

有四大难,怎么破?

消防车通道被占用为何屡禁不止?

究因2: 社区老旧 规划落后

作为城市中消防隐患较为严重的区域,老旧社区的消防车通道占道问题也令人头疼。

位于越秀区东昌南路的临街楼房,仅去年就发生过3起火灾。社区一家土多店老板林先生告诉记者,在最近发生的一起火灾中,消防车就因为路太窄开不进去,消防员只能带着灭火设备上楼灭火,“有时候路全让车堵住了,如果是有大火就麻烦了。”

1月7日21时许,东昌南路路上停放着十几辆私家车,4.5米左右的路面被占去了大半,容不下一辆消防车通过。

林先生无奈地表示,附近老旧社区都没有物管公司进驻,业主之间也很难组织起来,加上有车一族和没有车的业主利益有冲突,就算居委会召集大家开会,也很难讨论出结果,靠居民自治行不通。

为此他认为,要加大处罚的力度,才能对乱停放的车主起到震慑作用,为消防车通道让出路。广州市政协委员黄洁薇也一直留意老旧小区的消防安全问题,她说,豪贤路、德政路、一德路等路段,经常可以看到车辆违停,导致路况拥堵。黄洁薇认为,老旧小区应当是火灾的重点防范区,政府应该把老旧小区的消防车通道问题当作民生工程来解决。

广州消防支队的邓哲衍参谋告诉记者,很多老旧小区当初报建时没有考虑消防车的要求,所以现在很难套用现行的国标《建筑设计防火规范》去要求老旧小区。他呼吁小区的业主将车辆尽量停放在规定的地方,不去占用公共空间,“任何一处公共空间,都有可能成为消防救援的作业面。”



■1月8日,光复北路的两侧通道被大量的编织袋和车辆占用,仅留下一条狭窄的通道。



■1月8日,在宏新华庭,有少部分车辆停放在消防车通道上。

究因3: 共享单车电动车也来占道

在东昌南路与中华广场交汇的消防通道上,记者看到立着“消防车道”明显字样的提示牌,两侧也有“消防通道,严禁泊车”和“禁止停车,违者锁车”的提示牌。

中华广场的物管人员告诉记者,因为有明显标识,一般不会有汽车停在消防通道上,但还是会有车停在上面,当天16时,记者就见到通道尽头停放着几辆电动车和共享单车。

有东和花苑业主表示,该小区各楼栋的消防设施老旧残缺,长期存在消防通道堵塞等安全隐患。1月7日,记者来到位于程介村内的东和花苑,在东和花苑一期,入口处上空即悬挂着电缆线,小区内主道路并不宽敞,且两边均停了私家车。

而沿着程介西南社大街往里走,发现道路边有挂着“消防通道”的牌子,且旁边标有禁停字样,写着“此道路为村消防通道,标线外通道严禁停车,违者后果自负!”可还是有多辆私家车停放。

“相比以前,现在情况好很多了。”东和花苑二期一楼一店铺的店主告诉记者,此前道路两边都停满车辆,但后来村里整治,晚上11时至12时会有人来巡逻,给车辆轮胎放气,这样一来,违停的车辆就越来越少。

究因4: 城中村硬件限制 人多车杂

广州拥有上百个城中村,由于房龄偏高、密度过大、人数众多、房屋功能混杂等,使这些地方成为了消防隐患的集中藏匿点。

1月7日,记者来到石牌村,看到村内的主干道一般仅有两三尺宽,路边还停放着电动车、单车等,道路半空中低空悬挂着各类大小不一电缆线。

村内一名环卫工人告诉记者,由于道路狭窄,大型车辆一般无法入内。为弥补这一问题,消防人员会定期过来培训,包括告知如何使用灭火器、灭火器摆放位置等,以便在清扫街道时一旦发现火种立刻扑灭,一般每栋楼的楼梯间都配有灭火器。

而位于番禺厦滘村的岭南电商园,记者发现1号门外的主路上,宽约6米的道路上停了两排车,留出的空道不足两米。岭南电商园负责人称,这个通道平时都停放着不少车辆,主要是门外商铺店主的车,“一旦有险情,我们可以立马通知商铺挪车。”

厦滘村治安队队员袁耀桥告诉记者,岭南电商园1号门外停车占用消防通道的现象会尽快处理,并表示,火灾发生主要靠村内居民的自救,“城中村人多车杂,即便大力宣传,平时巡查、警示,也很难保证道路随时畅通,一旦火灾发生,居民第一时间自救很重要。”

此外,记者还留意到,广州一些街道路口安装了石墩、路桩,而这些往往也成为影响消防车通行的隐患。



■1月4日,广州消防救援支队在汇景新城进行消防检查。

行动

这个社区“疏通”消防车通道有办法

物业24小时轮班看管 配备“移车神器”

1月5日,广州天河区消防救援大队来到汇景新城小区进行突击检查,检查消防车通道是否存在被占用堵塞的现象。

天河区消防大队参谋徐淑欣表示,根据消防法规定,对占用、堵塞、封闭消防车通道,妨碍消防车通行的行为,消防救援机构可对单位处罚5000元以上5万元以下的罚款,对个人,处警告或者五百元以下罚款处罚。

新快报记者在跟随消防部门检查时,看到汇景新城设置了明显的消防车通道禁止堵塞和停车标识,此外在监控中心,也看到工作人员随时查看相关监控位置,一旦发现占用车道,立即通知巡逻人员。

汇景新城物业管理处物业总监周应照介绍,汇景新城小区专门设置了多个专用的消防通道,在显眼位置放置消防车辆禁停的标识,并且在主要的出入口均设置了监控摄像头,安排人员24小时轮班看管。

“在发现占用车道现象之后,监控中心会立即反馈给巡逻人员,一两分钟到达现场核查。”周应照表示,在日常的管理过程中,也确实存在一些业主贪图方便,随意停放占用消防通道的现象,工作人员首先联系业主,要求将车开走;对于不听劝阻的业主,将会报警处理。

记者了解到,物业管理处还自行配备了“移车神器”,可以直接将车快速移走,让出消防车通道。物业公司工作人员演示移车,短短几分钟就可以将车抬起来。

广州消防: 接到投诉24小时内核查

1月3日,广东省消防安全委员会办公室正式发布关于禁止占用、堵塞消防车通道的通告。

《通告》明确表示,在消防车通道上违法停放机动车辆的,公安机关交通管理部门将依法进行处罚。对驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即驶离,妨碍其他车辆、行人通行的,将依法拖离。对阻碍执行任务的消防车通行的,由公安机关依照《治安管理处罚法》第五十条的规定给予罚款或者行政拘留处罚。

此外,记者从广东省应急管理厅获悉,省应急管理厅、省消防救援总队在全省范围内开展为期6个月的消防车通道集中治理行动,重点治理占用堵塞消防车通道、占用消防车登高场地、消防车通道拐弯半径不足等问题。

广东消防呼吁,发现有占用、堵塞消防车通道行为的,鼓励通过拨打火灾隐患举报电话96119、广东消防违法举报微信小程序、12345政务服务系统、广东消防网等进行举报投诉。

目前广州消防也正在开展专项整治行动,在收到相关的投诉内容后,也会在24小时之内到现场核查,“核查属实的,会要求立即整改”。