

地铁八号线凤凰新村-文化公园今天开通

新快报讯 记者李佳文报道 12月27日上午,广州地铁官方微博发文表示,在通过初期运营前安全评估的基础上,经市政府批准,自12月28日当天首班车起,八号线延长至文化公园站运营。按照市发改委此前的审批结果,八号线北延段(凤凰新村-文化公园),长1.8公里,新开通车站两座,对应最高单程票价2元。

地铁八号线凤凰新村至文化公园段开通后,地铁八号线也将由海珠区

内地变为区际地铁,跨过珠江,接上六号线。广州地铁运营里程也将达到514.8公里,共271座车站。

12月24日,海珠区“两代表一委员”到地铁同福西站集中视察调研,现场地铁工作人员表示,地铁八号线凤凰新村至文化公园段正式通车后,珠江两岸的居民坐地铁过江只需要约10分钟,一定程度缓解过江交通压力。

地铁八号线凤凰新村至文化公园

段中,同福西站是全新站点,最受瞩目。该站为地下三层分离岛车站,站内为东侧大站厅、西侧小站厅的布局,主体色调为黄色。

工作人员表示:“同福西站的厕所是智能厕所,厕所门口配有LED显示屏可以显示当前如厕人流量,每个厕格都会显示‘有人’‘无人’标识。”最为重要的是,为了满足乘客实际需求,男女厕比例也提高至1:2。此外,候车厅内的垃圾桶全部采

用内嵌入墙的形式,既美观又节省空间。

同福西站共设有4个出口,其中A、B两个出口位于同福西路与洪德路交界处,C出口位于洪德路公交站附近,而D出口位于工业大道北,靠近保利丰花园2期。地铁通车后,还将在A、B出口的广场上分别建立自行车停车场,解决共享单车停放难题,并利用地面空间建立休憩小公园,方便居民。

污水处理费怎么涨? 广州举行听证会

三套方案支持率9:7:8,普通每户最高增加几十元

新快报讯 记者王彤报道 12月27日上午,广州市中心城区污水处理费调整方案听证会在越秀宾馆举行。24位代表中,方案一、二、三的支持人数分别为9人、7人、8人。听证会后,市发改委将进一步研究听证会意见并在15日内将听证报告上报市政府。

上月末,市发改委在官网公布了3套广州中心城区污水处理费调整方案并征集听证参加人。据悉,听证会共设24位参加人,其中包括16名消费者,1名经营者,1名其他利益相关方,专家学者、政协委员、人大代表各2名。在12月27日的听证现场,22名代表参加,2名未到会提交了书面意见。其中9名听证代表赞成采用涨幅最小的方案一,7名听证代表赞成采用方案二,8名听证代表赞成方案三,三套方案的支持比例十分接近。

方案比较

广州市自来水有限公司有关负责人指出,居民日常所缴纳的关于水的费用分为两种,一是自来水费用,二是污水处理费,其中污水处理费通常由自来水公司代收。综合比较三套方案,污水处理费均进行了调升。

●方案一

低收入家庭代表:可以承受该方案

方案一是以控制对居民用户影响为目标,降低居民类污水处理费调幅,以净资产利润率不超过2%为基础,调整污水处理费。居民类、非居民类、特种类等3类污水处理费征收标准分别调至每吨1元、2.36元、3元,与现行标准相比,升幅分别为5.26%、68.57%、50%。根据3类污水量加权平均得出的综合处理单价为每吨1.55元,升幅约40%。

该方案亦得到一半消费者听证



■听证会现场。通讯员供图

人的支持。“我同意方案一,因为可以承受这个方案,”低收入家庭、消费者参加人何女士称。

●方案二

政协委员:合理分摊并兼顾营商环境

方案二是以控制对营商环境影响为目标,平衡3类污水处理费调整幅度,以净资产利润率不超过2%为基础,调整污水处理费。居民类、非居民类、特种类等3类污水处理费征收标准分别调至每吨1.3元、1.91元、2.8元,调幅分别为36.84%、36.43%、40%,综合处理单价为每吨1.56元,升幅约40%。

广州市政协委员曾春航是该方案的拥趸者,他认为,该方案对污染的处置体现公平合理的分摊,同时兼顾了营商环境。

●方案三

经营者:合理补偿污水处理成本

方案三是以促进污水处理行业健康发展为目标,综合考虑未来几年广州污水处理设施投入较大的实际情况,以净资产利润率不超过4%为

基础,全面调整收费标准。3类污水处理费分别调至每吨1.36元、2.23元、3元,升幅分别为43.16%、59.29%、50%。综合处理单价为每吨1.72元,升幅约55%。

