办法(公开征求意见稿)》提出对企业这种行为处最高 5 万元的罚款。

目前,广州的共享单车品牌是否存在超投、违投现象?罚金是否能遏制这种现象?如何监管企业有没有超量投放?共享单车在广州还存在哪些监管难题?

连日来,新快报记者进行了采访了解到,广州对共享单车经营者投放的车辆作出明确规定,其中,车辆应具有统一外观、标识,有唯一性的车辆识别编码,而这编码均接入了市交通运输局数据。为应对超投、违投问题,广州市交通运输局已经开发出“广州市共享单车扫码核查”小程序,正在测试应用当中,是否违投,扫码即能查询。近日,记者通过该试用的小程序,可以看到滴滴青桔、哈啰、摩拜三家企业,有的扫码结果是正常投放,有的涉嫌“违规投放”。有意思的是,为了应对核查工具,部分青桔单车扫码和输入编号查询结果不一致,疑有“一码多用”之嫌。

对于这三个品牌的“未登记”车辆,新快报记者随即通过小程序进行了举报,举报页面需要填写车辆所在位置,以及提交车辆照片。



■ 杂乱停放的共享单车。

记者走访

- 地点:天银大厦十字路口、客村地铁站 A 出口、鸿利商务中心、中山大道西棠东牌坊、沙园地铁站 C 出口、花城大道
- 时间:12 月 13 日 13 时左右、12 月 15 日 18 时左右、12 月 15 日 22 时、12 月 16 日 19 时

现象 1: 人行道上囤积近千辆单车 有的落满灰尘半年无人骑

共享单车风靡各大城市,既给人们带来了出行方便,也带来新的都市病——乱停放、废弃车辆占道堆积,成为城市治理的难题。

12 月 15 日 17 时左右,新快报记者来到位于新港中路边的客村地铁站 A 出口,往西约 110 米至新港中路与新市头路交叉的路段上,囤放着 200 辆左右的青桔单车,230 辆哈啰单车以及 31 辆摩拜单车。常来此地的市民陈先生指着几十辆旧车

说:“无法用,印象中已经放了有大半年了吧。”

这种现象不仅存在于这一个地铁口,12 月 13 日,新快报记者来到位于市中心的花城广场。华夏路与花城大道交叉路口 100 多米的人行道上,囤积着 1000 多辆共享单车。本来五六米宽的人行道,被密密麻麻的单车占据,仅留下不到 1 米的通道,市民行走其间甚是艰难。新快报记者注意到,这条路段并未划白色

停放框,车辆横七竖八停放着。

废旧单车扎堆阻塞道路现象仍然屡见不鲜。“这些违停摩拜单车,停放时间接近半年了!”在中国石化新圃加油站前,停放着摩拜 127 辆,很多是无法使用的废旧车。而在花城大道与华夏路交界人行道上,近千辆各品牌共享单车扎堆摆放,有的车落满灰尘,有的甚至是几辆车叠放在一起根本无法使用。

现象 2: 小程序扫码验车辆“违投” 三品牌车辆均有“未登记”

为了验证共享单车是否存在违规投放,广州市交通运输局开发了“广州市共享单车扫码核查”小程序,目前正在测试。该程序主要用于监管共享单车乱投放问题,市民也可扫码识别并举报未登记的共享单车。

扫描共享单车车身上的二维码后,小程序页面显示车辆所属品牌以及对应的编号。若车辆已登记,则显示“该车辆已登记”;若车辆信息未登记,则显示为“该车辆信息未登记,建议谨慎使用”,并出现一句红色字体的提醒“该车辆涉嫌违规投放”,市民可以随即进入举报页面进行举报。

天银大厦位于中山大道中与黄村西路交叉口,靠近东圃镇 BRT 公交站,周边有多个小区。因为这里不靠近地铁,共享单车成为不少上班族接驳地铁的交通工具之一。

12 月 15 日 22 时,新快报记者来到该十

字路口,看到天银大厦门前人行道上停放着 100 多辆共享单车。本就不宽的人行道上,停了两排车,仅留出约 1 米的狭窄通道给路人通过,部分车辆还随意靠在栏杆边上。扫码测试,新快报记者发现 35 辆摩拜单车中有 16 辆“信息未登记”,25 辆哈啰单车中有 18 辆“信息未登记”,56 辆青桔单车中 2 辆未登记。

12 月 15 日 17 时左右,新快报记者又来到位于新港中路边的客村地铁站 A 出口,以及往西约 110 米至新港中路与新市头路交叉的路段。通过“广州市共享单车扫码核查”小程序进行查询,发现 31 辆摩拜单车中,有 27 辆“信息未登记”;20 辆哈啰单车中 5 辆未登记;青桔单车 41 辆中 4 辆未登记。

位于工业大道北路的沙园地铁站 CD 出口之间停放着大量共享单车,新快报记者粗略数了一下,哈啰单车停放数量约有 170 辆,

青桔单车的停放数量则为 43 辆,摩拜单车 6 辆。随后,新快报记者用“广州市共享单车扫码核查小程序”随机对 50 辆哈啰单车和全部 43 辆青桔单车以及 6 辆摩拜单车进行扫码查询,发现有 10 辆哈啰单车“涉嫌违规投放”,2 辆青桔单车“涉嫌违规投放”,而在 D 出口附近停着 6 辆摩拜单车中 3 辆显示“信息未登记”。

在广州塔附近,新快报记者用“广州市共享单车扫码核查”小程序对三种品牌的单车进行扫码查询,发现 41 辆摩拜单车中有 28 辆显示“信息未登记”,33 辆青桔单车中 4 辆未登记,10 辆哈啰单车中 1 辆未登记。

新快报记者粗略估算了一下,广州有 7000 多个公交站点、700 多个地铁口,还有众多居民小区。如果每个点都过量投放,那总量 40 万辆又如何控制?