

时政

货车走高速比以前贵了？
错收多收将退回

广东省交通运输厅表示,新的收费系统正在调适完善

自 1 月 1 日零时起,全国高速公路实行分段计费,货车由计重收费改为按车(轴)型收费。由于收费系统不稳定,各省都不同程度出现了一些车辆通行费扣费异常等情况,加上部分货车司机对新的计费方式不熟悉、不适应,引起了一定社会争议。为了让货运物流企业和货车司机了解广东省高速公路货车收费政策和收费方式,广东省交通运输厅近日在官方网站及公众号发布了《告广大货运物流企业、司机书》,对该政策进行解读。

■新快报记者 许力夫 通讯员 粤交综

2-6 类货车不超载,通行费将下降

广东省交通运输厅在告知书中,进一步介绍了全省高速公路 1-6 类货车收费标准,即四车道高速公路为 0.45、0.95、1.42、1.69、1.74、1.84 元/公里,六车道高速公路为 0.6、1.26、1.90、2.25、2.32、2.45 元/公里。在标准装载状态下,除 1 类货车收费标准保持不变外,2-6 类货车的应交费额均比计重收费下降。如往返程均标准装载或接近标准装载状态,2-6 类货车的应交费额均比计重收费大幅下降。

据测算,2-6 类货车的车货总重分别在 8-18 吨、15-27 吨、22-36 吨、23-43 吨、27-49 吨时,按车型收费金额低于原计重收费的应交费额。在标准装载状态下,2-6 类货车的应交通行费额分别下降 41%、22%、7.4%、4.7%、5.8%。省交通运输厅建议广大货运物流企业、货车司机加强运输组织,通过提高实载率,在不超限的前提下尽量“多装多载”,充分享受计费方式调整的政策红利。

正调适系统,核实后将退款

自全国高速公路首次实现并网以来,各省区都不同程度出现了一些车辆通行费扣费异常等情况。记者从广东省交通运输厅获悉,由于新的收费系统正处于磨合阶段,还存在一定的不稳定性,目前交通部门正组织专业技术团队全力攻关,抓紧调适完善收费系统;如通行高速发生多扣款事件,对错计多收的通行费,核实后将全额退回。

车主有疑问,这些方式可投诉

车主对高速公路收费情况如有疑问,可在收费站现场提出,并服从工作人员指挥,引导至收费车道外核实处理。车主也可致电粤通卡服务热线 96533 或广东省高速公路营运管理服务热线 96998,或在粤通卡微信公众号、粤通卡小程序输入“扣费异常”“多扣费”填单下投诉,也可前往粤通卡营业网点处理。

据粤通卡运营单位联合电服公司介绍,目前对外客服热线共安排 500 余人接收各类客户咨询和投诉,将不断加大人员投入,提升服务效率和水平。



■“出入境智慧小屋”为群众办证提供了方便。新快报记者 彭程/摄

广州出入境办证实现“无人化”
12 个智慧办证大厅覆盖全市

新快报讯 记者彭程 通讯员王璠 马钰 杨明华报道

1 月 7 日,新快报记者从广州市公安局出入境管理部门获悉,去年广州累计共受理出入境业务约 810 万件。为了更好地提供服务,全市已建成 12 个出入境智慧办证大厅,206 个自助办证点覆盖 80% 以上的派出所辖区,实现多项业务的全流程自助办理,换补发证件最快只需 5 分钟,2020 年力争实现覆盖全市所有派出所。

走进位于解放南路 155 号出入境大厦三楼的智慧办证大厅,人工柜台窗口不见了,大厅里摆放着 14 台全国首创的“出入境智慧小屋”自

助申请设备,提供证照相拍摄至缴费和回执打印的全流程自助申请,可办理护照、港澳台通行证及港澳台签注等多项业务,全过程无需人工干预。操作完成后,到核验台面见核验,就可以等待证件速递上门。比如,换补发证件申请大约用时 5-8 分钟,比传统人工受理节约用时 5-10 倍。目前,全市共投放 50 台“出入境智慧小屋”。

上班族白天上班无法办证怎么办?全市各区智慧办证大厅正在考虑推进延时服务。据悉,有条件的区公安分局,如黄埔区智慧大厅已经将周一至周五对外服务时间延长至 21 时 30 分。

佛山南海:打造日资企业粤港澳大湾区投资首站

2020 年日商新年会暨中日企业交流会在千灯湖举行

新年伊始,万象更新,佛山南海中日企业交流迎来新气象。1 月 8 日,“中日智造赋能湾区——南海区 2020 年日商新年会暨中日企业交流会”活动在佛山保利洲际酒店举行。

这是一场日商的新年会,也是开年后南海第一场中日企业对接会。此次交流会形式丰富,不仅有专家演讲,还有创新项目路演、企业对接和现场参观等环节。东丽中国总代表首藤和彦认为,在当前大环境下,这个活动给企业找到确定的信心。“很欣喜看到,南海的投资环境得到了日本企业的认可,过去一年又有 8 家日企成功落户南海,总量增加至 115 家。”南海区区长顾耀辉在发言中说。