来自广州市净水有限公司的经营商代表黄惠霞赞成此方案,她认为:“该方案能合理补偿成本。目前收费标准低于污水处理定价成本,应予调整。”

方案影响

居民每户增加支出有限

那么,这三套方案对居民的影响如何?会相应增加多少支出?以月用水量16立方米的居民用户为例,3个方案分别每月增加该居民户支出分别是0.8元、5.6元、6.56元,每年增加支出分别是9.6元、67.2元、78.72元。

而对于非居民类用户,3个方案分别增加用水费用支出19.75%、10.49%、17.08%。如用户被列入环保信用评级惩戒名单,其增支比例将出现不同程度的进一步上升。考虑到水费支出占整体生产成本比例相对较小,因此预计增加的成本对整体工商业产值影响也相对较小。

9月中旬以来最明显降雨来了

周日有雨,周六要抓紧晒被

新快报讯 记者许力夫报道 9月中旬以来最明显降雨要来了!预计29-30日广州有一次中到大雨的降水过程,降水集中时段为周日下午到周一上午。31日夜间断雨止转多云。大家有需要洗晒的东西,周六要抓紧时间呀。

今年第29号台风“巴蓬”已于25日晚上由强台风级减弱为台风级,27日16时其中心位于广州偏南方向约947公里的南海海面上。预计,“巴蓬”将以每小时12公里的速度向西偏南方向移动,强度缓慢减弱,并将于28日前后在南海中部海域逐渐减弱消失。

●具体预报

12月28日,多云间晴,10℃~21℃

12月29日,多云转中到大雨,15℃~18℃

12月30日,中雨转小雨,15℃~19℃

12月30日零时起铁路将实行新列车运行图 广州南站将增加至成都方向高铁

新快报讯 记者许力夫 通讯员付来美报道 好消息,广州南站将增加至成都方向高铁。自12月30日零时起铁路部门将实行新列车运行图。记者从广州南站获悉,随着成都至贵阳的成贵高铁全线开通,调图后新增广州南至成都东6对,这个向来热门的方向,运力一下子大增。

12月30日零时起实行新的列车运行图后,广州南站办理接发列车总数606对,较之前增加3对。其中,广州南站营业列车合计开行466对(始发终到359对,中转107对),较现图增加9.5对。其中,新增列车11.5对,调整运行区段10.5对,停运0.5对。

成贵高铁全线开通,新增广州南~成都东6对,另将部分既有经渝贵、成渝线运行的成都方向4对列车,调整经成贵客高铁运行。

同时增加粤东~粤西、粤东~长沙间列车开行对数。将长沙南~广州南G6103/20次延长至汕头,车次改为G6007/10/07 G6008/9/8次、湛江西~深圳北G6086/7 G6084/1次延长至汕头。

2020年广州拟储备1.2万吨猪肉

新快报讯 记者王彤报道 12月27日,广州市发改委在广州市政府采购平台上贴出2020年度市级猪肉储备项目单一来源采购公示。该项目显示,广州拟投4392万元,储备1.2万吨猪肉。

公示显示,储备品种主要为冻猪肉及其分割产品、肉制品,冻猪肉储备费用定额补贴最高限价为3660元/年/

吨。储备的冻猪肉均要源自具备规定资质条件、依法并取得生猪屠宰加工资格的冻肉加工企业,冻猪肉质量必须符合相关标准。中标人在签订合同后30天内要将储备品全部入库。

该项目拟定的供应商为广州皇上皇集团股份有限公司和广东省广弘食品集团有限公司。

康净板让家居实现“即装即住”

尚品宅配2019年推出的全新无醛环保板材康净板从源头上控制了甲醛的释放。康净板是一种高端环保基材,在制造过程中采用了无醛添加的粘合剂,使甲醛释放量趋近0,让家居实现“即装即住”。

康净板适用于衣柜、橱柜、酒柜、书柜等家具上,以“婴儿级”的防护标准打造的康净板无醛睡眠空间,可提高睡眠质量30%以上,帮助都市人群轻松进入深度睡眠状态,达到目前业内最高标准。

(广告)