

21号线员村-镇龙西昨日开通

员村站换乘通畅,但高峰期想挤上5号线要等5趟

21号线员村至镇龙西段自12月20日首班车起开始运营,广州地铁线网总里程突破500公里,稳居全国第三。昨日5:45,就有很多市民在员村站等候抢搭头班车。早高峰时段,员村站有很多提早出门的市民,不少人觉得该站换乘客流远比不上车陂南、体育西、杨箕,换乘体验良好。但是由于5号线本身客流巨大,很多往滘口方向的乘客要等约5趟车才能挤上车。广州地铁也通过加插空车上线的方式清运员村站积压客流。

广州地铁公布了一组12月13日和20日的对比数据,从当日开始运营到18时整,两日客运量分别是6613272和6633491人次,21号线开通员村-镇龙西段前后客运量分别是27536和153127人次。也就是说,员村-镇龙西段开通首日给21号线带来了12.5万的客运量,但只令广州地铁全线网的客运量增加了2万余人。

■采写:新快报记者 李佳文
■摄影:新快报记者 毕志毅



■12月20日,广州地铁21号线镇龙西至员村段开通运营,标志着广州地铁21号线全线开通。

乘客体验前往增城 新方式和新换乘

昨日5:45,员村地铁站B出口超过15名乘客已在此等候,几乎都是要搭乘首趟车尝鲜的市民。钟先生带着71岁的老母亲过来体验,这也是他俩第一次赶搭广州地铁新线头班车。“我妈在员村生活了四十多年,我们想记录下员村这里发生的新变化。我们打算去增城广场找个地方喝早茶。”

此外,不少市民是想体验新线开通后换乘方式是否更便捷。想搭头班车的冯伯说,自己是从化人,以往从员村去新和要从嘉禾望岗换乘,比较不方便。新线开通后想试试新的换乘方式。林小姐表示,她就读的广州商学院在13号线汤村站,以往从市二宫出发只能到嘉禾望岗换乘。“嘉禾望岗太挤了,像3号线一样。我特意花了三十多块打车来员村坐头班车,看看新的换乘方式会不会好一点。”

值得一提的是,新线中的天河公园站成为新的网红打卡点。大红色的圆环服务台,无处不在的花卉装饰,吸引了很多市民拍照。“靓!非常靓!”是最多市民拍照时口里赞叹的。

早高峰5号线员村站 等5趟车才能上

从7:30开始,21号线换乘过来5



■早高峰时段,员村站里乘客众多。

号线的客流开始增长,一道扶梯上大概有50人。扶梯上并没站满人,从扶梯上到站厅完全不用排队。进入5号线站厅,客流开始密集。靠近5号线扶梯口的屏蔽门,高峰期有30人以上在候车。

新快报记者跟随乘客杨先生搭乘地铁。他家住黄村,上班地点在体育西,以往会通过4号线换5号线再换3号线上班。现在通过21号线换5号线再换3号线。为此,他特意早出门了十分钟。“通常在车陂南换乘要等三趟车,在珠江新城换乘要等两趟车。21号线新路段开通首日,员村的换乘体验感比车陂南好多了!”然而,由于5号线从东边过来的列车几乎趟趟满员,每个屏蔽门只能上下不到5个乘客,杨先生在员村站等了5趟车才挤了上去。

新快报记者5号线员村站站台掐表,从8:10到8:27,从文冲站往滘口站一共来了6趟列车,第4趟是直接飞站,第6趟是加插的空车。空车到来前,每个屏蔽门前都有十几名乘客。当空车到来时,站台上所有乘客一下子被全部运走,舒缓了客流。

据21号线员村站站长刘志红介绍,开通首日,21号线汇入5号线的客流按照预期比较平稳。7时半到9时半,地铁公司根据客流调整客流组织方式,会有空车进入5号线疏导。

开通首日早高峰客流平稳

广州地铁宣传部长许坤杰表示,开通首日通过线网联动,均衡客流控制,确保整体客流均衡有序。5号线在运力上也通过增加列车,满足客流要求。开通首日早高峰21号线员村-镇龙西段以及最受关注的员村站客流比较平稳,没有突发大客流、过度拥挤。未来还需要对客流观察一段时间,确定客流态势,才能决定是否需要调整客流控制和运营方式。

对于网络热议广州东部地铁线网仍然不够密,导致挤爆珠江新城、体育西的现象,许坤杰回应,广州人口基数大,地铁建设不能停步,才能更好缓解整体客流需求,目前广州仍有12条地铁线超过300公里在建,例如十号线能疏导体育西客流,11号线能让客流通过环线进行分解。“必须打通网格,不能单纯只靠某一条线解决某一个片区。”除了地铁,相应的路桥以及公交车配套也要一并考虑,让市民可以优化组合。

坐21号线要看清楚快慢车

21号线快车模式仅停靠员村、天河公园、棠东、黄村、大观南路、苏元、镇龙、凤岗及增城广场这9个车站,单程行车时间大约53分钟,较常规运营模式节省14分钟。这也是广州地铁第二条开行快车模式的线路。广州地铁通过公布快车时刻表、车站信息提醒、列车信息提醒,站台手举牌和宣传小册子告知乘客快车信息。

不过,昨日仍然有市民没有留意快慢车标识,导致坐错车。要到天河智慧城上班的小A赶着上车,没留意列车标识。列车从黄村过去后,小A才意识到自己坐上了快车,只好从苏元站下车,坐回反方向列车。一来一回多用了15分钟,妥妥地迟到了。

21号线开通, 14条公交线路调整加强接驳

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员市交通宣报道 优化调整14条公交线路、调整站点令公交地铁换乘“零距离”、实现地铁服务与公交服务全时段对接……为完善公交与地铁的接驳,广州市交通运输部门组织属地交通部门、市公交集团及各公交企业,提前研究地铁新开线配套公交线路优化具体实施方案,强化地铁站点与周边社区公交接驳服务。

9个地铁站点有上百条接驳公交线

据介绍,本次市中心区优化调整14条公交线路,重点加强地铁周边大型住宅小区、商业中心、工业园区及高校园区公交接驳服务。优化调整的14条公交线路中,有3条公交线路调整已于11月23日前提前实施,其余线路将根据客流出行需求变化,结合地铁开通情况,再动态实施。上述线路调整及新开实施后,市中心区内新开通的9个地铁站点,共有上百条(次)接驳公交线路。

计划新设地铁棠东站等4对公交站点

根据市中心区地铁站点开通及出入口布局,计划新设地铁棠东站、地铁天河智慧城站、地铁水西站、地铁金坑站等4对公交站点及调整公共汽车科学大道西站、奥林匹克中心北门站、小区东路站等3对公交站点。

上述7对站点中,已具备实施条件的,陆续组织实施;受地面施工围蔽影响,部分站点将在施工围蔽拆除后立即组织实施。调整完成后,新开地铁站点200米范围内将实现公交站点全接驳,进一步方便市民公交地铁换乘。

在现有7条夜班线路的基础上,延长十余条公交线路营运服务时间,实现地铁服务与公交服务全时段对接。如针对地铁21号线周边公交服务情况,延长公共汽车320、581、354路等3条公交线路营运服务时间。

据悉,结合地铁站名与公交站名的实际情况,对公共汽车长平村口站、开泰大道(科学城商务中心)站、科学大道西站、航天奇观站、奥林匹克中心北门站、天府路站等6对公交中途站进行站名变更,实现公交地铁站名统一。