



## 2020年春运广东投入营运客车近3.74万辆

■ 广东2020年春节前共安排出省列车649对,同比增加43对(本报资料图)。

广东省旅客发送量超2亿人次,道路发送量约1.43亿人次,单日客流高峰将达到590万人次……记者昨天从2020年广东省春运电视电话会上获悉,广东将加大运力投入,其中,将投入各类营运客车近3.74万辆。优化运输衔接,强化源头治超,打造高效、畅顺、平安、智慧、温馨春运。

■ 新快报记者 许力夫 通讯员 粤交综

### 春运期间广东旅客发送量超2亿人次

2020年春运从1月10日开始至2月18日结束,共40天。据预测,春运期间,全省旅客发送量预计约2.024亿人次,与2019年春运基本持平,其中道路约1.43亿人次,同比下降3%;水路约575万人次,同比下降2.5%;铁路约4400万人次,同比增长12.8%;民航约960万人次,同比增长8%。预计节前客流高峰出现在1月20日至1月23日,单日客流高峰将达到590万人次。总体来看,客运总量增速进一步放缓,但出行方式结构变化趋势较为明显。

2019年,预计全省新增高速公路通车里程493公里,高速公路通车总里程达9495公里,连续6年居全国第一。河惠莞高速公路龙紫段预计12月31日建成并具备通车条件。届时广东出省通道将达26条,与桂、湘、赣、闽等4个陆路相邻省(区)均保持4条以上的高速公路出省通道(广西6条、湖南和江西各5条、福建4条)。随着路

网布局不断完善优化,高速公路、国省道的通达性得到进一步提升,为人民群众提供更为丰富的出行选择。预计2020年春节期间,我省自驾出行旅客同比继续增长。今年广东新增通客车建制村929个,全省1134个乡(镇)、19412个建制村均已通行客车,实现了乡镇通客车率、建制村通客车率均达100%。

2020年春运,广东省将投入各类营运客车近3.74万辆,客位超过162万个,其中高级客车超过2.85万辆,客位超过133.7万个,进出广东的省际正班车约0.95万辆。受铁路高铁运能持续提升的影响,预计高铁沿线中长途道路客流将进一步下降,同时高铁沿线地区的短途接驳客运需求将持续增长。

### 广东节前共安排出省列车649对

铁路方面,广东节前共安排出省列车649对,同比增加43对。其中高铁出省448对,同比增加48对;普铁出省201对,同比

减少5对。

航空方面,广州白云机场预计起降航班5.62万架次,同比增长2.86%,旅客吞吐量约875.5万人次,同比增长4.92%;深圳宝安机场预计起降航班4.34万架次,同比增长2.90%,旅客吞吐量约623.5万人次,同比增长0.48%;揭阳潮汕机场预计起降航班约7460架次,同比增长9.9%,旅客吞吐量约100万人次,同比增长10%。

水运方面,从广东到海南的琼州海峡交通情况也备受关注。今年9月,琼州海峡客滚运输启动“班轮化”运营模式,并上线了“琼州海峡轮渡管家”,司机旅客可在网上一键“预约过海”。

为进一步提高2020年春运服务质量,2019年12月17日,广东省交通运输厅印发了《关于认真做好2020年全省春运工作的通知》,从组织领导、安全生产、疏堵保畅、运输组织、提升服务、宣传引导、信息报送等七个方面对广东省春运工作进行了全面、周密的部署安排。

### 相关

## 广铁30日实行新列车运行图

新快报讯 记者许力夫 通讯员徐婧报道 记者从广州局集团公司获悉,自12月30日零时起,广铁将实行新列车运行图,增开旅客列车36对,客运运输能力显著提升。之前因为调整运行图而暂停发售车票的列车也会陆续恢复售票,想买春运车票的旅客记得抓紧机会了。

据了解,为满足旅客出行需求,此次调图,广州局集团公司增开旅客列车36对(动车组列车35对、普速列车1对),其中广州南往返成都东6对、往返桂林北2对,深圳北往返合肥南1对,长沙南往返成都东1对,长沙往返黔江1对、往返咸丰1对,广东省境内增开动车组旅客列车5趟,分别为广州南往深圳北1趟、往返福田1对,深圳往返肇庆1对;湖南省境内增开旅客列车35趟,分别为长沙往返怀化1对、往返张家界西14对,衡阳东往返怀化南2对、往长沙南1趟;贵阳北往返成都东2对,成都东往返杭州东1对、往返厦门北1对。

新图实施后,形成了以广州、深圳等交通枢纽为中心,跨区域、多径路、便捷化的大能力通道,铁路部门坚持以市场需求为导向,实施高铁列车“一日一图”,提升客运运输能力,进一步改善旅客出行体验,满足旅客多样化的需求。

### 科技 | 2020年春运用新技术颠覆出行体验

据新华社电 国家发展改革委副主任连维良25日表示,2020年春运预计全国旅客发送量将达到约30亿人次,将利用新的技术手段提升春运工作水平。

连维良在当日召开的2020年全国春运电视电话会议上说,这几年春运中,无纸化出行、刷脸进站、ETC、智能交通诱导等得到广泛应用,各地在春运中要鼓励支持有关企业创新智能交通服务,利用新技术提高春运效率。此外,要利用新技术改进管理模式,现在有的互联网企业已经可以做到实时监测场站流量、道路拥堵、景区热度,快速发现旅客关注点,各地要加强与这些企业的合作,实现春运的精细化

管理。

连维良说,要利用新技术解决春运难点问题,比如车辆动态监控已经成为防范“三超一疲劳”、降低事故风险的有效手段。但农村客运的动态监控还有不少空白,要加大推广安装力度,保障农村客运安全有序。

“以往我们主要依靠客运统计、信息报送、新闻报道等获取信息,信息存在碎片化、不完整的情况。现在可以通过大数据全面了解春运人口流动方式、分布、时序,更好把握春运趋势和特征。”连维良说,要利用新技术确保信息全面畅通。

连维良还说,春运期间人流、车流、物

流的高度集中,设施服务高负荷运行,一些短板问题更为凸显。比如有的高速公路路段及服务区容量小、返乡车辆停车难、农村交通安全风险高、假日旅游出行堵、恶劣天气应急能力差等,各地区要注意发现一些长期存在的突出短板,积极推动解决。

2020年春运将从1月10日开始,2月18日结束。连维良说,这几年春运客运总量维持近30亿人次,2020年约30亿人次的春运客运总量中,道路客运24.3亿人次,下降1.2%;铁路4.4亿人次,增长8%;民航7900万人次,增长8.4%;水运4500万人次,增长9.6%。