

语录

“朝美对话当前陷入胶着，我们担忧韩朝关系也会后退，(现在)迫切需要切实可行的方案，进一步增进韩朝合作。”

——韩国总统文在寅7日发表新年贺词，对“韩朝合作在过去一年没能取得更大进展”表达遗憾，强调“迫切需要”切实可行的方案改善与朝鲜的关系，希望朝鲜最高领导人金正恩早日访问首尔。文在寅同时说，将继续推动美朝对话；他的一名助理呼吁美方展现灵活性。
(新华社)

头条

澳大利亚大火烟尘扩散至1.2万公里外的智利和阿根廷

综合新华社电 南美洲国家气象部门6日说，澳大利亚林火持续数月，产生的烟尘已扩散至1.2万公里以外的智利和阿根廷。

澳大利亚去年7月进入林火季以来，高温天气和干旱导致多地林火肆虐。政府数据显示，林火迄今造成24人死亡，过火面积超过600万公顷。干旱和高温固然是造成此次林火蔓延的一个重要原因，但政府应对不力也遭到当地专家和民众的诟病。

智利：“火灾烟尘产生的影响”肉眼可见

智利气象局长帕特里西奥·乌拉告诉法新社记者，凌晨时分，在“红色调阳光中”可以看到“火灾烟尘产生的影响”。

乌拉说，那片烟尘已飘至海平面以上6000米高度，目前没有气象因素可以令烟尘降回地面。不过，烟尘没有威胁到智利人健康。

阿根廷气象局发布烟尘卫星图像，显示烟尘在锋面系统推动下自西向东移动。唯一可能看出来的是“太阳变红一点”。

澳政府提醒民众，这场火灾仍将持续数周或数月。

澳政府被批应对林火反应迟缓

有专家指出，澳大利亚联邦政府明显低估了这次林火的规模，救灾工作反应迟缓，很长一段时间缺乏统筹协调。

去年12月初，新南威尔士州已

经有80多处火情，其中一半未得到控制。而当时参与灭火的2700名消防人员中大部分都是志愿者。

在舆论压力下，在大火蔓延几个月后，莫里森才于1月6日宣布设立一个负责救灾和重建工作的新机构，并承诺将为救灾先期拨款20亿澳元（约合13.8亿美元）。此外，澳军方组织了由近3000名预备役军人组成的救灾队伍。莫里森称，这是该国历史上首次动员预备役军人参与林火救灾。

但在林火肆虐的新南威尔士州，该州农村消防局专员沙恩·菲茨西蒙斯表示，自己竟然是看媒体报道才知道预备役军人将参与救灾。“这太让人失望了。我们花了很长时间同官方联络人员沟通，试图了解执行细节。”

新西兰北岛也突发森林大火了

据新华社电 据新西兰媒体7日报道，新西兰北岛东海岸霍克斯湾地区6日下午突发森林大火，过火面积现已超过300公顷并继续蔓延，目前尚未收到人员伤亡的报告。

据报道，这场火灾最初发生在霍克斯湾城镇纳皮尔以北约20公里处。该地区有大面积山林，当时

天干风急，风速高达每小时190多公里，大火迅速蔓延。

新西兰政府投入了6架直升机、1架固定翼飞机和大量消防员灭火，但仍无法有效控制火情。霍克斯湾地区消防主管特雷弗·米切尓说，出于安全考虑，6日晚间撤回了所有消防人员。他认为，这场

火灾或还将持续数日。

澳大利亚山林大火造成的烟尘日前笼罩新西兰北岛北部大片地区。新西兰环保专家曾就此发出警告，新西兰森林大火潜在风险非常高。近年来，新西兰南岛克赖斯特彻奇和纳尔逊地区也曾发生严重森林火灾。

时事

苏莱曼尼归葬故乡 葬礼踩踏致死40人

据新华社电 遭美国军方袭击身亡的伊朗高级将领卡西姆·苏莱曼尼灵柩7日运抵他的故乡——伊朗东南部城市克尔曼，准备下葬。民众送葬游行过程中发生踩踏事故，已造成至少40人死亡，200余人受伤。

伊朗国家电视台当天早些时候播放的画面显示，克尔曼街头人群密集，许多人身着黑衣，为苏莱曼尼送行。

两具包裹旗帜的棺木送抵克尔曼“自由广场”，供人群瞻仰，其中一具棺木据信属于准将侯赛因·普尔贾法里。他是苏莱曼尼在伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”的亲信助手。

数以万计送葬民众把克尔曼的大街小巷堵得严严实实，以致发生踩踏事故。伊朗紧急服务部门主管皮尔侯赛因·库利万德告诉国家电视台，送葬队伍过于拥挤，已致32人死亡、190人受伤。

伊朗学生通讯社当天晚些时候报道，死亡人数升至40人，伤员达到213人；同时，政府担心更多踩踏事件发生，决定推迟下葬时间。苏莱曼尼将安葬在克尔曼的烈士陵园。

前一天，苏莱曼尼的正式葬礼在伊朗首都德黑兰举行，至少100万人涌上街头，参加追悼。80岁高龄的伊朗最高领袖大阿亚图拉阿里·哈梅内伊在德黑兰大学带领追悼人员祈祷，泪洒现场。

伊朗国民议会7日通过决议，向苏莱曼尼生前领导的“圣城旅”注入相当于2.44亿美元的活动经费。

苏莱曼尼长期担任“圣城旅”指挥官，在伊朗享有“民族英雄”地位，西方认为他是伊朗在中东、西亚地区操控布局“亲伊阵线”、扩大影响力的关键人物。苏莱曼尼和助手1月3日乘车离开伊拉克巴格达国际机场时遭美军无人机发射导弹袭击身亡，终年62岁。

科技

波音737MAX再曝安全隐患

据新华社电 因两架客机失事而停飞的波音737MAX飞机又发现新问题。美国波音公司日前确认，与飞机操控有关的电路设计存在问题，可能增加短路风险。

据美国媒体报道，波音公司按照美国联邦航空局要求对该型号飞机进行全面检查时，发现飞机上的电线束之间距离过近，这“至少在理论上”增加了发生短路的风险，飞行员可能因此失去对飞机的控制。

“我们已经确认了电线束问题，并正与联邦航空局合作进行适当分析。”波音公司发言人戈登·约翰德罗对媒体说，目前尚不清楚是否有必要更改相关设计，也无法预测新发现的这一问题是否会影响复飞进程。

2018年10月29日，印度尼西亚狮子航空公司一架波音737-8客机（属于737MAX系列）坠海，机上189人全部遇难。2019年3月10日，埃塞俄比亚航空一架同型号波音客机失事，机上157人全部遇难。随后，全球多个国家和地区停飞或禁飞737MAX系列客机。

美国航空公司和墨西哥航空公司6日分别宣布，已与波音就停飞损失问题达成赔偿协议，不过两家公司都没有透露赔偿细节。美国航空公司曾于去年10月估算，停飞可能使公司2019年税前收益减少5.4亿美元。