

# 广州地铁“春运”期间有五天将延长收车时间

**新快报讯 记者李佳文 通讯员陈勇 杨云娥报道** 2020年春运将于1月10日启动,广州地铁也即将进入春运模式,采取多项措施助旅客平安返乡返穗。其中,1月24日(除夕)线网延长运营服务1.5小时,1月22日~23日(腊月廿八、廿九)及1月29日~30日(年初五、年初六)共4天线网延长运营服务1小时。

## 各线路分别安排1~3列备用车

广州地铁预测,节前春运阶段(1月10日~21日)为返乡客流高峰,预计线网日均客流将达865万人次;传统花市及春节期间(1月22日~30日),线网客流将较日常有所下降,日均客流约为469万人次;节后春运阶段(1月31日~2月18日)为返穗客流高峰,届时线网日均客流将回升至约898万人次。

为满足春运期间旅客的出行需求,地铁各线路分别安排1~3列备用车,做好应急运力储备,同时密切关注与火车站、机场、客运站相衔接的线路和车站客流情况,当出现大客流时,及时调整增加列车,做好大客流疏导工作。

## 延后收车便利乘客出行

根据春运期间乘客出行特点及方便市民节日出行,广州地铁将延长线网运营服务时间,分别于1月22日~23日(腊月廿八、廿九)及1月29日~30日(年初五、年初六)延长1小时,1月24日(除夕)则延长1.5小时。同时,二号线在此基础上往嘉禾望岗方向再延长15分钟,其间列车沿途停靠洛溪、昌岗、公园前、广州火车站和嘉禾望岗站,停靠站点只下不上。

为方便春运返程旅客,二号线、七号线将加开夜班专列。其中,1月31日~2月11日(年初七~年十八,共12天),二号线广州南站往嘉禾望岗方向延长运营服务75分钟,加开列车沿途停靠洛溪、昌岗、公园前、广州火车站和嘉禾望岗站,停靠站点只下不上;2月5日~11日(年十二~年十八,共7天),七号线广州南站往大学城南方向延长运营服务75分钟,加开列车沿途停靠汉溪长隆、员岗和大学城南站,停靠站点只下不上。此外,1月12日、1月19日、1月26日、2月16日(均为周日),二号线广州南站在尾班车后,将于23:45和次日00:00各加开1列往嘉禾望岗方向的夜班专车,沿途停靠洛溪、昌岗、公园前、广州火车站和嘉禾望岗站,沿途停靠站点只下不上。

## “法院短信”真假难辨? 广州互联网法院 这个系统能解决

**新快报讯 记者何生廷 通讯员吴博雅报道** 1月2日,广州互联网法院召开专题新闻发布会,上线运行“点即达”智能短信送达系统。据了解,该系统是广州互联网法院联合三大电信运营商、手机生产商,率先将融合通信应用到司法送达领域,进一步丰富增强短信司法场景的有益探索,为全国法院首创。

广州互联网法院副院长田绘表示,短信送达存在一些难题,因为全国法院没有统一的短信通道号,当事人手机可能会对案件相关短信进行自动拦截,加上短信内容敏感,容易被当事人误认为是诈骗短信。此外,法院对于短信送达的成功率无法直观掌握。

“对于传统短信,用户需要时间去核实短信的真假,在确定真实性之后,还需要找法院网址等,在操作了一系列之后,用户才真正了解到案情内容。”田绘介绍,为此广州互联网法院率先将融合通信应用到司法送达领域,重点破解送而不达、达而不应的难题。

据介绍,“点即达”智能短信通过国家工信部权威审批的广州互联网法院专用短信通道号上发布,手机用户短信列表自动显示广州互联网法院单位名称及标志,解决了传统短信头部只显示长串数字、易被误认为虚假信息、诈骗信息等问题。

在发布会现场操作演示中,系统页面显示,用户可通过短信界面下挂菜单按钮,直接点击跳转至广州互联网法院“智慧平台”“诉讼平台”“解纷平台”“庭审直播”等官方指定网站,查看相应案件信息,从单纯提高送达成功率转变为精准提高应诉转换率。

