



■2020 年春运广东省内铁路预计发送旅客 4400 万人,增幅 12.8%。本报资料图

今年春运首趟“支南列车”抵达广州

预计逾七十万乘客乘坐“支南列车”返乡过年

新快报讯 记者许力夫 通讯员吴石报道 昨天 16 时 10 分,一列来自太原的客车缓缓驶入广州客技站,这是首列抵达广州的“支南列车”,它将于 1 月 9 日上线开行珠三角地区 2020 年春运首趟临客——K4232 次列车,载满旅客发往四川渠县。在此后五天时间里,还有 27 列“支南列车”将陆续抵达广州、东莞,这些“支南列车”将执行开往重庆、四川、湖北、安徽等地的临客任务,预计广东将有超过七十万人乘坐“支南临客”踏上返乡归途。

“支南列车”,是铁路应对春运节前、节后往返客流不均衡而采取的运力保障措施,由运力相对充裕地区派

出车辆支援南方春运。在高铁已占客运主流的今天,“支南列车”仍是春运重要的运力补充,能有效保障春运旅客运输能力,极大地缓解珠三角地区春运用车压力。

记者从担当“支南列车”运用任务的广州车辆段了解到,支援珠三角的全部 28 列“支南列车”除两列自昆明出发外,其余 26 列全部来自东北、华北地区,有的从内蒙古海拉尔、黑龙江佳木斯出发,辗转四千五百余公里,历经四天才能抵达广州。

据了解,今年春运,共有 32 组支南临客车底到广铁,28 组支援珠三角,4 组在长沙上线。今年支南列车较去年的 46 组有所下降,这是因为今年

春运广东高铁运力较往年增长 10%以上,可以有效满足旅客出行需求,这也是全国各地发往珠三角地区支南临客车底减少的主要原因。

广州车辆段广州库检车间副主任李兵告诉记者:“‘支南列车’跨越南北,气候全然不同,温差大、空气湿度差异大,列车制动管路可能出现松动和漏泄,甚至还可能发生水汽聚集堵塞、冻裂管路危害行车安全的情况。虽然列车在支援前已经经过细致检修,但南下到达广州后,仍将按标准进行火线整修,让北方列车适应南方水土,所有支援列车都要验收合格确认安全后,才会上线承担旅客运输任务。”

相关

全国铁路公安机关 排查线路隐患备战春运

据新华社电 2020 年春运在即,记者从公安部铁路公安局获悉,从去年 10 月开始,全国铁路公安机关开展“百日清剿”战役,联合铁路单位、地方相关部门开展线路安全隐患排查,集中清剿隐患,加大线路巡查力度,对重点设施落实安全防范措施,积极维护良好的线路治安环境。

各地铁路公安机关落实线路隐患排查整治分线、分段包保责任,将高铁线路作为重点,组织民警加强线路巡查,对发现的隐患通过视频、图片、文字等形式建档立卡,划定时间表,分级销号整改。北京铁路公安处重点整治京张高铁、京津城际、京沪高铁等线路隐患,倒排进度,每天通报进展情况。青岛、怀化、牡丹江等铁路公安处组织派出所通过徒步巡查、添乘机车巡查、视频巡查等方式,对线路进行地毯式排查。太原铁路公安处组织民警对管内道口、桥梁、隧道、涵洞、牵引变电所等重点设施设备进行全面调查摸底,逐一对 70 余处隐患落实整改责任单位,制定相应整改措施。去年 12 月份,武汉铁路公安处天河机场站派出所通过排查,及时发现线路附近一处在建的 300 平方米的危险品仓库,搬离 5 个易燃易爆油料桶。

在隐患排查中,各地铁路公安机关积极向地方政府和铁路单位汇报联系,争取支持配合,联合开展整治,完善定期会商、协调等机制。贵阳铁路公安处联合地方各级综治、工商、护路部门和铁路单位,围绕高铁沿线违规施工、乱搭乱建等安全隐患,联合开展巡查清理,共排查各类隐患 1169 处。佛山铁路公安处致函高铁沿线 8 个地市级政法委、公安局,联合开展隐患整治工作。

穗深、梅汕线梅州西至潮汕段首次投入春运

新快报讯 记者吴晓娟 通讯员胡志慧报道 1 月 7 日,中国铁路广州局集团有限公司(以下简称“广铁集团”)上线广东民生热线,广铁集团客运部主任张哲在现场发布了春运情况,并对广州南站等问题进行了回应。

首次开行通达毕节等地的列车

2020 年春运自今年 1 月 10 日到 2 月 18 日结束,为期 40 天。今年广东省内铁路预计发送旅客 4400 万人,同比增加 499.1 万人,增幅 12.8%。广东省日均开行客车 1193 对,同比增加 176.5 对。

广东省内穗深、梅汕线梅州西至潮汕段首次投入春运,分别开行 25.5 对、21 对,方便了省内旅客出行。同时,成贵客专、黔常线、京港高速商合段开通运营,使广东省往成渝、合肥阜

阳、湖南等方向运输能力进一步提升,其中广东往成渝方向开行 85 对,同比增加 13 对;往合肥、阜阳方向开行 15 对,同比增加 2 对;往湖南方向开行 120 对,同比增加 7 对。此外,随着新线的开通,2020 年春运广东省首次开行通达阜阳、淮南、德阳、宜宾、毕节等城市的动车组列车,首次通达南通等城市的普通列车,通达性进一步提高。

今年春运加大夜间高铁的开行力度,全集团共安排 112 对,其中广东省开行 101 对,占比 90.2%。与 2019 年春运相比,2020 年春运在南广、深湛、杭深线新增开行夜间高铁,开行对数分别为 4 对、6 对、8 对。

张哲表示,广铁集团还将推出 20 项便民利民服务措施,设备保障方面,开展客服设备整治、搭建雨棚设置公共休闲座椅、增加自助制证机、更换普速列车卧具用品等;购票体验方面,扩

大电子客票实施范围、全面实施候补购票,优化学生旅客换票方式、优化老年人和儿童互联网购票配票策略,实现电子支付全覆盖;稳步推进城际扫码乘车、畅通进站候乘通道、进一步推广公海铁联运,在广州南站北区地面层新建停车场、设置为快速接客区等。

广州南站将加强指引牌标识

就广州南站站内标识相关情况,张哲介绍,广州南站从 2017 年、2018 年开始在站内标识方面做了很大的投入,从一楼的信息导航到遍布整个车站所有标识系统都做了彻底全面系统的改善。有个别标识不清晰的问题,会在下一步工作当中进一步调研、补强。

针对残障人士到现场购买残疾人预留票比较困难的问题,张哲表示将收集意见,向上反映。