

市民深恶痛绝、法律明令禁止,堵塞消防车通道现象却屡禁不绝

“生命通道”岂容霸道

2019年12月2日,辽宁沈阳一居民楼大火,出现消防车通道被私家车堵塞,车主还回呛“楼上着火跟我有关系吗?”

无独有偶,在2020年1月1日,重庆市渝北区一高层住宅楼发生火灾,明火从二层烧至30层外墙,同样出现私家车占用消防车通道的情况,最终众人合力掀翻抬走堵路车辆,给消防让路。

给消防车通道添堵,如同给公共安全添堵。可近些年来,车辆乱停乱放、堵塞消防车通道的现象屡禁不止。

近日,新快报记者对广州市天河区、越秀区、番禺区、海珠区等不同区域进行随机走访,发现占用消防车通道的现象并不少见,其中老旧小区、城中村占道现象更严重,部分市民对此“厌恶已久”。特别是有些路段明明挂着“消防车道、禁止占用”等警示牌,可仍存在停放私家车的现象。

广东省应急管理厅、省消防救援总队分析表示,从排查检查掌握的情况看,广东的消防车通道主要存在群众意识不高、日常管理不严、职责分工不明、车位设置不足等因素造成的普遍的堵、占问题,而疏的问题难解决。

《消防法》明确规定:任何单位、个人不得占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道。可这一现象却难以改善,为啥“生命通道”总不畅通?

有市民建议要加大处罚力度,起到震慑作用,为消防车通道让出路。就消防车通道问题,广州市政协委员黄洁薇多次走访相关路段,并向相关部门反映情况,在她看来,“消防车通道

就是生命通道”,政府应该把这个问题当作民生工程来解决。

新快报记者获悉,应急管理部消防救援局目前下发了两次通知,要求集中整治堵塞消防车通道,其中2019年12月12日发布的《关于进一步明确消防车通道管理若干措施的通知》再次明确了消防车通道的标识设置、管理责任、行政处罚和强制措施,并明确将违法行为纳入信用体系。

就广东而言,广东省消防安全委员会办公室于今年1月3日发布了《关于禁止占用、堵塞消防车通道的通告》,指出占用、堵塞消防车通道的违法性、危害性,明确管理责任,声明禁止行为和法律后果,公布举报途径及处理方式。

此外,广东省应急管理厅、省消防救援总队在全省范围内开展为期6个月的消防车通道集中治理行动,重点治理占用堵塞消防车通道、占用消防车登高场地、消防车通道拐弯半径不足等问题。

仅1月3日至4日的两天紧急行动中,广东全省排查了16443条消防车通道,其中符合国家消防技术规范要求,且保持畅通的消防车通道12345条,占比达到75%,这意味着仍有近25%的消防车通道堵塞占用,共发现违章停车、违章设置停车位、违章设置障碍物等隐患22192处。

广东消防部门表示,发现有占用、堵塞消防车通道行为的,鼓励通过拨打火灾隐患举报投诉热线电话96119、广东消防违法举报微信小程序、12345政务服务系统、广东消防网等进行举报投诉。



■1月8日,在程介西南社大街,道路设有消防通道禁止停车标识,但通道仍被大量车辆“占为己有”。