## 中山大学 孙逸仙纪念医院新院区 落户海珠

**新快报讯 记者朱清海报道** 1月2日,中山大学孙逸仙纪念医院海珠新院区项目推进现场会在海珠湾片区地块(海珠区AH1018规划管理单元)举行。

为推进区域医疗资源均衡发展,满足海珠湾片区经济发展需求和海珠居民对优质医疗服务的需求,海珠区与中山大学孙逸仙纪念医院签订合作协议,提供109亩规划用地,支持孙逸仙纪念医院用于海珠新院区建设。项目以建立国际精准外科诊疗中心为战略定位,占地面积将达7.3万㎡,建筑面积35.4万㎡,拟设置1500张床位,绿地率达到35%。

新院区将分两期工程推进,一期工程致力于项目总体工程建设,二期工程致力于完善相关配套设施建设。项目建成后,海珠新院区主要聚焦生命早期医疗服务及心脑血管连续性疾病服务,以妇儿学科群、泛血管学科群建设为主要功能定位,将大大提升海珠区妇儿专科和心脑血管专科服务水平,进一步改善辖区广大群众的就医环境。

## 去年珠海边检总站查验出入境人员首破1.73亿



**新快报讯 记者李红云 通讯员张子恒报道** 1月2日,据珠海边检总站最新统计数据显示,该总站2019年共查验出入境人员首次突破1.73亿人次,同比增长约12.3%;查验出入境交通运输工具513万辆(架、艘)次,同比增长约18.5%。单日最高查验出入境人员达61.05万人次,创历史最高纪录。

受粤港澳大湾区融合发展、澳门经济多元化、横琴自贸区快速发展、港珠澳大桥通车等因素影

响,去年,珠海边检总站所属17个边检站查验出入境客流量一直维持高位。其中,拱北边检站查验出入境人员达1.45亿人次,同比增长约7.4%,第八年位居全国首位。

珠海边检总站表示,2020年将在开通在即的新横琴口岸和正在建设中的青茂口岸,实行“合作查验、一次放行”,同时将进一步优化创新模式,不断推动珠澳口岸从“硬连接”迈向“软融通”。

## “佛山一环”元旦拥堵上热搜 相关部门回应

**新快报讯 记者胡珊霞报道** 2020年1月1日元旦当天,全国同步实现取消高速公路省界收费站全网系统并网切换,也是原省级高速公路S82“佛山一环”主线并网收费首日,多个收费站出口出现拥堵,“佛山一环”当日冲上了微博热搜。佛山相关部门昨日对此作了相关回应。

据调查,主要存在以下四个方面原因:一是全国收费系统切换后,每个高速公路出口只保留一条混合车道,由于货车ETC办理普及度相对较低,切换首日存在未办理ETC的货车通行ETC车道,致使ETC车道通行效率不高。二是全国收费系统切换初期,系统运行还不够稳定,高速公路

有部分车道系统需要配套调试优化的情况在各地都比较普遍。三是恰逢元旦佳节,交通出行需求较为旺盛。四是有个别车主对新收费模式、收费标准表示不了解,需作一定的沟通解释。

在1日下午市路桥公司已经查明收费系统运行异常的原因,1月2日早高峰前基本完成系统的调试升级,力争更多收费车道尽快投入正常使用,拥堵压力有望从技术上得到缓解。接下来该公司将采取多项措施,全力做好保畅工作。在1月2日早高峰前,每个收费出口至少要保证开通两个以上的收费车道,必要时使用便携式设备,全力提高通行效率。

## 2020年首场流星雨 明日上演

**新快报讯 记者许力夫 通讯员李建基报道** 2020年首场流星雨来了,即将要来的象限仪流星雨的最佳观测时间是1月4日凌晨1时至天亮前,要许愿的记得调好周末凌晨的闹钟了。

象限仪流星雨与英仙座流星雨和双子座流星雨,称为全球三大流星雨。每年12月28日至次年1月12日,地球轨道与象限仪流星群轨道交集,象限仪流星群成为全年第一场上演强流星雨的天体。今年的象限仪流星雨,国内各地均可观测到。最佳观测时间是1月4日凌晨1时至天亮前,每小时目睹到流星数量大约60颗。今年1月4日凌晨观测象限仪流星雨没有月光影响(广州月落时间0时55分),因此,观测条件极佳,可拍摄和录像。如果错过今年观察良机,就要等到后年才能拍摄象限仪流星雨,因为明年象限仪流星雨,将受到月光的干扰。

观察象限仪流星雨,要提早物色地点,选择没有灯光影响和视野开阔的地方,并要注意防寒保暖。