南海一直是最受日企投资青睐的华南区域之一,目前,南海已吸引丰田、本田、住友、东丽、永旺等一批世界 500 强企业进驻,成为不少日资企业抢滩大湾区机遇的首选地。众多与会者表示,南海对日招商结出累累硕果,得益于南海优越的大湾区区位优势、高效专业的政府服务、配套完善的产业和园区环境。

■新快报记者 胡珊霞 通讯员 黄文菲 王雅博 李伟坤

现场 500 余名代表参会
日企现场路演“招亲”

本次活动由佛山市南海区人民政府主办,南海区经济促进局、南海日商联谊会承办,包括日本国内、北京、上海和广州等地一直支持和关注南海发展的日本企业代表、南海日资企业代表、南海日资企业历任总经理代表、南海本地行业领军企业代表、金融机构代表、商协会代表、南海为企业服务的相关部门负责人、镇街领导等 500 人参会。

据悉,此次年会现场有 4 个来自日方的科技创新、创业项目进行路演,并与南海主要的投资机构和科创平台进行对接交流,包括若铂机器人项目、Bionic M 项目、TX 项目和酒井产业综合研究所系列项目,涉及机器人、医疗器械、电子信息、新材料等产业。

“与之前单纯来华投资生产相比,越来越多日本企业愿意把他们在日本国内生产的核心产品转移到我国生产,他们迫切需要找到更快落地投产的方式和渠道。”南海区经济促进局副局长夏泽鸿说,此次路演的四个项目都有意向在华

南地区落户投产。

值得一提的是,此次交流会所邀请的日方代表规格高,包括日本国驻广州总领事馆、日本贸易振兴机构广州代表处等政府机构。

亮点 抢占大湾区对日招商先机
16 年日企数量涨超 4 倍

南海对日招商有着深厚的基础。从 1989 年引入第一家日本企业,到 2004 年南海共有 21 家日资企业,再到目前已经引入了 115 家日资企业。在过去 16 年间,南海日资企业数量增长超过 4 倍。

早在 2004 年,针对日本三大汽车企业落户广州的机遇,南海主动出击,区委、区政府领导坚持每年赴日本招商,如今南海已经成为日资三大汽车厂配套企业的集聚之地。随着去年南海区新引入日资企业 8 家,南海全区进驻日资企业也达到 115 个,总投资额超 50 亿美元,产业涵盖汽车配件、装备制造、机械、新材料、商贸和养老等领域。

日资企业也已成为南海经济发展的重要组成部分。2018 年,有 21 家日资企

业成为南海超千万元纳税大户,贡献税收 18.87 亿元,占南海超千万元纳税大户的 6.1%。其中,本田汽车零部件有限公司年产值超 150 亿元,多年来一直是南海超亿元纳税大户,更是佛山市最大的外资汽车配件企业。

与此同时,南海与日本的经贸合作一直处于稳步上升的发展态势。2019 年南海与日本的进出口数额达 100 亿元,同比增长 18.4%,主要涉及机电产品、金属制品、电器及电子产品、机械设备、运输工具等产品。

创新 承接日本产业外溢
掀起日企进驻的新高潮

16 年间增长超 4 倍的数字背后,是南海重视与日本经贸合作,精准招商的成果。

“南海有优势,距离我们的客户非常近,还有很多优惠政策。”佛山丰田纺织汽车零部件有限公司总经理牧保博说,企业扎根南海 14 年,产值每年上涨 10%,非常满意南海的环境和相关基础设施配套。南海政府服务高效而又专业,

首藤和彦接受采访透露,东丽无纺布项目从土地购入到项目动工只用了 3 个月,“这可能是东丽历史上审批时间最短和最快的一个项目。”

南海高度重视对日招商工作,自 2004 年起,连续 15 年赴日本举办对日招商交流会,后来直接在东京设立驻日投资促进代表处。仅在去年,南海在东京、名古屋、大阪、上海和南海本地举行 6 次大型推介活动,重点面向智能制造、新材料、新能源、节能环保及汽车产业等领域。

“我们要把南海打造成为日资企业在粤港澳大湾区投资的首站。”南海区经济促进局局长伍慧英说,日本企业的研发投入、创新能力和市场拓展能力非常强劲,且资金相当充裕,但日本国内人口老化,甚至出现负增长,市场萎缩,迫使日本企业必然加快海外扩张。随着粤港澳大湾区国家战略的深入推进,为日本企业入驻珠三角提供了新的机遇,南海将把握“一带一路”、粤港澳大湾区建设和广佛同城的重大机遇,依托更高效的政府服务和开放包容的城市文化,掀起日企进驻的新高潮。